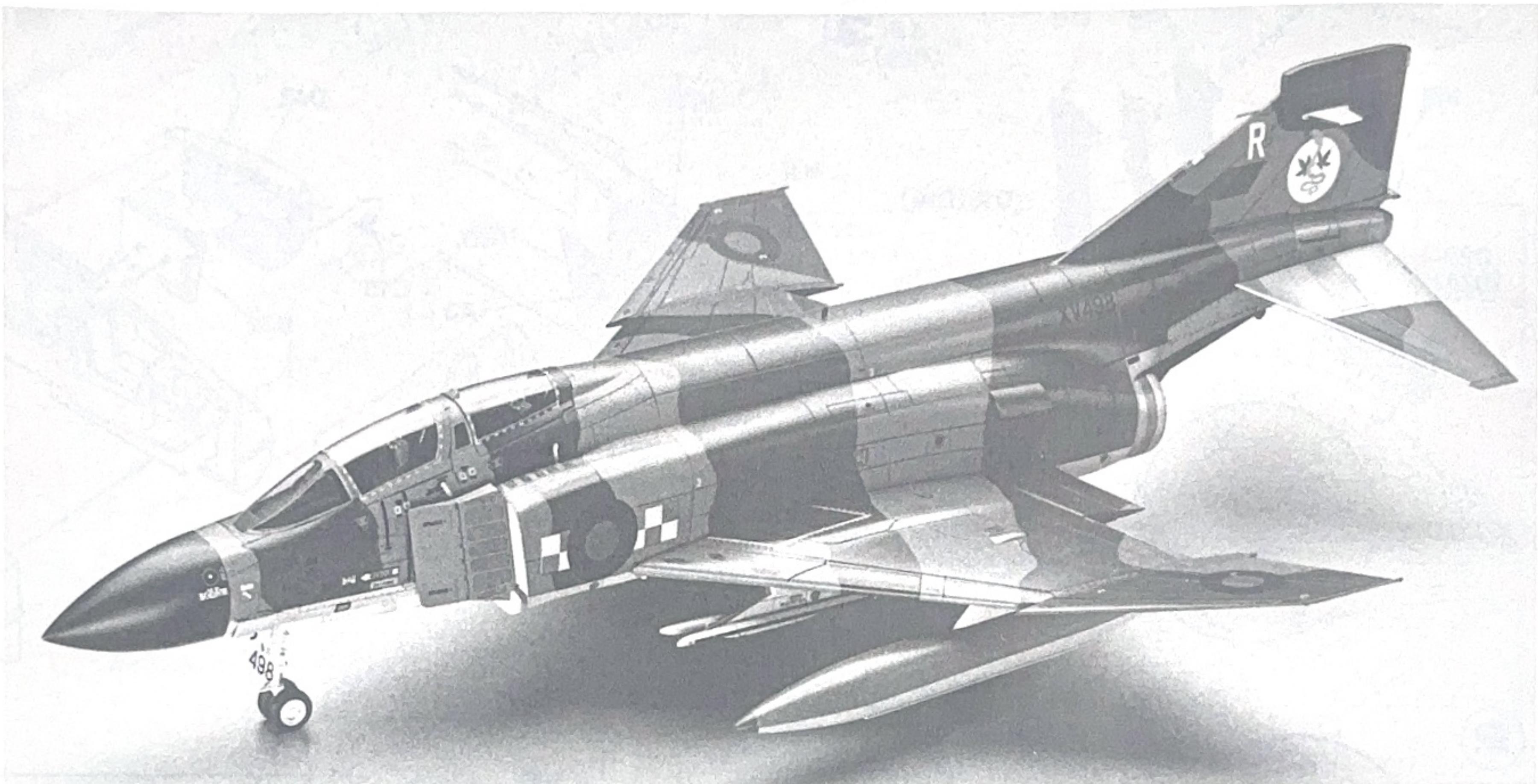


BRITISH PHANTOM FGR Mk.2™

Hasegawa
Hobby kits

P16 1:48 ブリティッシュ ファントム FGR Mk.2



マクドネルダグラス・ファントムFGR Mk.2は、イギリス空軍の戦術戦闘機です。FGR Mk.2は、海軍型のFG Mk.Iと基本的に同じですが、レドームの折りたたみ機構、2段伸縮式前脚や水平尾翼の固定スラットなどは廃止されました。FGR Mk.2は、対地攻撃能力が強化され、光学照準装置や慣性航法／攻撃装置などを装備し、核爆弾携行能力をもちます。また、エアロ27Aパイロンを介して、SUU-23/Aガンポッドを装備することができます。さらに、胴体下面にEMI偵察ポッドを装備することにより、全天候戦術偵察機として運用することができます。垂直尾翼上端のマルコニーRWR(レーダー警戒装置)とその下方にあるILS(計器着陸装置)アンテナは、改修によって追加装備されたものです。実戦部隊への配備は1969年より開始され、当初は、ホーカー・ハンターの後継機として対地攻撃や近接支援を主任務としていました。しかし、ジャギュアFG Mk.Iが実戦配備されてからはもっぱら要撃任務に就いています。

〈データ〉乗員2名、全幅11.71m、全長17.55m、全高4.90m、最大離陸重量26,307kg、エンジン:R.R.スペイRB168-25R、推力:5,556kg(アフターバーナー使用時:9,305kg)×2、最大速度:マッハ2.2/11,000m、固定武装:なし、初飛行:1967.2.17(YF-4M)

The McDonnell Douglas Phantom FGR Mk.2 is a tactical fighter of the Royal Air Force of Britain. The FGR Mk.2 is basically the same as the naval FG Mk.I, the only differences being the removal on the Mk.2 of the folded back configuration of the radome, two-stage extendible front landing gear, and vertical stabilizer slats. The FGR Mk.2 has improved ground attack capabilities as well as an optical gun-sight and an inertial navigation and attack system, and can deliver nuclear weapons. It can also be equipped with SUU-23/A gunpods mounted on Aero 27A pylons, and it may be utilized as an all-weather reconnaissance aircraft with an under-fuselage EMI reconnaissance pod. The aircraft has further been modified to receive a Marconi RWR (rear warning radar/receiver) on the tip of the vertical stabilizer, with an ILS (instrument landing system) antenna underneath it. Provision of the Mk.2 to combat units began in 1969, replacing the Hawker Hunter as the RAF's main ground attack/direct air support fighter. However, since the provision of the aircraft to combat units, it has been occupied almost exclusively with interception tasks.

〈Data〉 Crew:2 Wingspan:11.71m Length:17.55m Height:4.90m
Max. take off weight:26,307kg Engine:Rolls Royce Spay RB 168-25R
Thrust:5,556kg (91.305kg with afterburners) × 2 Max. speed:Mach 2.2/11,000m
Fixed armament:None First flight:February 17, 1967 (YF-4M)

Die McDonnell Douglas Phantom FGR Mk.2 ist ein taktischer Jäger der britischen Royal Air Force. Die FGR Mk.2 ist praktisch identisch mit der FG Mk.I der Marine, die einzigen Unterschiede sind, daß bei der Mk.2 die zurückklappbare Auslegung des Radoms, das zweistufig ausfahrbare vordere Fahrwerk und die vertikalen Stabilisatoren entfernt wurden. Die FGR Mk.2 verfügt über verbesserte Bodenangriffsfähigkeiten sowie optische Schußsicht, ein Trägheitsnavigations- und Angriffsysteem und kann nukleare Waffen tragen. Das Flugzeug kann außerdem mit SUU-23/A Geschützeinheiten, die an Aero 27A Tragrohre montiert werden, ausgestattet werden, und es kann als Allwetter-Aufklärer mit einer Unterumpf-EMI-Aufklärungseinheit eingesetzt werden. Eine weitere Modifikation ist ein Marconi RWR (rückwärtiger Warn-Radar/Empfänger) an der Spitze des vertikalen Stabilisators mit einer ILS (Instrumenten-Lande-System) Antenne darunter. Die Zustellung der Mk.2 zu den Gefechteinheiten begann 1969, wodurch die Hawker Hunter als wichtigstes Bodenangriffs-/Direkt-Luftunterstützungsflugzeug der RAF ersetzt wurde. Seit der Indienststellung wurde dieses Flugzeug jedoch fast ausschließlich mit Abfangaufgaben ausgelastet.

〈Daten〉 Besatzung:2 Spannweite:11,71m Länge:17,55m Höhe:4,90m Max. Startgewicht:26.307kg Triebwerk:Rolls Royce Spay RB 168-25R Schub:5.556kg (91.305kg mit Nachbrennern) × 2 Höchstgeschwindigkeit:Mach 2,2/11,000m Feste Bewaffnung:keine Erstflug:17. Februar 1967 (YF-4M)

Le McDonnell Douglas Phantom FGR Mk.2 est un chasseur tactique de la Royal Air Force (Aviation de guerre britannique). Bien que le FGR Mk.2 soit semblable dans sa base au FG Mk.I de la Royal Navy (Marine de guerre britannique), le dispositif escamotable du radome, le train d'atterrissement avant repliable et le bec de sécurité fixe du gouvernail de profondeur ont été abandonnés. Le FGR Mk.2, renforcé dans son efficacité d'attaque contre les positions ennemis au sol, a été équipé d'un système de visée optique et d'un système d'attaque en navigation inerte et est capable de transporter une gamme variée de bombes. En outre, il peut être équipé d'un pylon Aero 27A et d'une tuyère de canon SUU-23/A. Enfin, ce chasseur peut être utilisé en tant qu'avion de reconnaissance tout temps grâce à l'apport d'un pod de reconnaissance EMI sous sa carlingue. Il a été aussi pourvu de l'équipement supplémentaire d'un Marconi RWR (Récepteur/Radar d'alarme arrière) à l'extrémité supérieure de sa dérive et audessous d'une antenne ILS (système d'instruments d'afferrissage). Son affectation à une escadre en service actif fut opérée dès 1969 et il assuma son rôle d'approche et d'appui contre les positions ennemis au sol en tant que successeur du Hawker Hunter. Mais le Jaguar FG Mk.I, lui, assura un rôle d'intercepteur après sa mise en service.

〈Données techniques〉 Equipe:2 Envergure:11,71m Longueur:17,55m Hauteur:4,90m Poids maximum au décollage:26.307kg Powerplant:R.R. Spey RB 168-25R Poussée:5.556kg (91.305kg avec post combustion) × 2 Vitesse maximale:Mach 2,2/11.000m. Armement fixe:néant Vol inaugural:17 février 1967 (YF-4M)

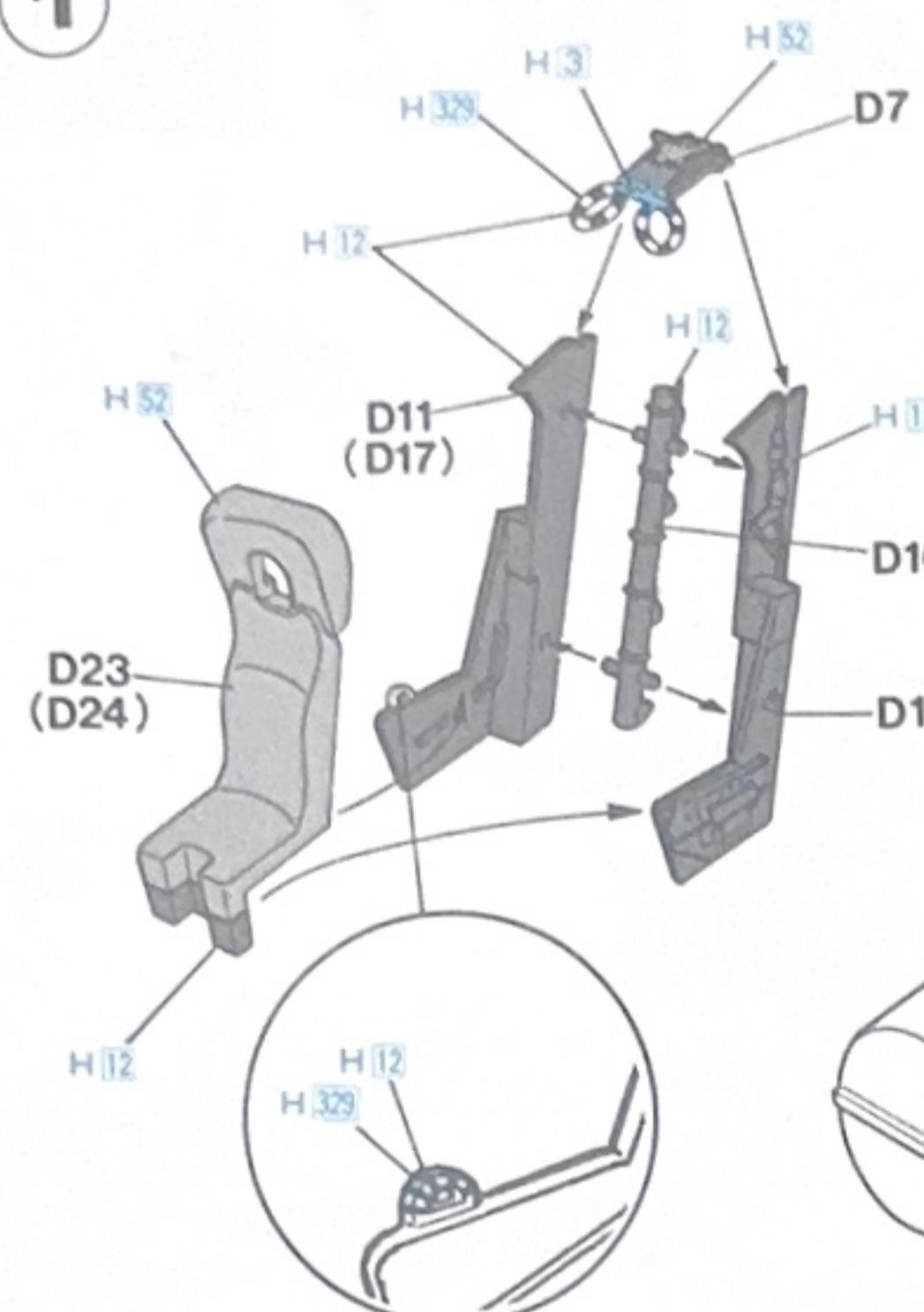
Il Phantom FGR Mk.2 McDonnell Douglas è un caccia tattico della RAF britannica. Il FGR Mk.2 è fondamentalmente lo stesso del FG Mk.I della Marina, con la sola differenza che sul Mk.2 non c'è la configurazione ripiegata all'indietro, il carrello di atterraggio estendibile in due stadi e gli alettoni di stabilizzazione verticale. Il FGR Mk.2 dispone di migliori capacità di combattimento oltre che di un mirino ottico e di un sistema di attacco e navigazione inerziale, e può trasportare armi nucleari. Può inoltre essere dotato di portaarmi SUU-23/A montati su supporti Aero 27A, e può essere usato come velivolo di esplorazione in tutte le condizioni atmosferiche applicando sotto la fusoliera l'apposito apparato. L'aereo è stato inoltre modificato in modo da poter ospitare un RWR (radar/ricevitore di avvertimento posteriore) in cima allo stabilizzatore verticale, con un antenna ILS (sistema di atterraggio strumentale) sotto di esso. Il Mk.2 cominciò a essere fornito alle unità combattenti nel 1969, sostituendo lo Hawker Hunter come principale caccia di attacco terrestre/sostegno aereo diretto. Tuttavia, da quando esso è stato adottato da unità combattenti, è stato impiegato quasi esclusivamente come intercettore.

〈Caratteristiche〉 Equipaggio:2 Apertura alare:11,71m Lunghezza:17,55m Altezza:4,90m Peso massimo al decollo:26.307kg Motore:Rolls Royce Spay RB 168-25 R Spinta:5.556kg (91.305kg con postbruciatori) Velocità massima:Mach 2,2/11.000m Armamento fisso:nessuno Volo inaugurale:17 febbraio 1967 (YF-4M)

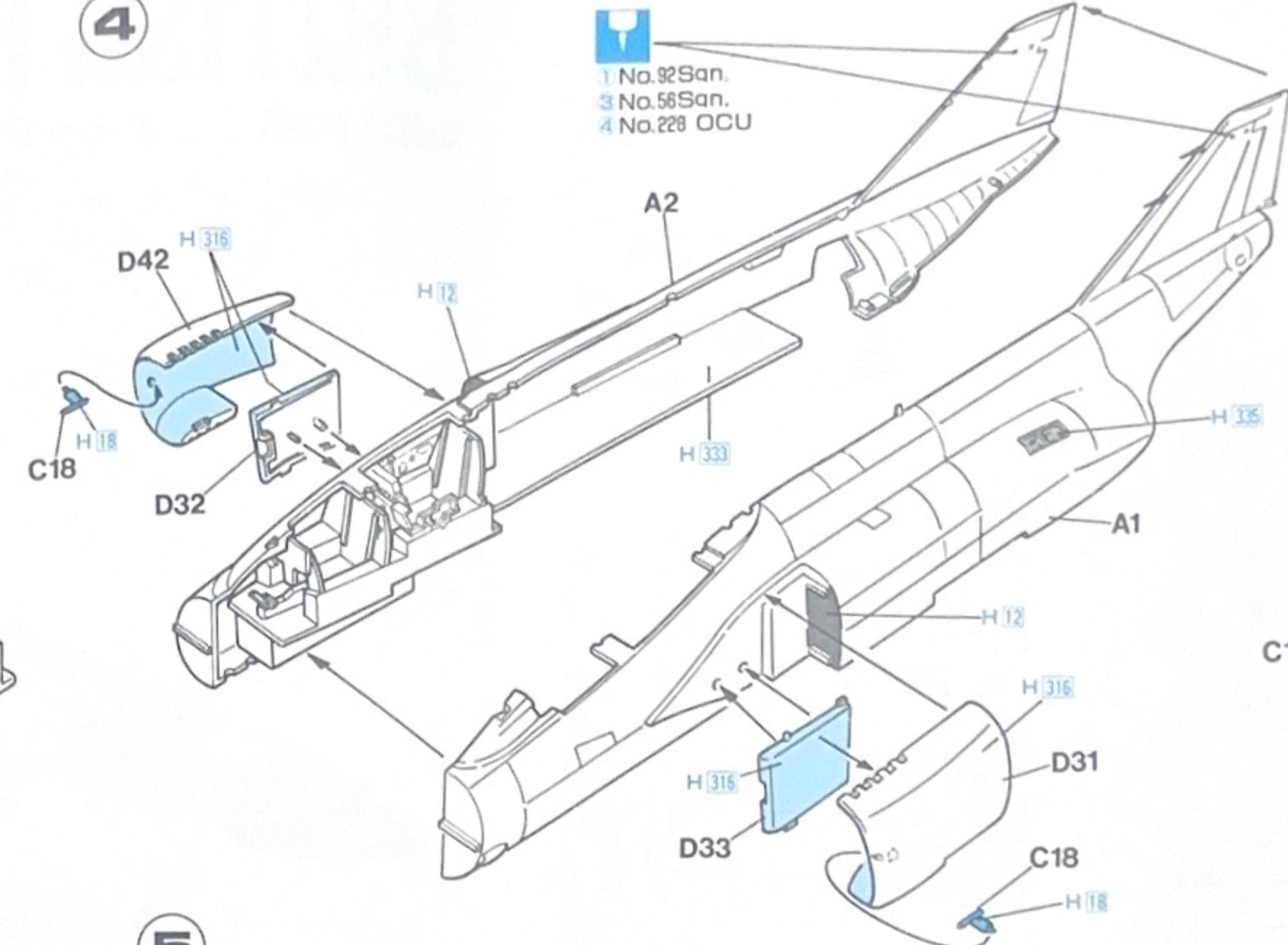
馬格多納道格拉斯鬼怪式 FGR MK · 2 (McDonnell Douglas Phantom MK · 2) 是英空軍戰術戰鬥機。FGR MK · 2 同海軍型的 FG MK · 1 基本相同，但雷達天線罩的折疊機構、二段伸縮式前腳和水平尾翼的固定間隙翼等被除掉了。FGR MK · 2 的對地攻擊能力得到強化，裝備了光學瞄準裝置和慣性導航、攻擊系統裝置，也具有運載核彈的能力。另外，也可借助 27A 航空目標塔 (Aero 27A Pylon) 按裝上 SUU-23/A 砲架。還可在機身下面裝上 EMI 偵察架 (EMI Reconnaissance Pod)，從而使此機可做為全天候戰術偵察機加以利用。此機垂直尾翼上端之馬可尼 RWR (雷達警戒裝置) 和其下面的 ILS (儀器着陸裝置) 天線是經過改造後追加按裝的。實戰部隊配備此機始於 1969 年，當時，做為獵鷹 (Hawker) 和獵人 (Hunter) 機的後繼機，會以對地攻擊和近距離支援為其主要任務。但自實戰部隊配備美洲虎 FG MK · 1 (Jaguar GR MK · 1) 以來，此機即專門擔任截擊任務了。

〈諸元〉 乘員：2 全寬：11.71 公尺 全長：17.55 公尺 全高：4.90 公尺 最大起飛重量：26,307 公斤 引擎：R.R. Spay RB168-25R 推力：5,556 公斤 (使用加力燃燒室時：9,305 公斤) × 2 最大速度：馬赫 2.2/11,000 公尺 固定武裝：無 初飛行：1967 年 2 月 17 日 (YF-4M)

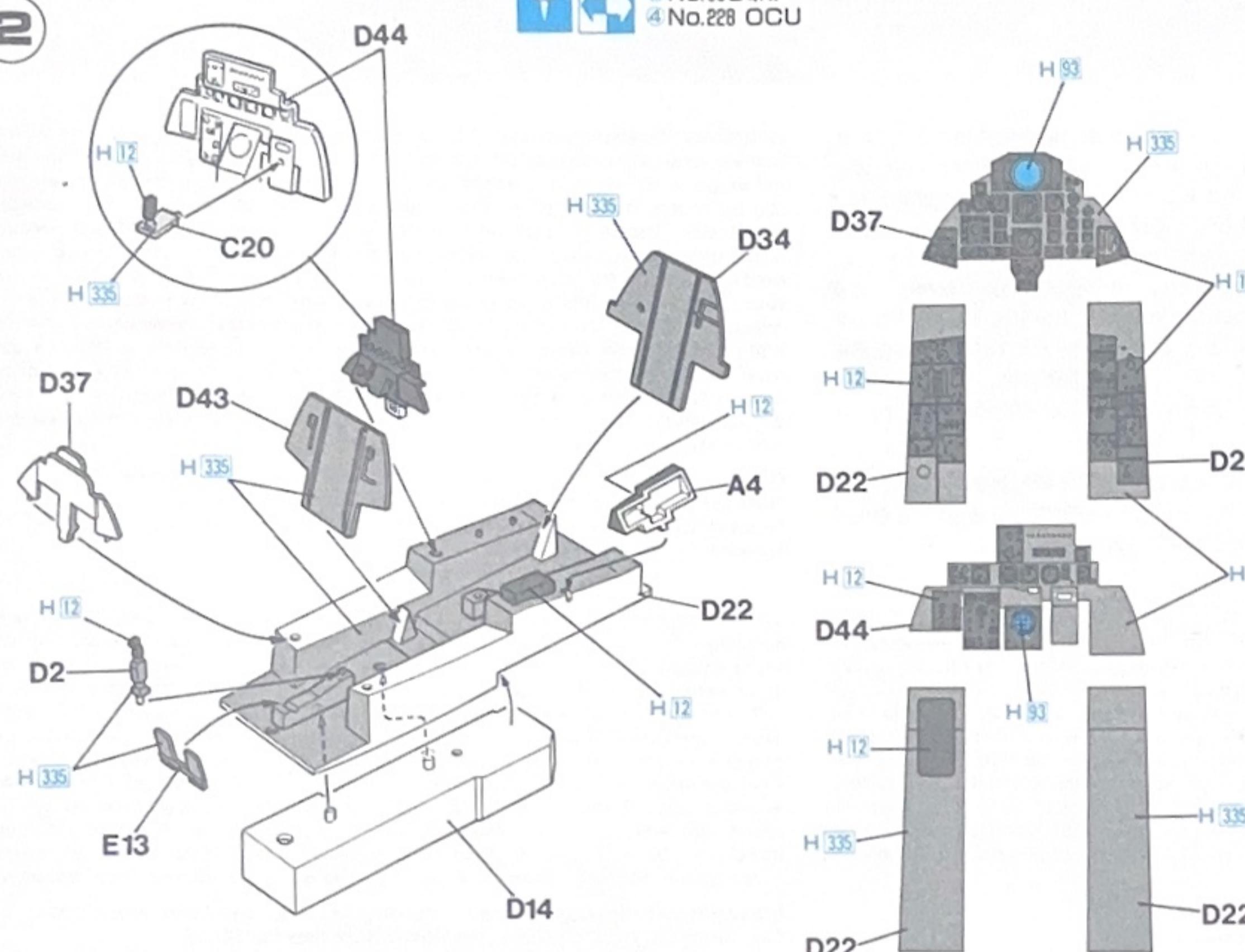
1



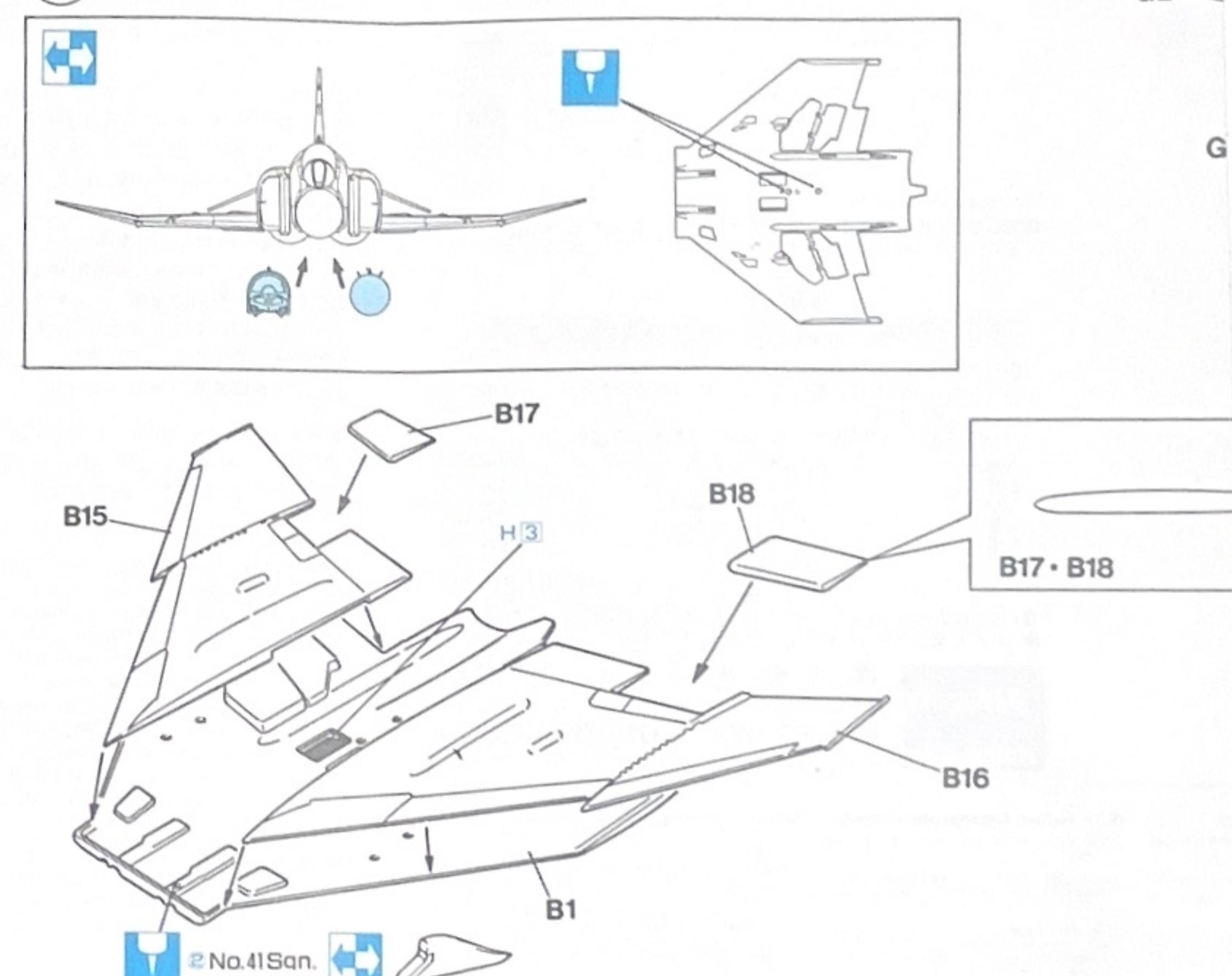
4



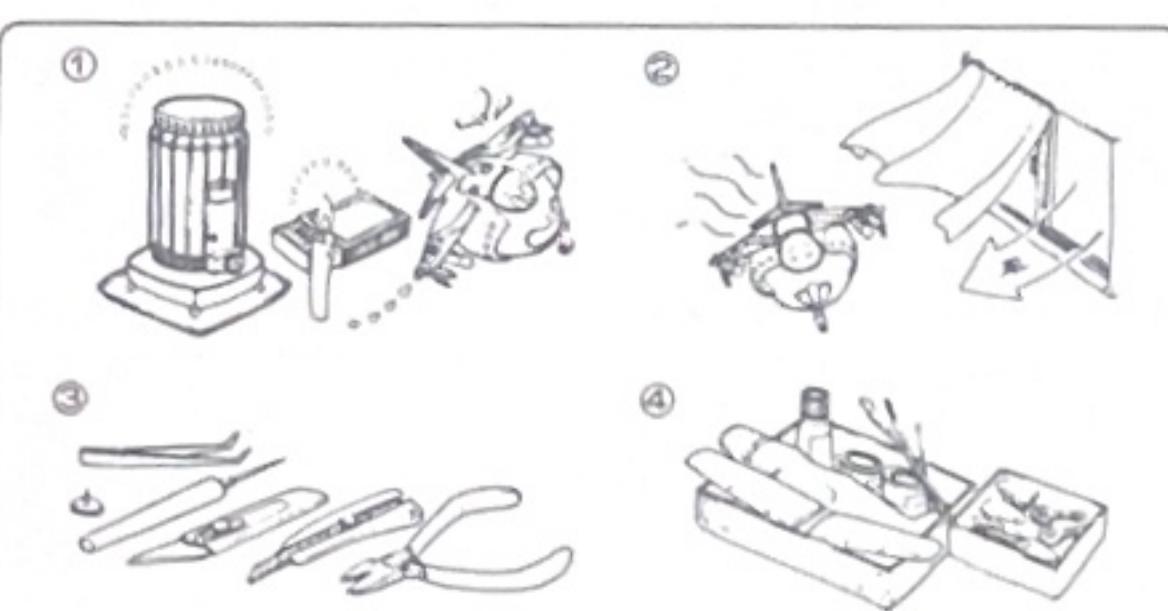
2



5



■楽しい工作のための4つのポイント
■Please keep to the following rules
■Suivre attentivement les règles suivantes:
■Sequere le seguenti regole
■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln
■請遵守以下守則



■Suivre attentivement les règles suivantes:
■Sequere le seguenti regole
■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln
■請遵守以下守則

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがありますので故意に吸ってはいけません。

3. ナイフや工具を正しく使おう。
部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。

4. 独立中でも整理整頓しましょう。

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.

3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.

4. Keep all materials and tools neatly.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Wenn Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerdem der Rechteck von Klebstoff und Farbe ist verschlossen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn man zu stark inhalet werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhaliert.

3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zucker um die Plastikteile von den Anbringungen zu trennen. Bauen Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Filet.

4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bewahren.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.

3. Utiliser des ciseaux de modélisme pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.

4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo.

3. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
Usare cesce per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.

4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時應打開窗戶以確保新鮮空氣流通
模型膠水及漆油在使用後，應確保膠蓋掩蓋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射；並避免孩童直接接觸。
模型膠水及大部分漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意喚吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用剪刀把模型組件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋸剖去或量去多餘的塑膠缺口。
4. 保持工具及各種物料整潔。

接着してください
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENLEGEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用膠黏合在一起

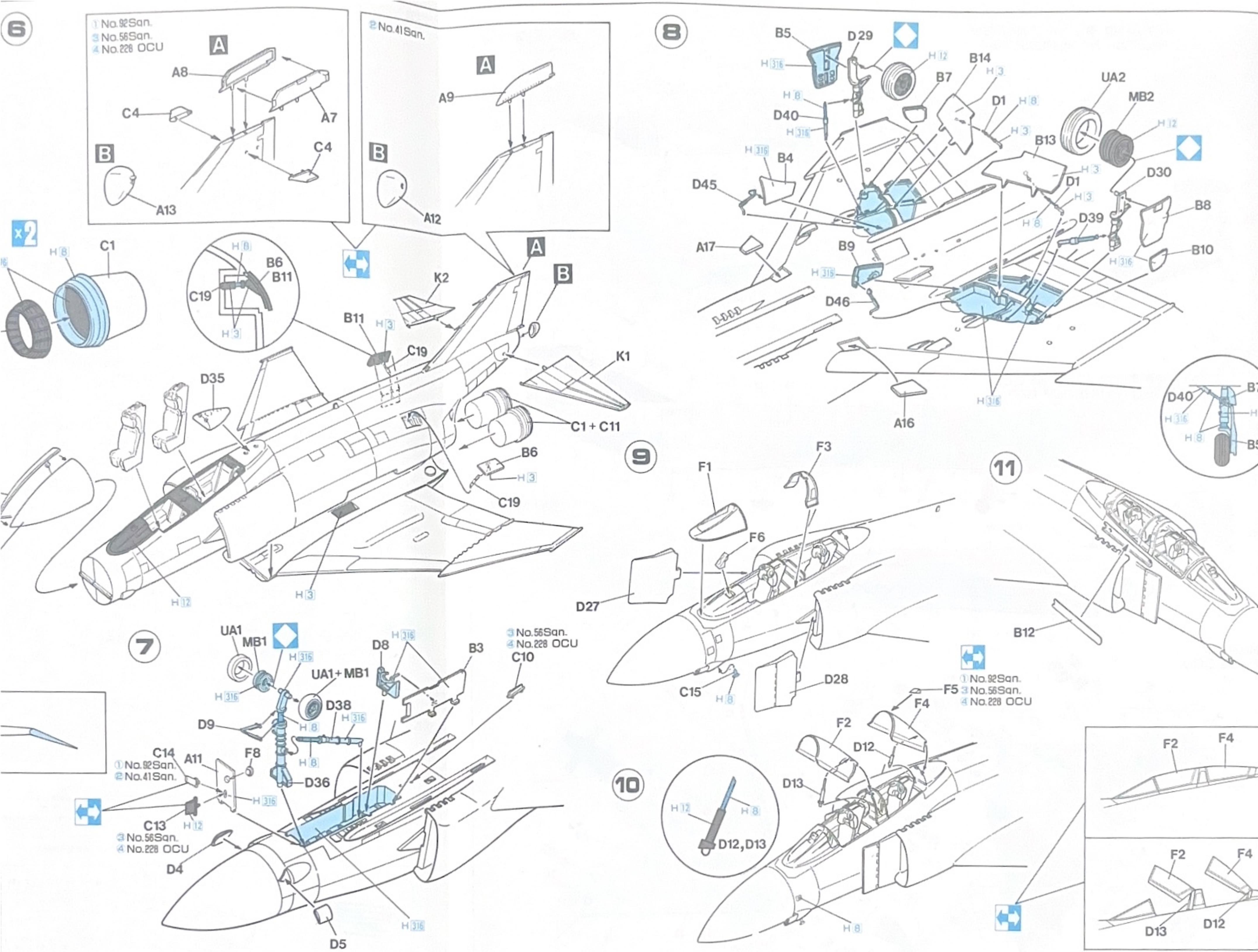
接着しないでください
DO NOT CEMENT
NIE KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合

切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIEVER
SEPARARE
剪切

H□ bei Aqueous-H den Ton d ist kein Kit
■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

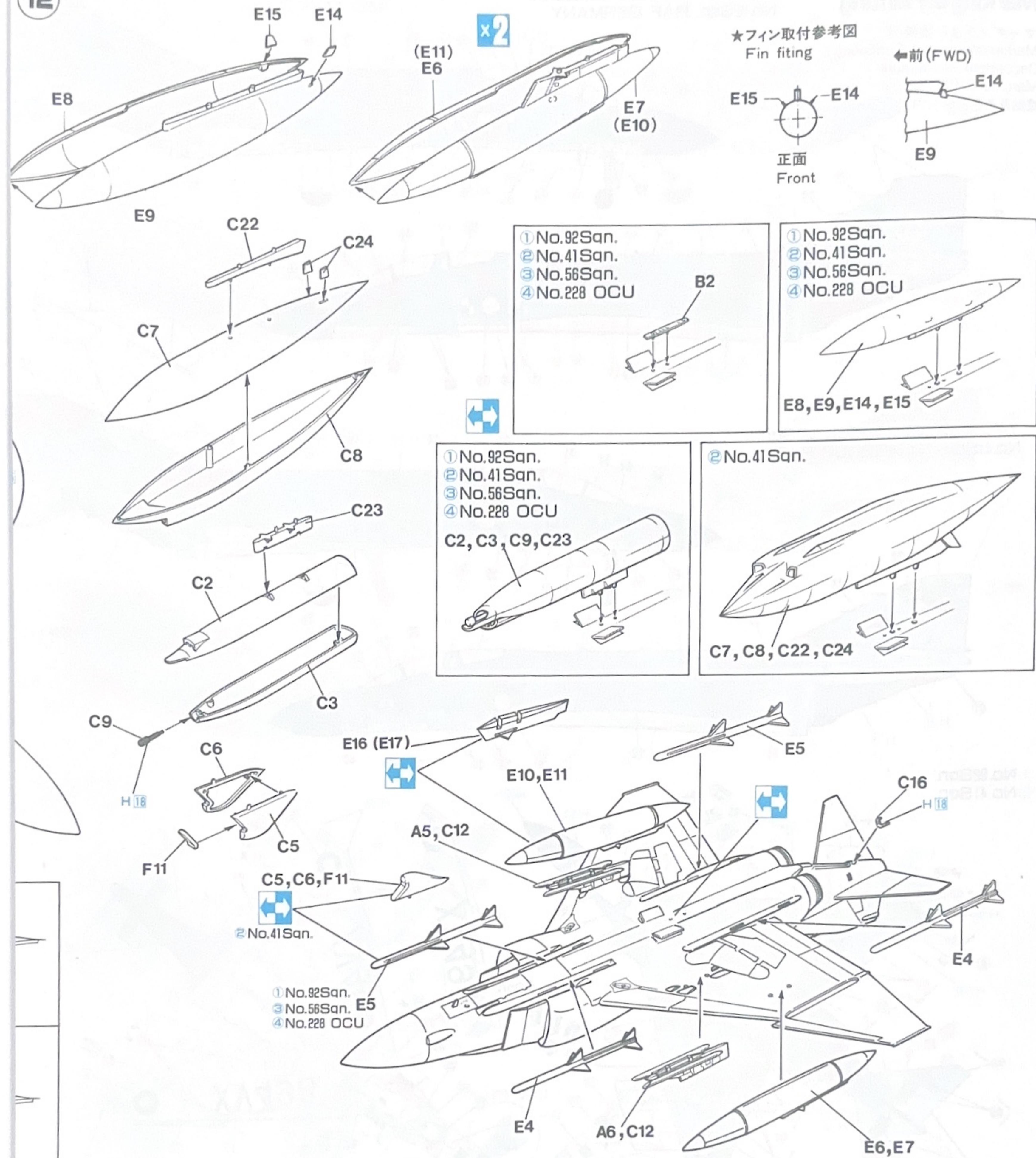
H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guid de couleur COLOR, al colle n'est

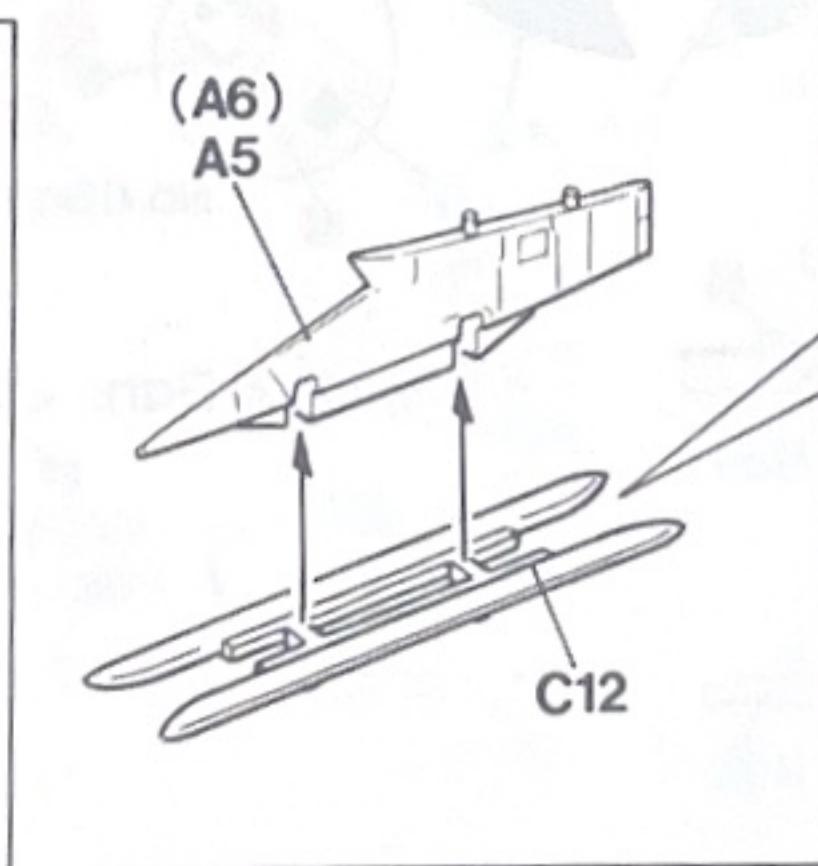


H-2	■ ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H-3	■ レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H-5	■ ブルー	BLUE	BLAU	BLEU	BLU	藍色
H-8	■ シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H-12	■ つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	哑黑色
H-13	■ インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU VIVO	光蓝色
H-18	■ 黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黑鐵色
H-27	■ ライトブラウン(タン)	TAN	GELBBRAUN	COULEUR DU TAN	MARRONE BRONZEO	青褐色
H-31	■ オリーブドラブ(I)	OLIVE DRAB(I)	OLIVE DRAB(I)	OLIVE DRAB(I)	OLIVA SBIADITO	橄榄綠色
H-32	■ ミドルストーン	MIDDLE STONE	STEINGRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	NOCCIOLA MEDIO	中石色

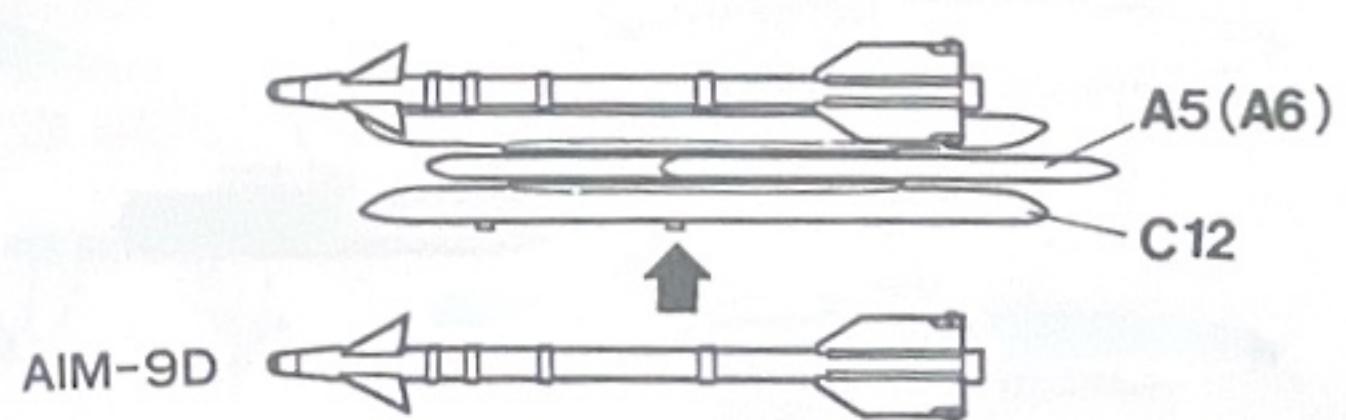
H 14	マホガニー	MAHOGANY	MAHAGONI
H 90	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN
H 91	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN
H 316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS
H 329	イエロー FS13538	YELLOW	GELB
H 330	ダークグリーン BS381C/541	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN
H 331	ダークシーグレー BS381C/531	DARK SEA GRAY	SEE GRAU, DUNKEL
H 332	ライトエアクラフトグレー BS381C/827	LIGHT AIRCRAFT GRAY	HELL FLUGZEUG GRAU
H 333	エクストラダークシーグレー BS381C/640	EXTRA DARK SEA GRAY	EXTRA DUNKEL SEEGRÄU
H 334	バーリーグレー BS48920/18021	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY
H 335	ハイアルミニングレー	HIGH ALUMINA SEA GRAY	ALUMINIUM-GRÄU



ACCAJOU	MOGANO	紅木
ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
BLANC	BIANCO	白色
JAUNE	GIALLO	黃色
VERT FONCÉ	VERDE SCURO	深綠色
GRIS MER FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO	深海灰色
GRIS CLAIR AVION	GRIGIO AVIAZIONE CHIARO	飛機淺灰色
GRIS EXTRA-FONCÉ DE MER	GRIGIO SCURO	特暗海灰色
BARLEY GRAY	GRIGIO ORZO	麥灰色
GRIS MEDIOCRE DE MER	GRIGIO MEDIO	中海灰色



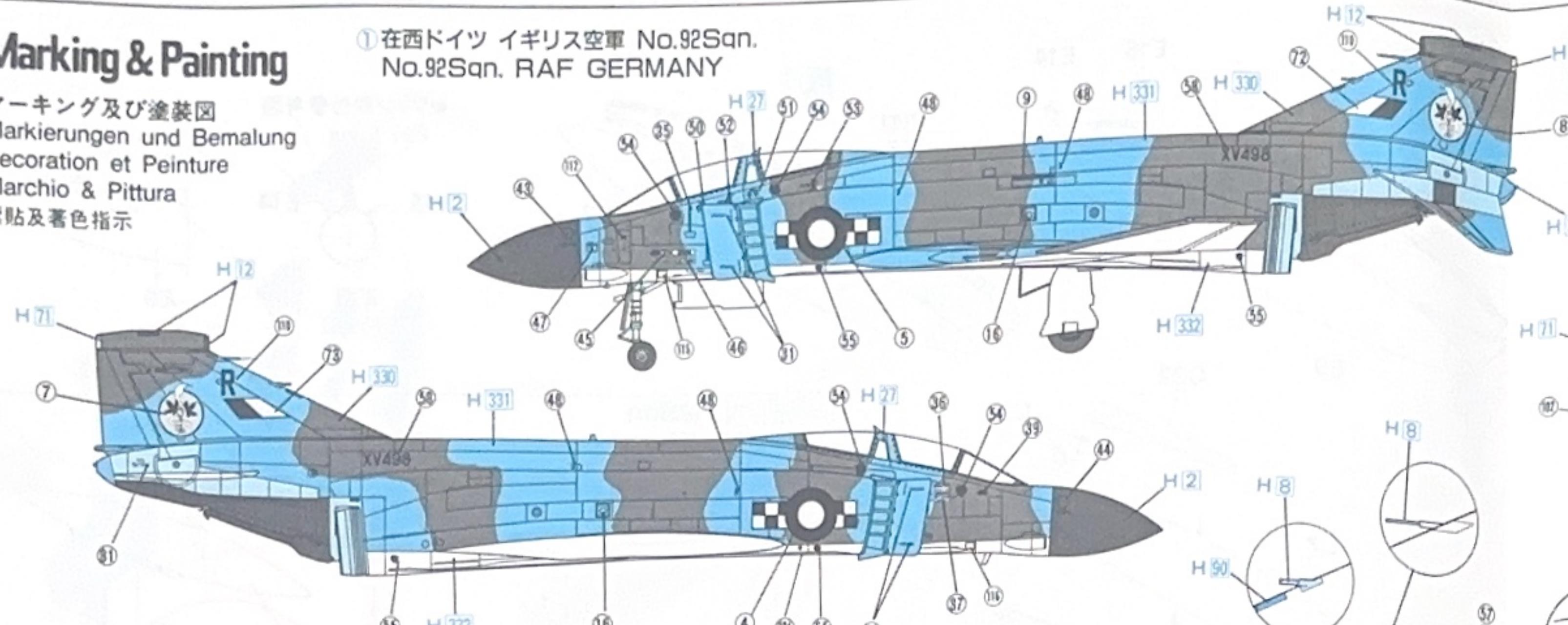
■ このキットには、AIM-9D サイドワインダーは入っていません。
別売りのウェポンセットCをご使用ください。
■ This kit does not include AIM-9D Sidewinder.
Select from "Weapon Sets C" separately sold.



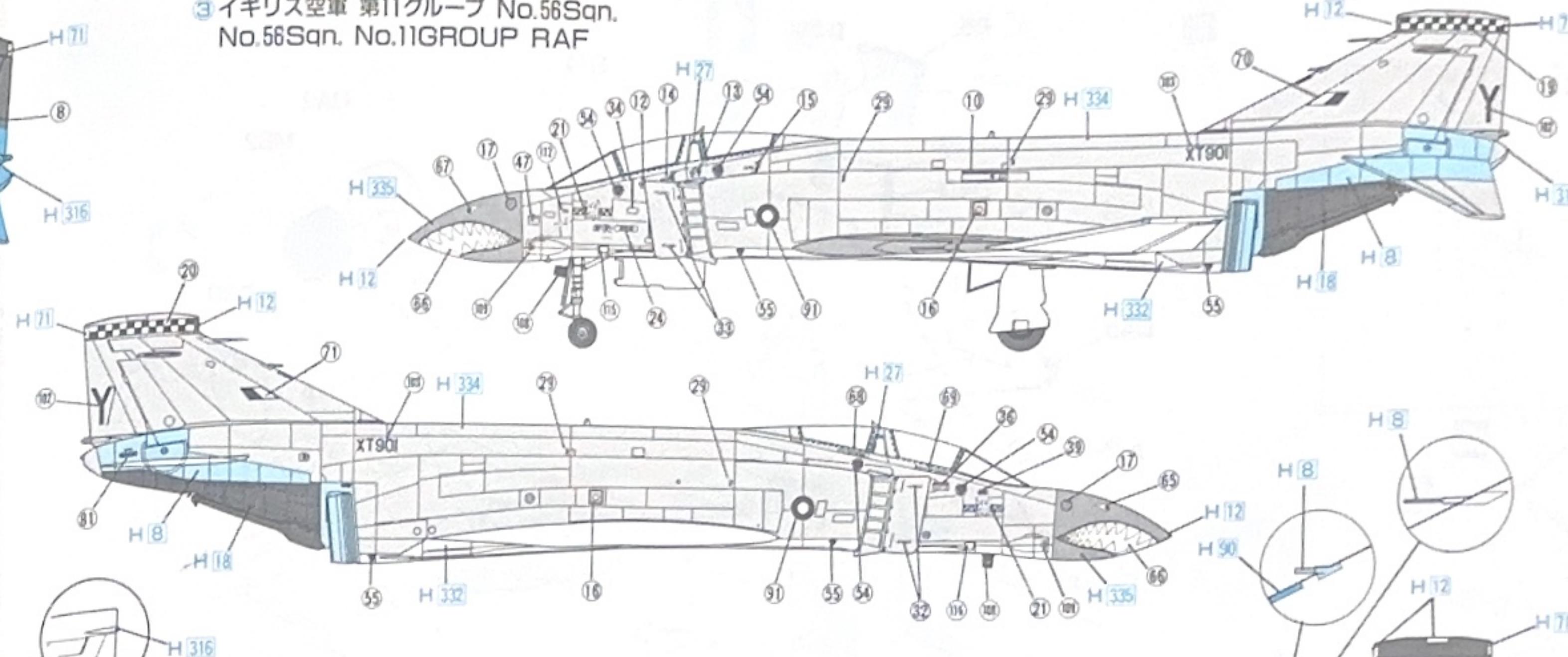
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及著色指示

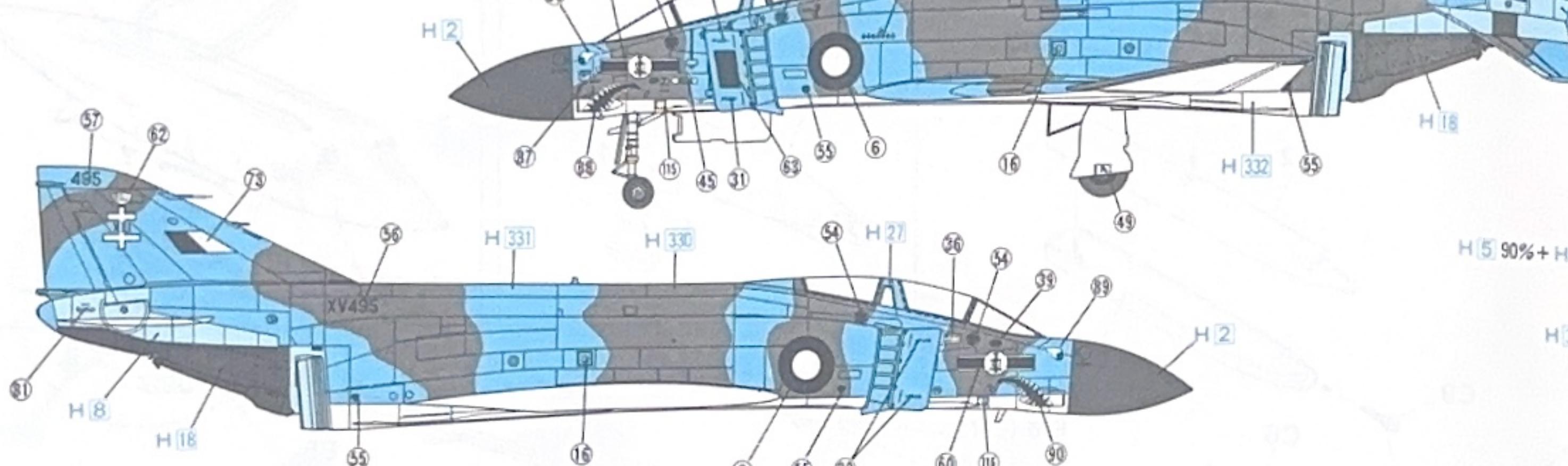
① 在西ドイツ イギリス空軍 No.92Sqn.
No.92Sqn. RAF GERMANY



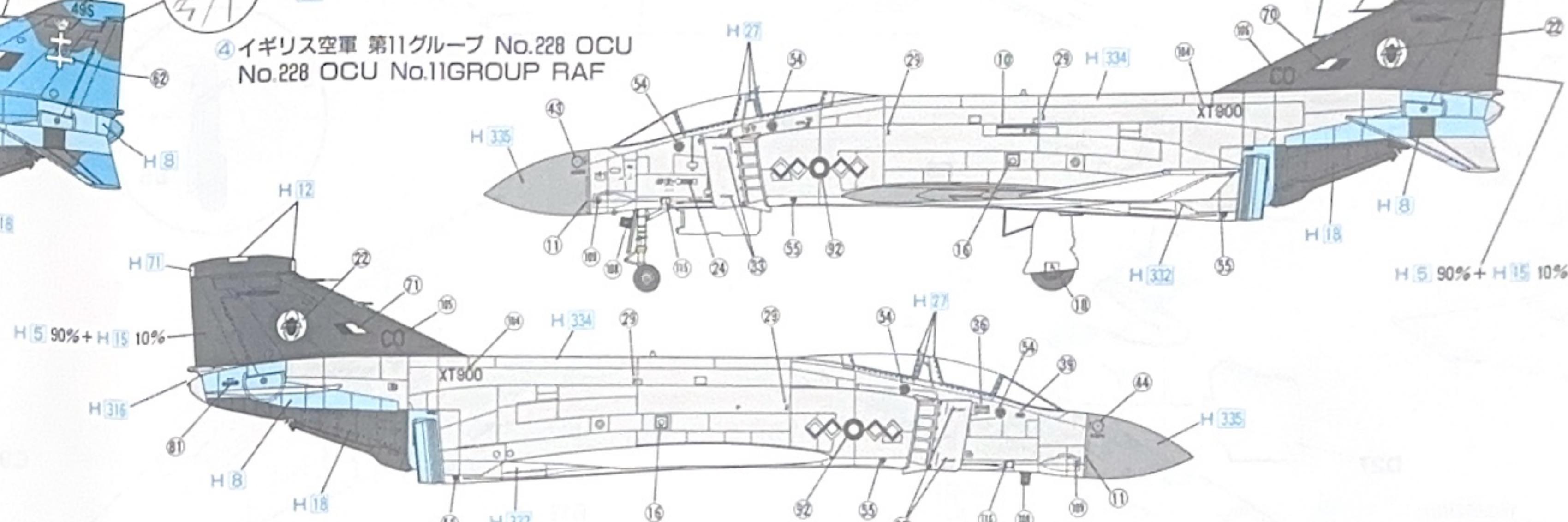
③ イギリス空軍 第11グループ No.56Sqn.
No.56Sqn. No.11GROUP RAF



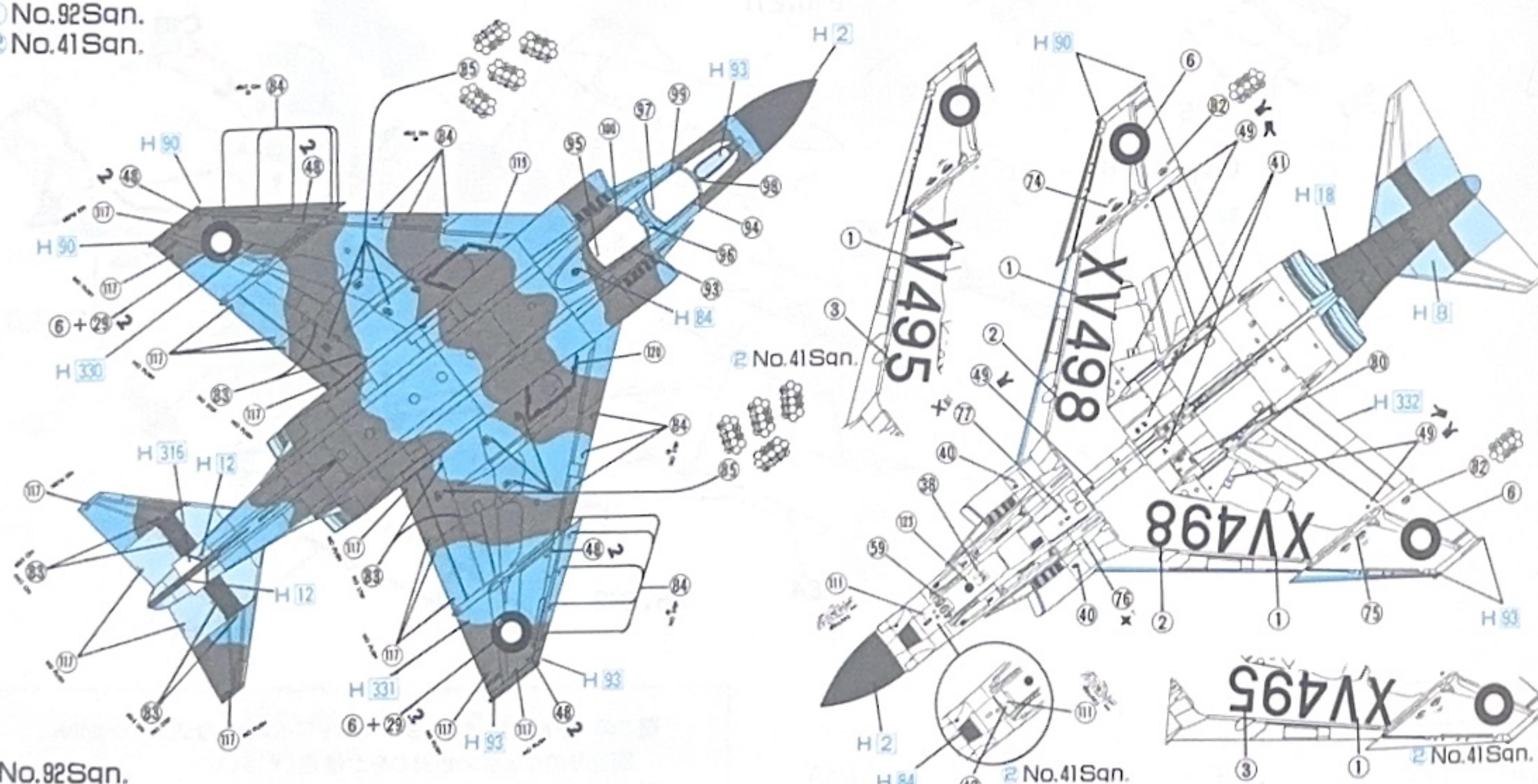
② イギリス空軍 第38グループ No.41Sqn.
No.41Sqn. No.38GROUP RAF



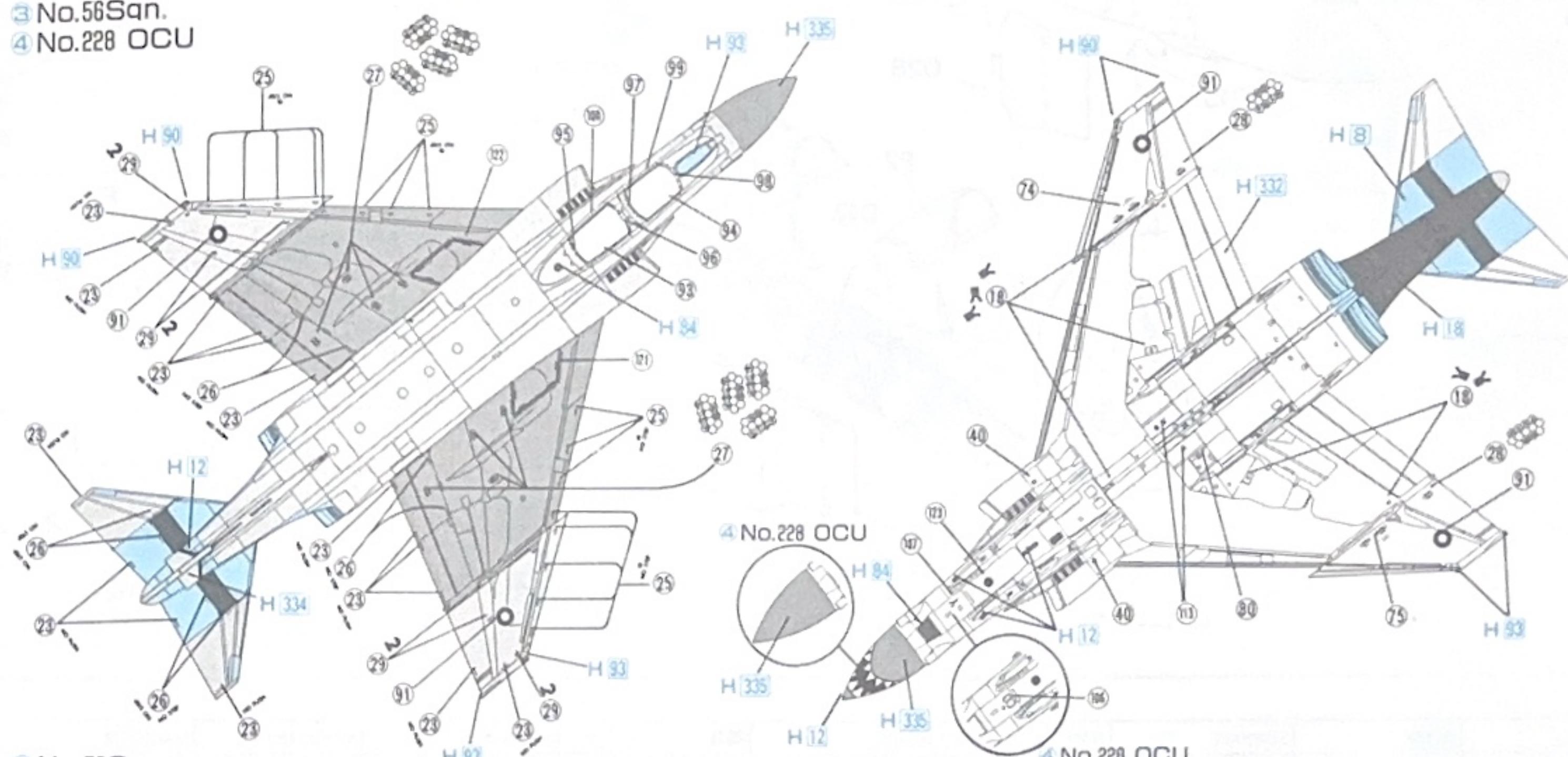
④ イギリス空軍 第11グループ No.228 OCU
No.228 OCU No.11GROUP RAF



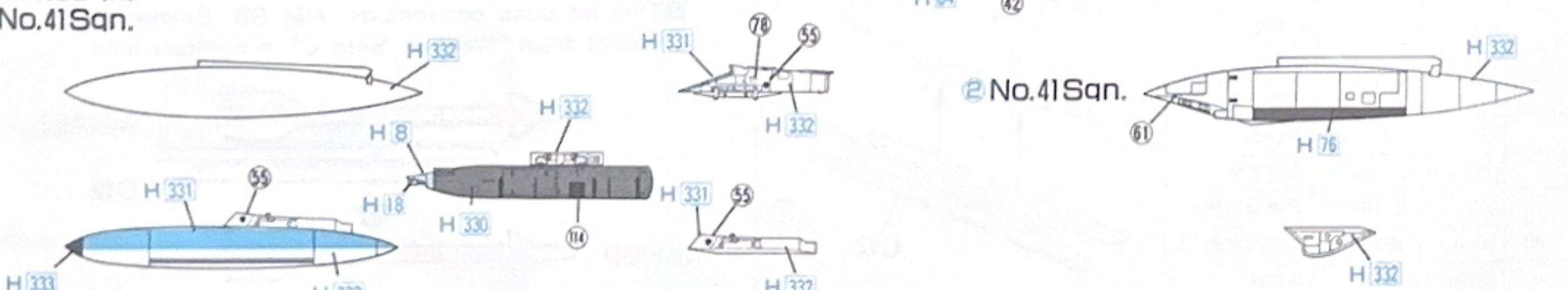
① No.92Sqn.
② No.41Sqn.



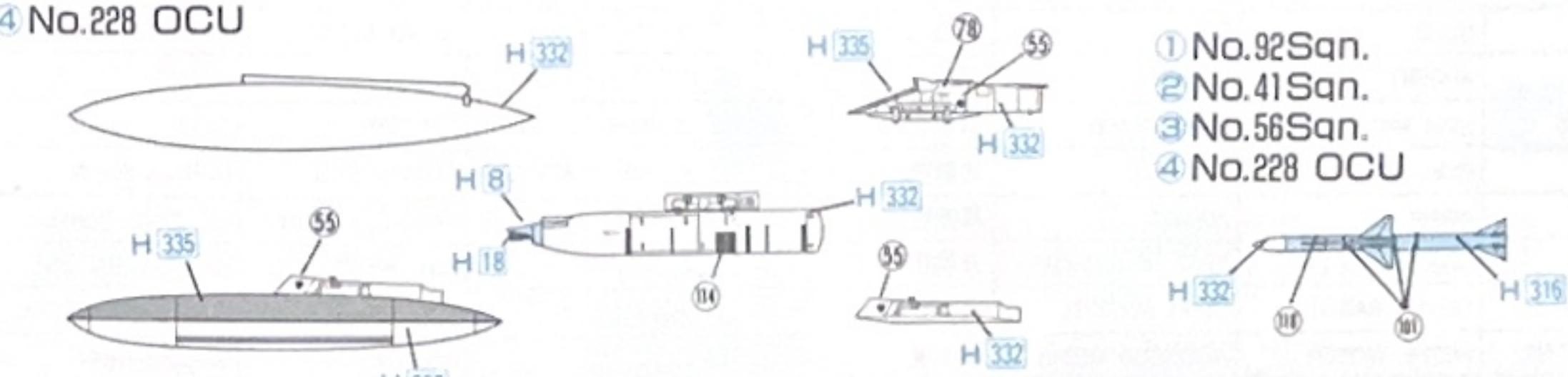
③ No.56Sqn.
④ No.228 OCU



① No.92Sqn.
② No.41Sqn.

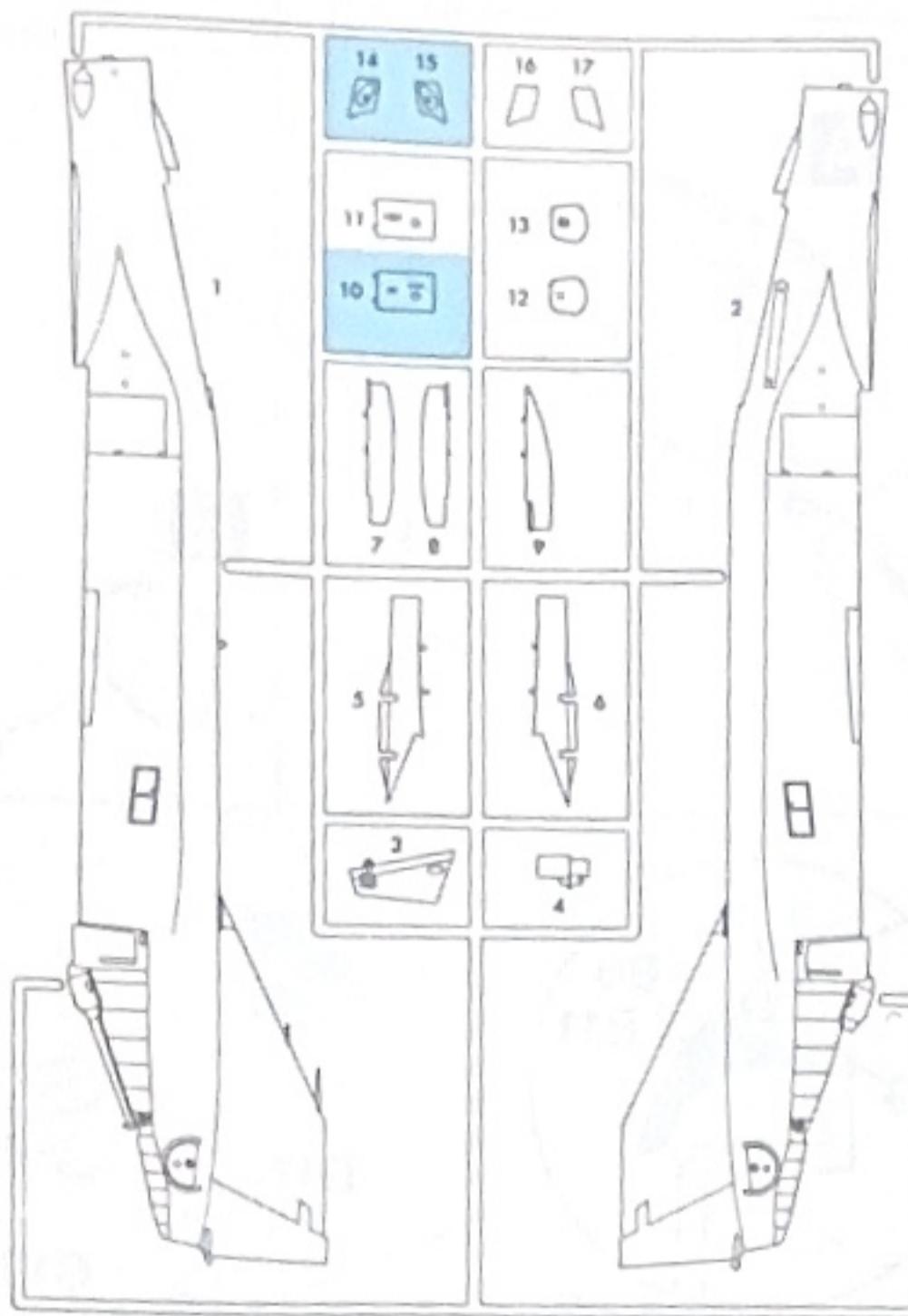


① No.92Sqn.
② No.41Sqn.
③ No.56Sqn.
④ No.228 OCU

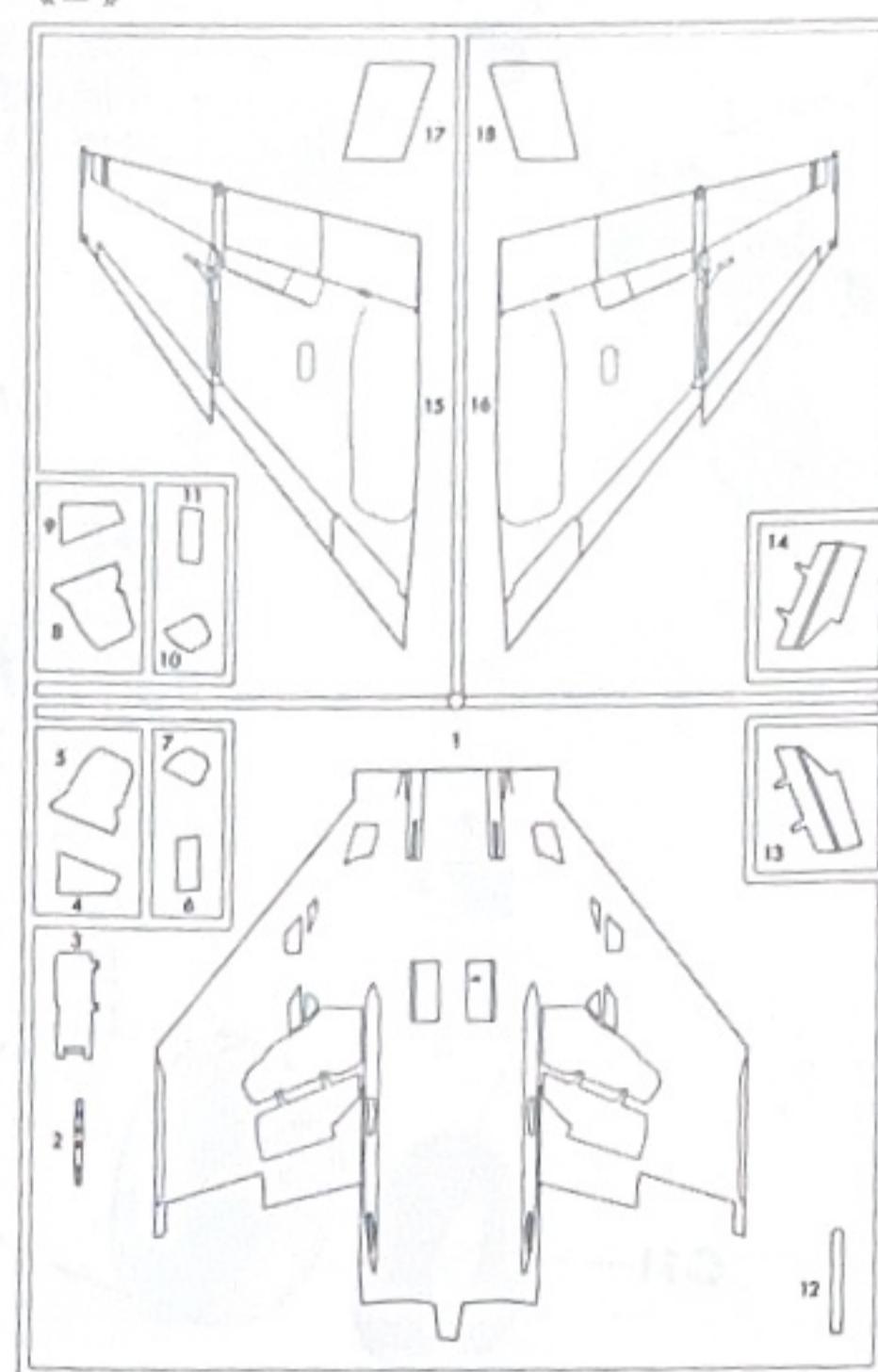


BS381C/641 : H 330
BS381C/638 : H 331
BS381C/627 : H 332
BS4800/18B21 : H 334
BS381C/637 : H 335

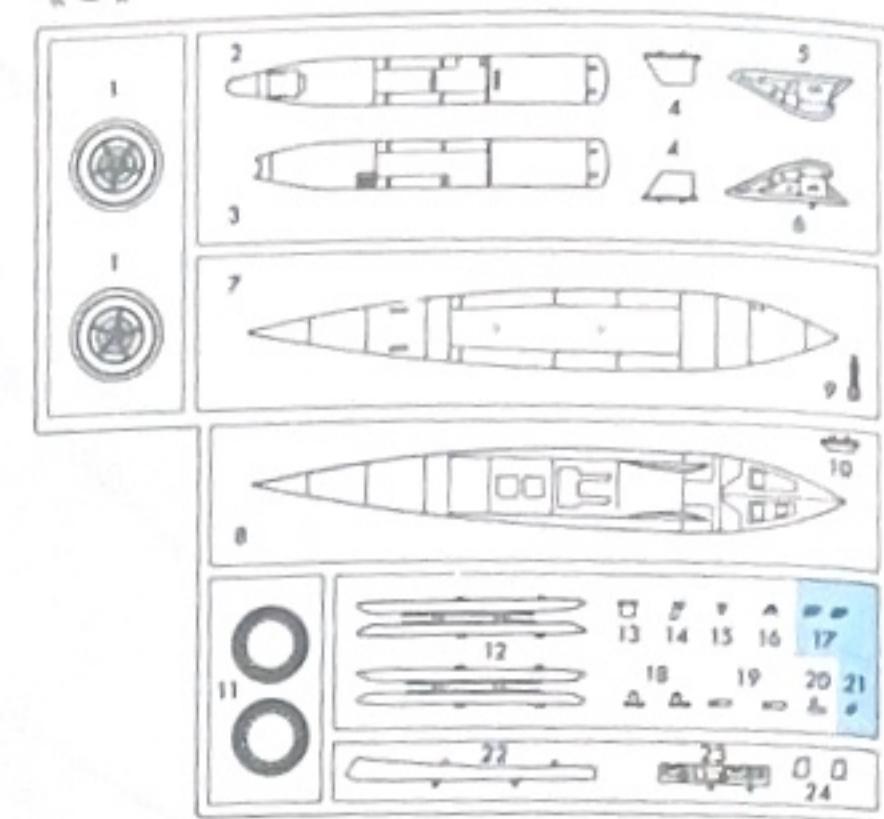
〈A〉



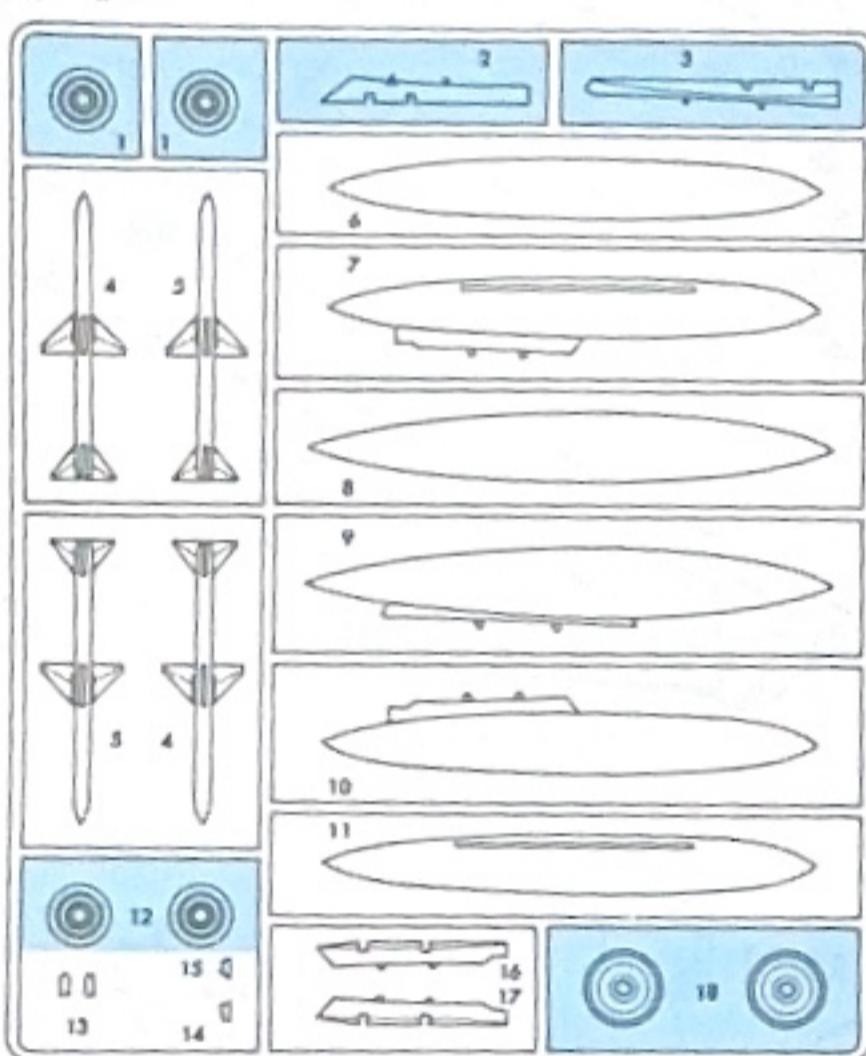
〈B〉



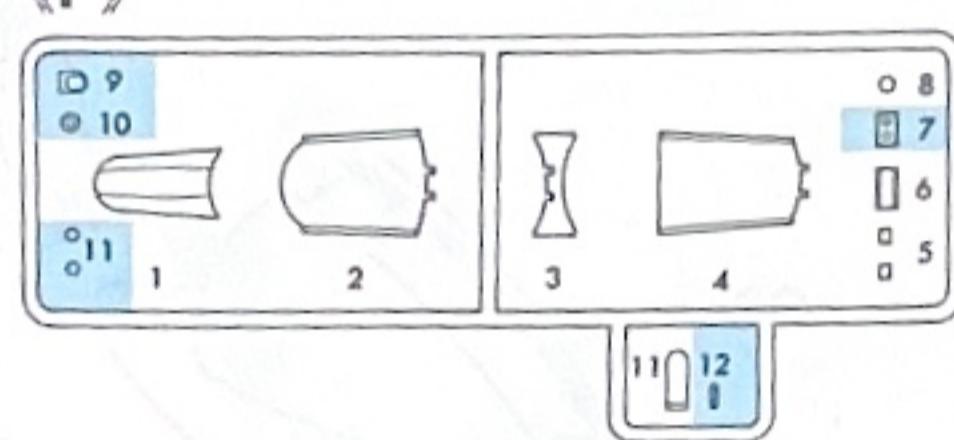
〈C〉



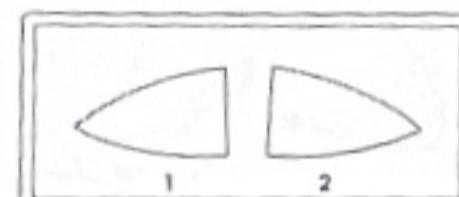
〈E〉



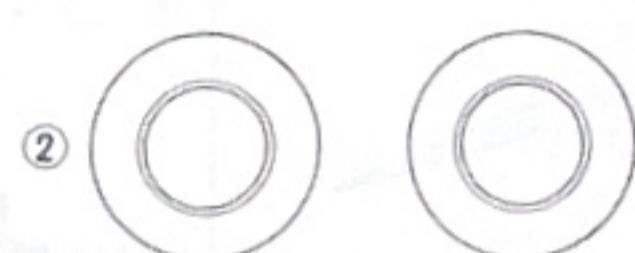
〈F〉



〈G〉



〈UA〉



の部品は使用しません
Parts not for use.

Teile werden nicht verwendet.

Pieces a ne pas utiliser.

Parti non per uso.

不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

P16 I:48 ブリティッシュ ファントム FGR Mk.2

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	750円	G 部品	450円
B 部品	750円	K 部品	500円
C 部品	600円	M B 部品	600円
D 部品	700円	U A 部品	500円
E 部品	700円	デカール	700円
F 部品	450円		
0504			

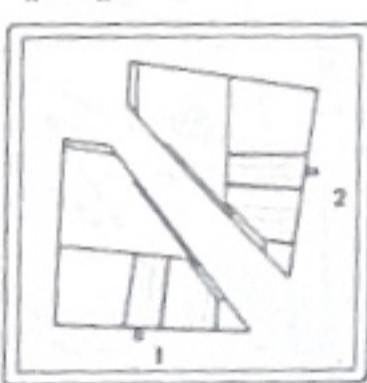
ART No. P16

- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

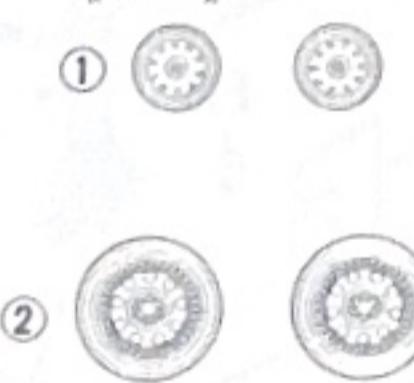
Hasegawa
Hobby kits

株式会社ハセガワ
静岡県焼津市八橋3-1-2 TEL(054)628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

〈K〉



〈MB〉



■デカールのじょうずな貼り方

- 1 デカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらしたてきれいにふきとってください。
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、一枚づつまたはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したたらタオルの上にのせ。指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすらします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水をぬう布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.

- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.

- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.

- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.

- 5 Entfernen Sie beim Anbröcken der Abziehbilder die Klebefilzkrüder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les décalcomanies sont sèches, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.

- 2 Tagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.

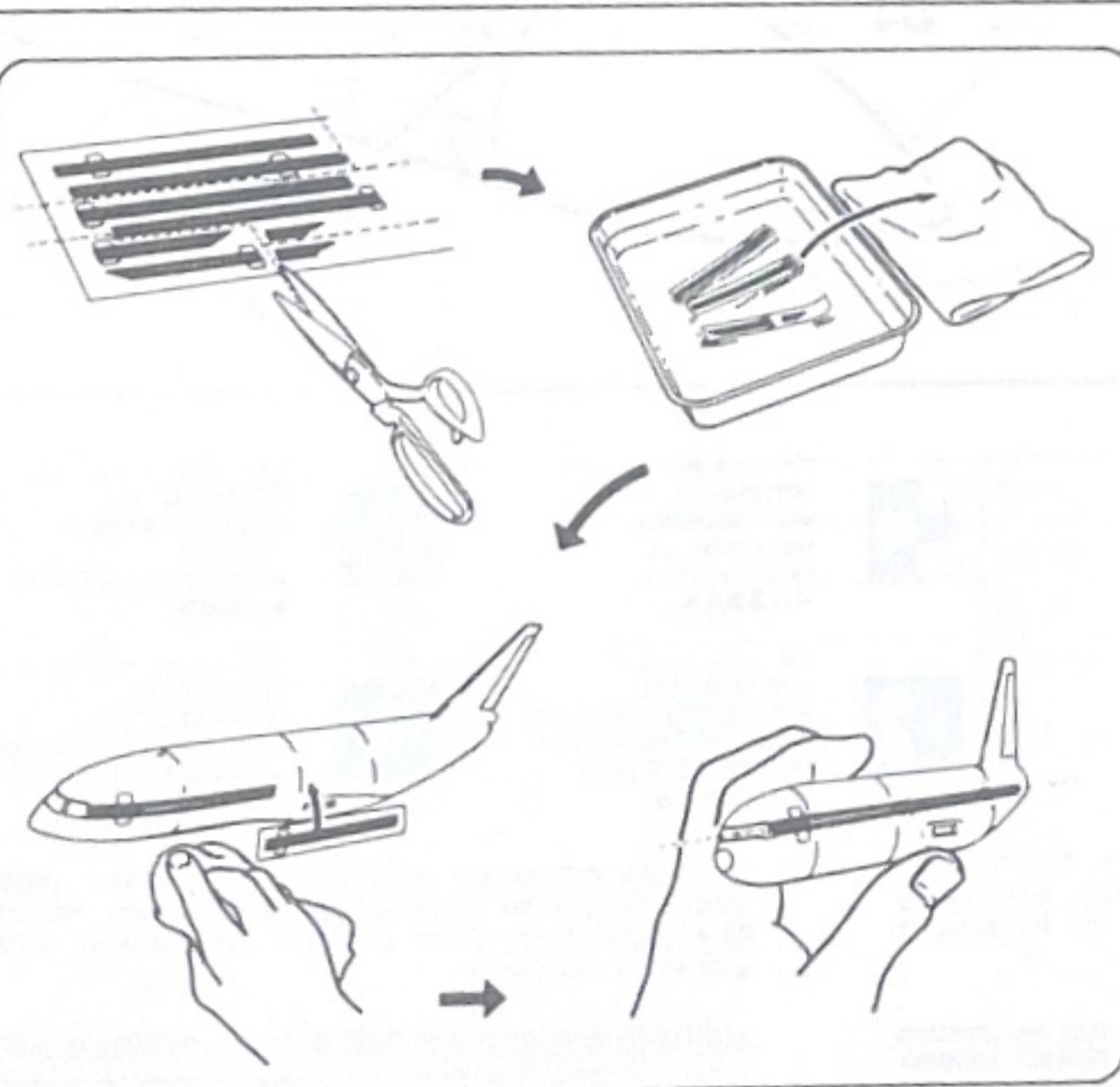
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.

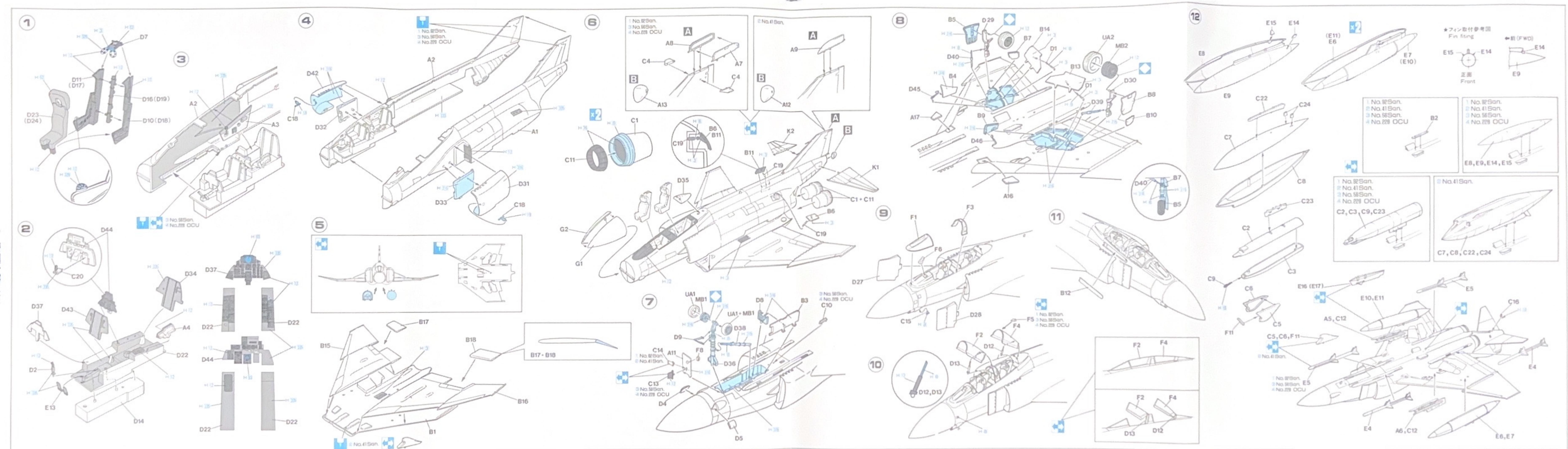
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.

- 5 Quando le decalcomanie sono asciute, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼的正確方法

- 1 用濕布抹乾淨模型表面
- 2 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出 浸到溫水之中約20秒
- 3 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果屬實，則把標貼連底紙黏到模型表面的適當位置上。小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- 4 以溫水的指尖使標貼移到正確的位置上。再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓。以擦掉標貼底下的氣泡和水份。
- 5 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水。確保效果完滿。





H-3	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NORR
H-5	レッド	RED	ROT	ROUGE
H-6	ブルー	BLUE	BLAU	BLEU
H-7	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT
H-8	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NORR M
H-9	インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU V
H-10	真銀色	STEEL	STAHL	ACIER
H-11	ライトブラウン(茶)	TAN	GELEBRAUN	ORANGE
H-12	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE
H-13	ミドルストーン	MIDDLE STONE	STEINGRAU MITTEL	PIERRE
H-14	焼鉄色	BURNT IRON	GEIGER EISEN	FER B

NERO	黑色
ROSSO	红色
BLU	蓝色
ARGENTO	银色
NERO OPACO	哑黑色
BLU VIVO	亮蓝色
ROSSO	深红色
MAZZONE GROZED	黄褐色
OLIVA STRATO	橄榄绿色
NOCOLO MEDIO	中石色
FERRO BRUCATO	焦黑色
BRONZO	铜色
GRIGIO	灰色
VERDE	绿色
ARANCIO	橘色
GRIGIO BICOLORE	双色灰
GRIGIO CON CIPRI	带紫灰
GRIGIO CON ROSSO	带红灰
GRIGIO CON VERDE	带绿灰
GRIGIO CON ARANCIO	带橘灰
GRIGIO CON ROSSO E ARANCIO	带红橘灰
GRIGIO CON ROSSO E VERDE	带红绿灰
GRIGIO CON ARANCIO E VERDE	带橘绿灰
GRIGIO CON ARANCIO E ROSSO	带橘红灰
GRIGIO CON ROSSO E ARANCIO E VERDE	三色灰

HOGAÑ	MARCAJE	ACCION	HOGAÑ
LEAF RED	ROT REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO
LEAR BLUE	BLAU REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO
WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO
YELLOW	GELB	JAUNE	GALEO
PAK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO
PAK SEA GRAY	SEE GRAU DUNKEL	GRIS MÉR. FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO
PAK AIRCRAFT GRAY	HELL FLUGZEUG GRAU	GRIS CLAR MÉR.	GRIGIO AVIATORE SCURO
PAK DARK SEA GRAY	EXTRA DUNKL. SEEGRAU	GRIS EXTRA-FONCÉ DE MER	GRIGIO MARE SCURO
SARLEY GRAY	SARLEY GRAY	SARLEY GRAY	GRIGIO GRADO
PAK METAL SEA GRAY	NEUTRUM TANHO, SEEGRAU	GRIS NEUTR. DI MER.	GRIGIO METALLO

ットには、AIM-9D サイドワインダーは入っていません。
のウェポンセットCをご使用ください。
it does not include AIM-9D Sidewinder.
from "Weapon Sets C" separately sold.

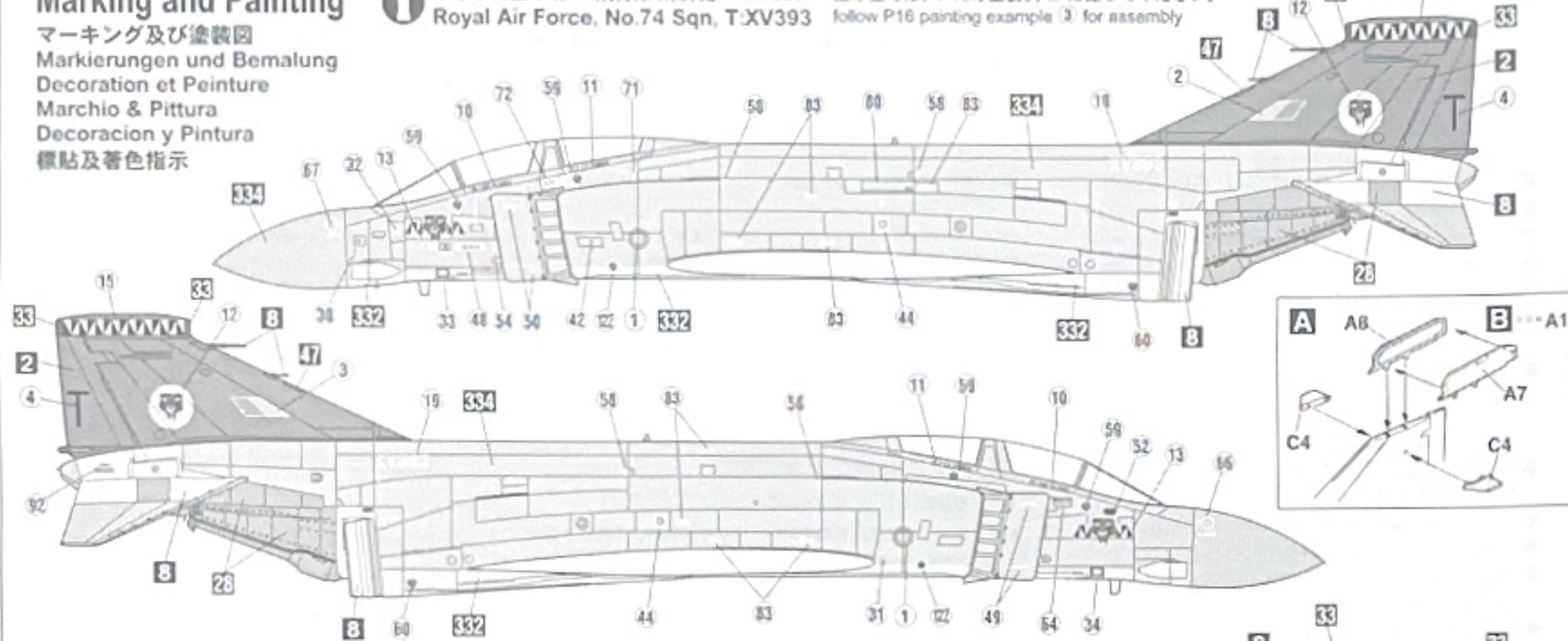
BRITISH PHANTOM FGR Mk.2 "TIGER SQUADRON"



09602 1:48 ブリティッシュ ファントム FGR Mk.2 "タイガースコードロン"

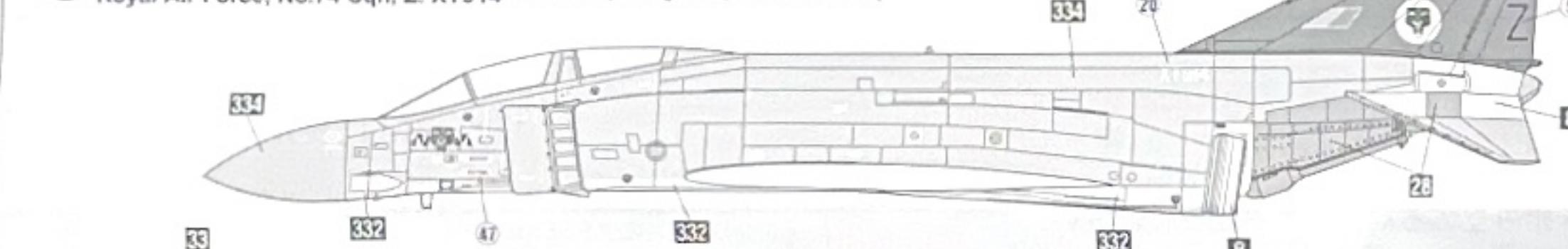
Marking and Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及著色指示



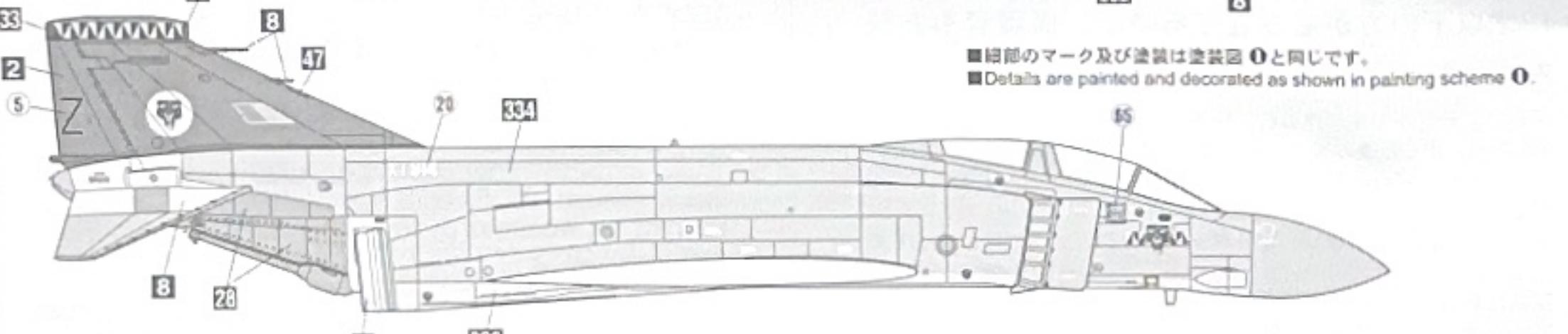
① イギリス空軍 第74飛行隊 所属機 T: XV393
Royal Air Force, No.74 Sqn, T:XV393

組み立ては、P16の塗装例 ③に従ってください。
follow P16 painting example ③ for assembly

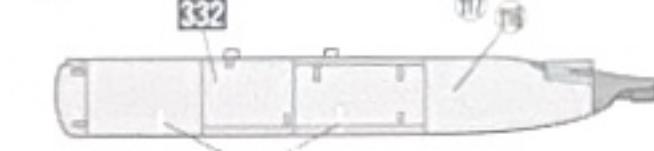
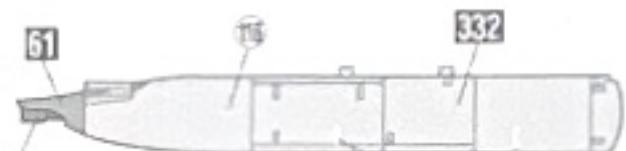
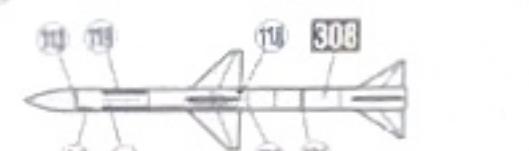


② イギリス空軍 第74飛行隊 所属機 Z: XT914
Royal Air Force, No.74 Sqn, Z: XT914

組み立ては、P16の塗装例 ③に従ってください。
follow P16 painting example ③ for assembly



■細部のマーク及び塗装は塗装図 ①と同じです。
■Details are painted and decorated as shown in painting scheme ①.

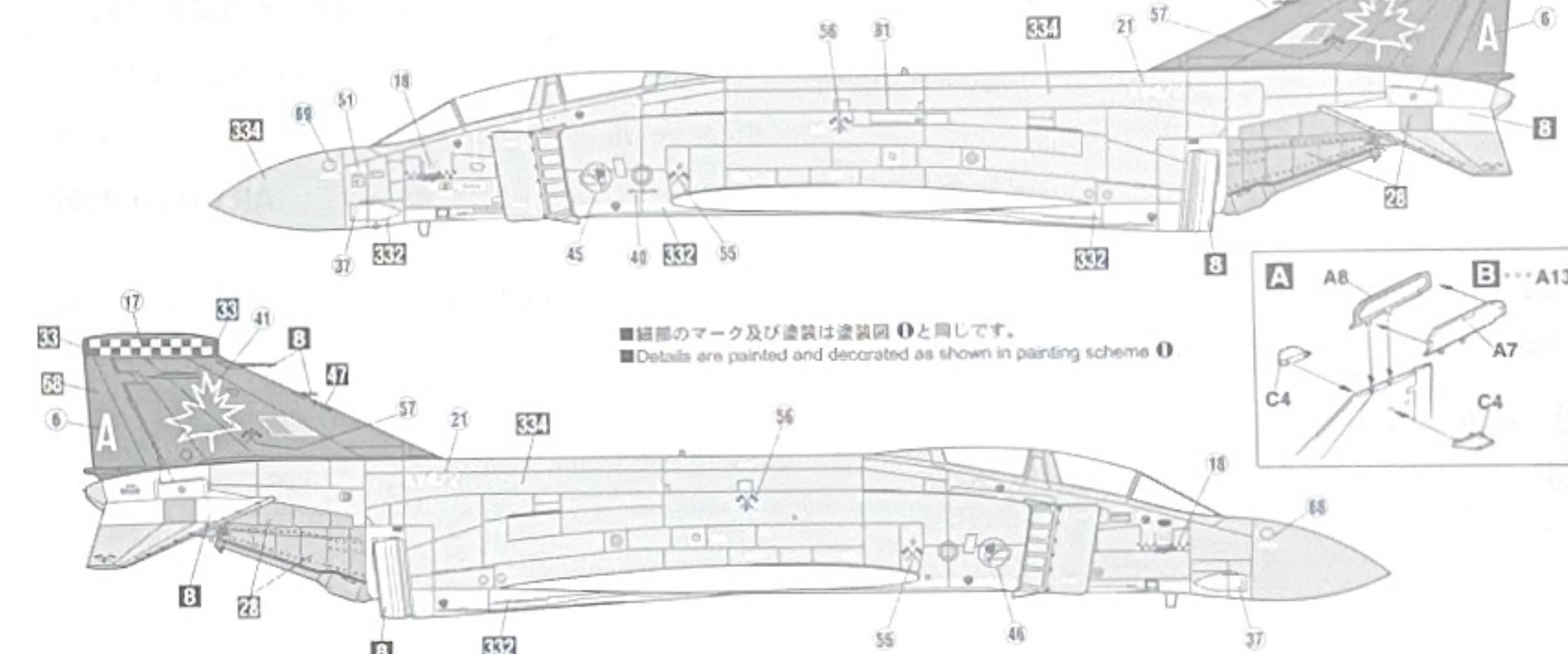


注 意 製品番号 P16 のデカールは、入っていません。
ATTENTION : DECALS FOR P16 (07016) NOT INCLUDED IN THIS KIT.

●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
●Decals without placement instructions may be used freely.
◆この塗装図は1/48スケールを、側面45%、上下面40%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 45% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/48 scale

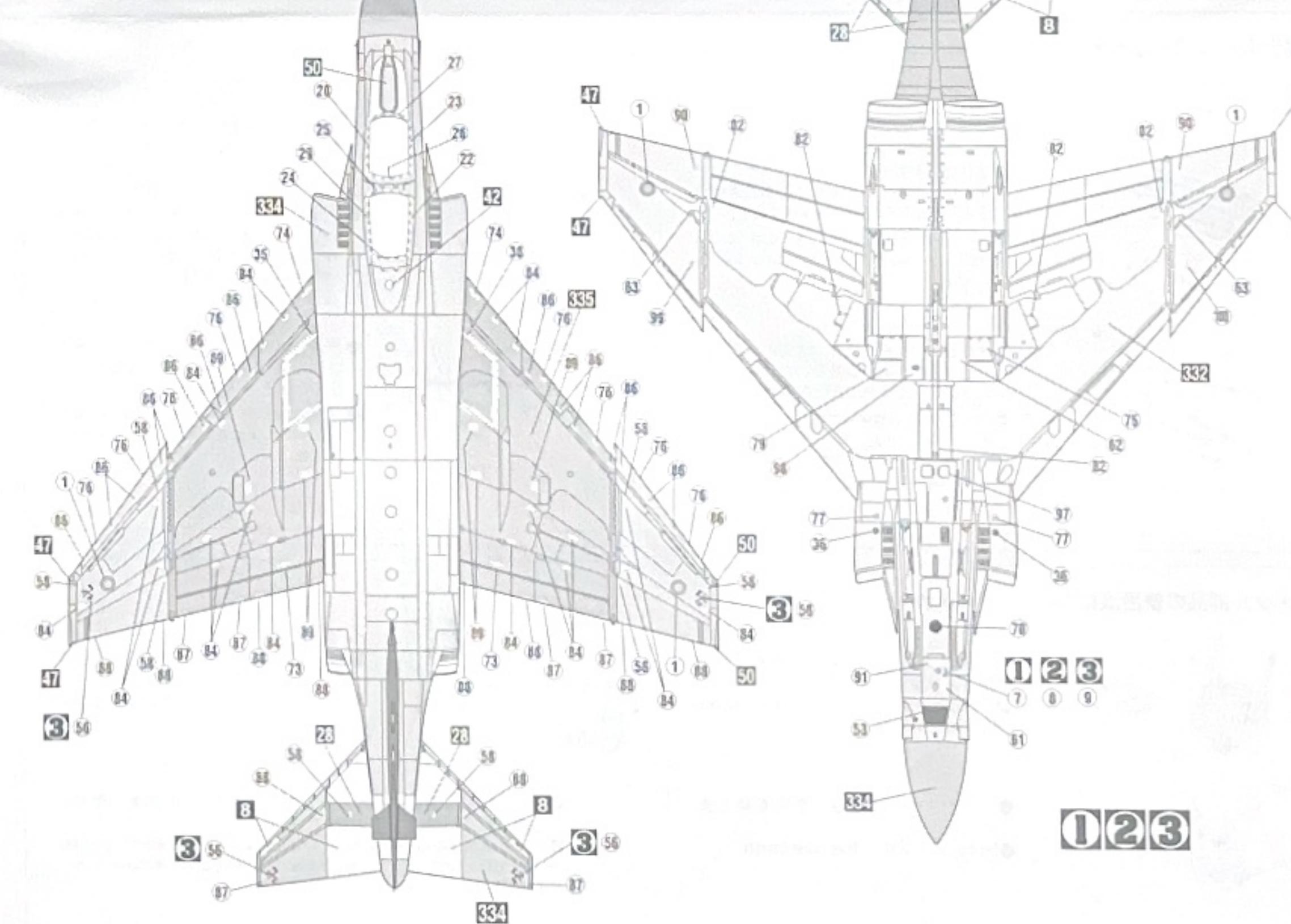
③ イギリス空軍 第56飛行隊 所属機 Z: XV472
Royal Air Force, No.56 Sqn, Z: XV472

組み立ては、P16の塗装例 ③に従ってください。
follow P16 painting example ③ for assembly



■細部のマーク及び塗装は塗装図 ①と同じです。
■Details are painted and decorated as shown in painting scheme ①.

①②③



①②③

