



Junkers Ju 87D Stuka

04711-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Junkers JU 87D Stuka

Bereits nach dem ersten Kriegsjahr musste die deutsche Luftwaffenführung erkennen das trotz großer Erfolge die Junkers Ju 87B in vielen Bereichen den Anforderungen nicht mehr genügte. Die Bewaffnung zur Abwehr feindlicher Jäger war genauso ungenügend wie die Panzerung gegen Beschuss vom Boden aus. Auch die Motorleistung von 1100 PS war inzwischen völlig indiskutabel. Der Stuka (für Sturzkampfflugzeug) musste komplett überarbeitet werden und erhielt nun die Bezeichnung Ju 87D-1. Schwierigkeiten mit dem vorgesehenen Junkers Jumo 211J-Motor - einem 12 Zylinder-Triebwerk mit 35 Liter Hubraum und 1420 PS Startleistung - führten zu langen Verzögerungen. Erst im Januar 1942 kamen die ersten Ju 87D-1 bei der 1. Gruppe des Stukageschwader 2 (St.G. 2) in Russland zum Einsatz. Dort zeigte sich dass die Wetterbedingungen, Schnee, Eis, extrem niedrige Temperaturen und völlig verschlammte Flugfelder, den neuen Stuka extrem beanspruchten. Da der bisher verwendete Propeller - ein Heine Verstellpropeller aus Holz - durch die extremen Temperaturen Risse bekam wurde er durch den Junkers VS 11 Verstellpropeller aus Metall ersetzt. Auch die Fahrwerke der neuen D-Serie erwiesen sich als nicht ausreichend, daher wurden bei den ersten Serienmaschinen die Fahrwerke der B-Version verwendet - was durch die kleineren Laufräder zu einer drastischen Verringerung des maximalen Startgewichts auf 5009 kg führte. Erst in Laufe der Serie wurden die „normalen“ neuen Fahrwerke der D-Reihe eingebaut. Insgesamt wurden bis Ende 1942 559 Ju 87D-1 gefertigt. Zu diesem Zeitpunkt war bereits klar das die Ju 87 nicht mehr als ein reines Sturzkampf-Flugzeug eingesetzt werden konnte. Vielmehr sollte sie neben dieser Fähigkeit auch in Tieffliegeinsätzen für die Unterstützung der Bodentruppen Verwendung finden. Um dieser Rolle gerecht zu werden entstand die Ju 87D-3, von der bis Mitte 1943 in Berlin und Bremen 1559 Maschinen gebaut wurden. Sie verfügte über eine wesentlich stärkeren Panzerung von Motor und Kabine. Die bisher an den Fahrwerksbeinen angebrachten Propeller für die Sirenen (auch Jericho-Trompeten genannt) entfielen und die vorhandenen Stummel wurden verkleidet - ab der Serie D-5 entfielen sie schließlich ganz. Diese Serie unterschied sich von den Vorläufermustern durch eine vergrößerte Tagfläche mit spitzen Flügelenden zur Verbesserung der Langsamflugeigenschaften. Die Fahrwerksbeine konnten im Notfall abgesprengt werden und die bisher in der Tragflächenvorderkante verwendeten MG 17 wurden durch MG 151/20 ersetzt. Insgesamt wurden 1178 Ju 87D-5 in Berlin-Tempelhof und Bremen-Lemwerder gebaut. Aus dem vorliegenden REVELL-Bausatz können sowohl Maschinen der Baureihe D-1 wie auch die der D-3 und der D-5 gebaut werden. Da die meisten Ju 87 dieser Baureihen im Russland-Feldzug eingesetzt waren wird bei den Abziehbildern auch dem Umstand Rechnung getragen das viele der Maschinen im Winter mit abwaschbarer weißer Farbe eine mehr oder weniger effektive Wintertarnung erhielten.

Technische Daten:

Spannweite D-1 bis D-3	13.80 m
Spannweite D-5	15.00 m
Länge	11.50 m
Höhe	4.24 m
Motor	1 x Junkers Jumo 211J
Startleistung	1420 PS
Rüstgewicht	3900 kg
Startgewicht	5840 kg
Fluggewicht max.	6610 kg
Höchstgeschwindigkeit	409 km/h
Reisegeschwindigkeit	319 km/h
Dienstgipfelhöhe max.	7290 m
Steigzeit auf 5000 m	19.8 min
Reichweite normal	820 km
Reichweite max. mit Zusatztanks	1535 km
Bewaffnung, normal	1x SC 1000 unter Rumpf oder 1x SC 500 und 4x SC50 oder SC70; 2 x MG 17 (oder 2x MG 151/20 bei D-5) 1 x SC 1800
Bewaffnung, Überlast, nur Kurzstrecke	
Besatzung	2

Junkers JU 87D Stuka

Even after the first year of the war the German Luftwaffe High Command had to recognise that despite great success, the Junkers Ju87 in many areas no longer satisfied requirements.

Its defensive armament against enemy fighters was just as inadequate as its armour against ground fire. The engine performance of 1100HP was by this time also completely inadequate. The Stuka (short for Sturzkampfflugzeug – dive bomber) was completely overhauled and re-designed Ju87D-1.

Problems with the envisaged Junkers Jumo 211J, a 12 cylinder engine with 35 litre cubic capacity and 1420hp take-off power – led to long delays. The first Ju87D-1 entered combat in the January of 1942 with No1 Group of Stuka Wing 2 (St.G.2) in Russia. It was there that the weather conditions with snow and ice, very low temperatures and airfields completely covered in mud placed extremely high demands on the new Stuka. Due to the extreme temperatures the currently fitted "Heine" adjustable wooden propeller split and cracked and was therefore replaced by a metal Junkers VSII adjustable propeller. The undercarriage of the new D-Series also proved to be unsatisfactory; the first series production aircraft therefore used the undercarriage of the "B" version which due to the smaller wheels led to a drastic reduction of the maximum take-off weight to 5009kg. The "normal" new undercarriages of the D series were incorporated only later on during series production. Until the end of 1942 a total of 559 Ju87D-1 were built. At this time it was already clear that the Ju87 could no longer be used only as a straightforward dive bomber, but more over it should have the ability fly low level combat missions in support of ground troops. In order to fulfil this mission requirement the Ju87D-3 was developed. Up until the middle of 1943 a total of 1559 of these aircraft were built in Berlin and Bremen. It had somewhat stronger armour around the engine and cockpit. The propeller for the siren (also known as Jericho Trumpets) attached to the undercarriage were now removed and the remaining stubs enclosed. After the D-5 series they were completely removed. This series differed from previous designs through a larger wing with pointed tips giving better low speed handling characteristics. In an emergency the undercarriage legs could be blown off. The hitherto used MG 17 in the wing leading edge was replaced with an MG151/20. Altogether 1178 Ju87D-5 were built in Berlin Templehof and Bremen Lemwerder. Aircraft of the series D-1 as also D-3 and D-5 can be built from this REVELL Kit. The fact that most Ju87's of this series were in action in the Russian Campaign is correctly depicted by the decals, as in winter many of the aircraft received a coat of more or less effective white-wash winter camouflage.

Technical Data:

Wingspan D-1 to D-3	13.80 m (45ft 3ins)
Wingspan D-5	15.00 m (49ft 2ins)
Length	11.50 m (37ft 9ins)
Height	4.24 m (13ft 11ins)
Engine	1 x Junkers Jumo 211J
Take-off Power	1420 hp
Basic Operating Weight	3900 kg (8600lbs)
Take-off Weight	5840 kg (12877lbs)
Maximum Take-off Weight	6610 kg (14575lbs)
Maximum Speed	409 km/h (220mph)
Cruising Speed	319 km/h (172mph)
Service Ceiling	7290 m (23900ft)
Time to Climb to 5000 m (16400ft)	
19.8 minutes	
Normal Range	820 km (510miles)
Range with Additional Fuel Tanks	1535 km (953miles)
Normal Armament	1x SC 1000 under the Fuselage or 1x SC 500 und 4x SC50 or SC70 2 x MG 17 or 2x MG 151/20 (D-5) 1 x SC 1800 (Short Distance Only)
Armament, Overloaded.	
Crew	2

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprasmt auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELÉD: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is nummererd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, omdat de verf en de decors beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dun ophrenen. Chrom en verf van de lijmsplakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier huvaré.

E: iATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromo y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli assciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici di incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). **V** g beakta följdens i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummiring, tejp och klädnytor för att hålla sammans limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna en en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekalera skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammenættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nedvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrøting af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbde (3) enkeltvis sammen. Plastikdele renses i en mild sæbedol og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påfældelsen kontrolleres om delene passer; lim paaføres sparsomtlig. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele mules inden af fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven torre godt inden sammenættningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkelvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βιημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστικένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μερουμάνων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κολλήσα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαθφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύθουν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά τα κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτέρων. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

Read before you start!

N: OBS! Les neye igennom monteringsanvisningen for sammenbygningen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinnene. Nedvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i en mild såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgene torke godt for sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skjær motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromo e a tinta das superfícies de colagem. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: PUOMIO: Lu rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainenosa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräistänsi poistamiseen (2); kuminauha, teippää ja pyykkipalkki yhteenliimittämiseksi osien paikallainapitämiseksi (3). Puhdistusta muoviosista miedolle pesumoneliuoksella ja anna niiden kuivua itsetöön, jotta maali ja siirtolukut tarvituvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liima. Anna kuvioita jatkuvasti kokoonpanoon. Leikkaa jokainen siirtolukko erikseen irtoa lämpimän veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperista merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuviota toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижи-мания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и передовые картинки лучше прилипали. Перед приклевыванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переднюю картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделять от бумаги и прижать промокательной бумагой.

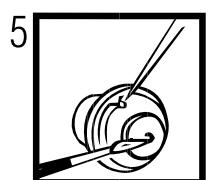
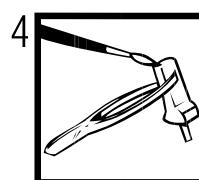
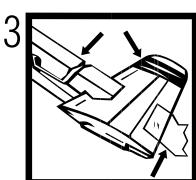
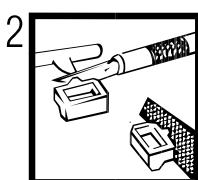
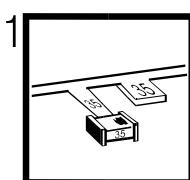
PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pasek do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźnianego przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wyjmij plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyc na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosc farby razem z kalkomaniami. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej ekonomicznie. Xrom i kraszy udelnić z powierzchnią przeznaczonymi do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii zanurzony na 20 sekund w cieplej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć biubula.

TR: DİKKAT: Birleşirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapağını almak için biçak ve ege (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve camşır mandali (3). Plastik parçalar yumuşak bir detarjan ile temizleyin, boy ayaçlar mandalı daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uyadıldığı kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürüün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sökümeden önce, küçük parçalar boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motif işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je označován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nářadí: Nůž a pilník k odstranění výronů na dílech (2); průzračná pásek, lepicí pásky a kolíčky na rádiu pro přidržování lepicích jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly lící; lepidlo namášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyrážnout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přilácit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útműtatót alaposan át kell olvasnia. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerződműk: kés és reszelő az alkatrészek sorjánosságához (2); gumi szalag, ragasztszalag és ruhacsipessz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékkel való kötésrevalókat takarékosan kell felhordani. A krómot és festékét a ragasztsási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből törékenő eltávolítás előtt kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatószerpárral felnyomni.

SLO: UPOROZILO: pred sestavom dobro prečítať upozorilku za sestavu. Vsak del je označen (1). Slediť sled postopka pri montovaní. Potrebno orodiť: noži a orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klukce za učvrstitev zlepilenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterdzantom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikaci boljše prijeli. Pre lepiljenjem obvetne preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hróm in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in poštom oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikati posebno rezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijačem.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvánsen tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismuutoksissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniesznych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollerle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, presto atención a los símbolos que seguirán pues los mismos serán usados en las próximas etapas de montaje.
Observera: Nedanstående pilkortgram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Паракалá професéтте та паракатó сýмбóла, та отоá хропицюоуңтai стiс паракатó бaмжáдес сиңармалóгыңтai.
Dbeje prosim a nále uvedené symboly, ktere se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledéče simboly ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abrichtbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken in aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blötl och fast dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dypa bildet i vann og sett det på
 Переядную картинку намочить и нанести
 Zmijękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βούτηξτε τη χαλκομανία στο υερό και τοποθετήστε την
 Çıkartmayı suyla yumusatın ve koyn
 Obtisk namocioť ve vodě a umist
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Limes
 Lim
 Klejtiny
 Przykleić
 кόλλαμα
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 үп колдате
 Yapıştırma
 Nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Не клеить
 Nie przyklejać
 үп колдате
 Yapıştırma
 Nem szabad ragasztani
 Način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwfappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 өртөмөс тун өргөнүү
 İş sahalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsnittliga delatjer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepma proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsættende side
 Gjenta prosedyren på siden tvene overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній стороні
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej
 επανάλαβετε την ίδια διδοκοστά στην απέναντι πλευρά
 Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti na suprotnej strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione della parti assemblate
 Bilden visar dalmara hoppatta
 Kuvia yhteenlittelystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte dele
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détailler au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 δισχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Odédelit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laissez sécher les pièces
 Oderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene torke
 Lad komponenterne torre
 Låt byggdelarna torka
 Ізати деталіям висихнути
 Czesci pozostawic do wyschnięcia
 Ағылтас та мерін тағызасын
 Yapı parçalarını kurumaya bırakın
 Alkártésekkel hagyja száradni
 Jednotlive díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavní del posluší



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fită adezivă
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Клейкая лента
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páská
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέρχετε τις συνημένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarını dikkate alır, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szövegeket vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készben!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Geduld, bis wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Потребные барвы	Szükséges színek Potrebne barve										
A Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verde, mate Verde verde, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvihreä, matta Sortgrön, mat Sortgrön, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πράσινο μαύρο, ματ Siyah yeşili, mat Feketeszöld, matt Černozelená, matná Crnozelena, brez leska	B Dunkelgrün, matt 39 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergruen, mat Verde oscuro, mate Verde-escura, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkgrønn, matt Черно-зеленый, матовый Tehno-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο οκούρο, ματ Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Crnozelena, brez leska	C Hellblau, matt 49 Light blue, matt Bleu clair, mat Lichtblauw, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blu chiaro, opaco Ljusblå, matt Valeansininen, matta Lyseblå, matt Светло-синий, матовый Jasnoniebieski, matowy Μπλε ανοιχτό, ματ Açık mavi, mat Világoskék, matt Světlomodrá, matná Temnozelena, brez leska	D gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco Ljusbil, matt keltainen, himmeä lyseblå, matt Светло-желтый, матовый желтый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο κίτρινο, ματ Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavomodrá, matná Temnozelena, brez leska	E 80 % steingrau, matt 75 weiß, matt 5 stone grey, matt gris pierre, mat steenrijst, mat gris pizarra, mate cimento pedra, fosco grigio roccia, opaco stengrä, matt kivenharmaa, himmeä steingrä, matt серый каменистый, матовый szary kamieni, matowy υκρ. πέτρας, ματ taş grisi, mat kamenne sédá, matná köszürke, matt kamen siva, mat	F 20 % weiß, matt 83 white, matt blanc, mat steengrijst, mat wit, mat blanco, mate amarillo, fosco bianco, opaco gul, matt gul, matt желтый, матовый zöltty, matowy szary kamieni, matowy sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	G 75 % bronzingrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronsegroen, mat verde bronceina, mate verde bronce, fosco verde bronce, opaco bronsegren, matt pronostivihreä, himmeä broncегron, mat bronsegren, matt бронзово-зеленый, матовый бронзоволионь, матовый пράσινο μπρούζου, ματ bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzzöld, matt bronna zelena, mat	H 25 % gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt fehér, matt rumena, mat	I weiß, matt 9 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt anthrazit, himmeä hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt fehér, matt belá, mat	J anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt anthrasitti, himmeä hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt fehér, matt tamno siva, mat	K hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidkleur, mat color piel, mate cór da pele, fosco colore pelle, opaco hudfärg, matt ihonväriinen, himmeä hvit, matt белый, матовый antracitt, matowy ανθρακι, ματ antrasitt, matt 	L staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussiére, mat stofgris, mat ceniciente, mate cinzento de pô, fosco grigio sabbia, opaco dammgrå, matt polynhammas, himmeä støvgrå, mat støvgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα σκόνης, ματ 	M süber, matt 88 ochre brown, matt ocre, mat oker, mat ocre, mate ocre, fosco ocra, opaco ocra, matt okra (keltamulta), himmeä okker, mat oker, matt окра, матовый osztra, matowy ώχρα, ματ kouy kavunici, mat okrové žlutá, matná okker, matt oker, mat	N 75 % eisen, metallic 91 + anthrazit, matt 9 steel, metallic coloris fer, métallique feroso, metalizado ferro, metálico jämfärg, metall teräksenväriinen, metallikkaito jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρος, μεταλλικό ¹ demir, metalik żeleszná, metaliza vas, metall żeleszná, metalik	O 25 % blaugrau, matt 79 + anthrazit, himmeä greyish blue, matt gris-bleu, mat blauwgruis, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, matt siniharmaa, himmeä blågrå, mat siniharmaa, himmeä сине-серый, матовый sinihiarmaa, himmeä mavi gri, mat modroséda, matná mavi gri, mat modroséda, matná kékesszürke, matt plavo siva, mat	P 70 % blau, matt 56 blue, matt bleu, mat blauw, mat azul, mate azul, fosco bla, opaco bla, matt sininen, himmeä bla, mat bla, mat синий, матовый niebieski, matowy μπλε, ματ 	Q schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, matt sort, matt черный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ mavi, mat modrá, matná fekete, matt črna, mat	R feuerrot, seidenmatt 330 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta elidró, sidenmatt tulipunainen, silkinhimmeä ildråd, silkematt ildråd, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτίσ., μεταβότ. ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohňivé červená, hedvábne matná túzpiros, selyemmat ogenj rdeča, svila mat	S laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde follaje, mate seda verde gaio, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgreen, sidenmatt lehdevihreä, silkinhimmeä lövgreen, silkenmatt лиственno-зеленый, шелк.-матовый zielony lisicasty, jedwabisto-matowy πράσινο φύλλωμάτων, μεταβότ. ματ япрак yeşili, ipek mat zelená jako listi, hedvábne matná lombzöld, selyemmat list zelena, svila mat



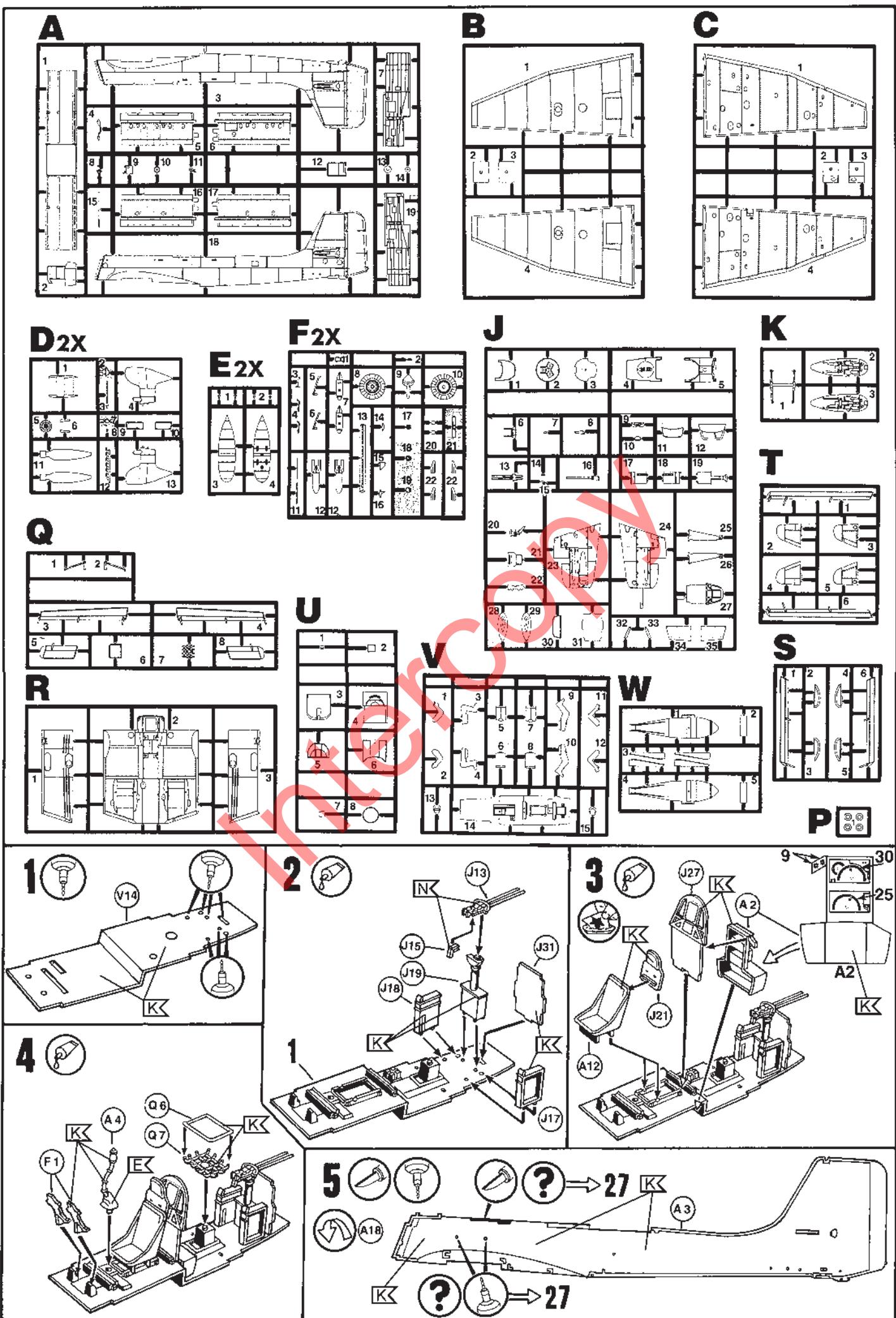
Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar filo preto
Usare filo nero
Använd svarta trådar
Käytä mustaa lankaa
Bényt en sort
Bruk svart
Использовать черные нитки
Užyci czarne nici
χρησιμοποιείστε την καφέ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použít černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

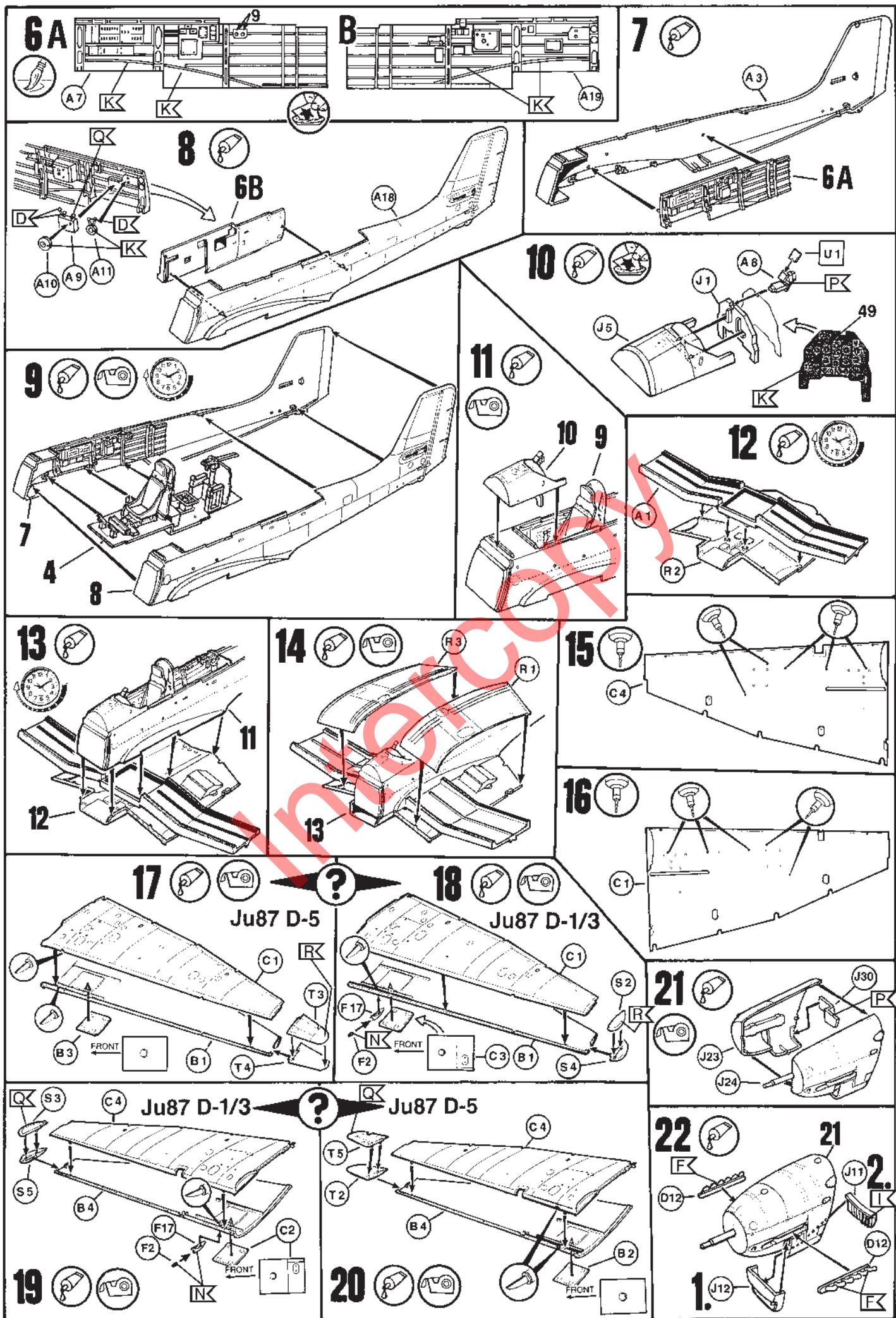


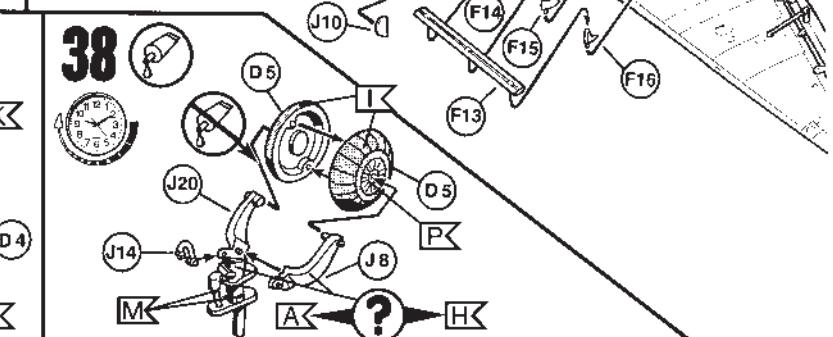
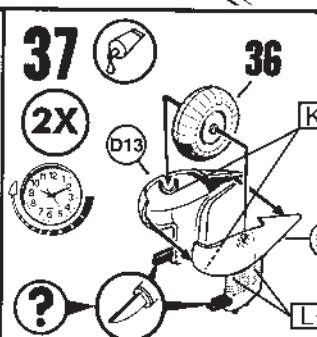
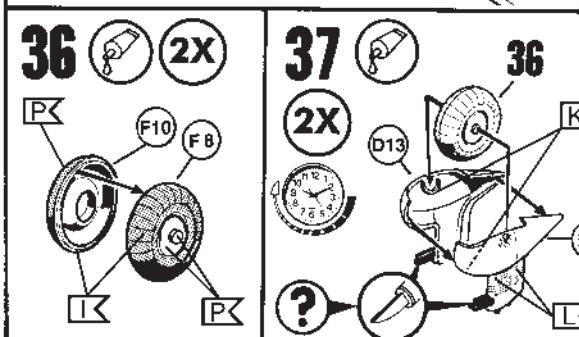
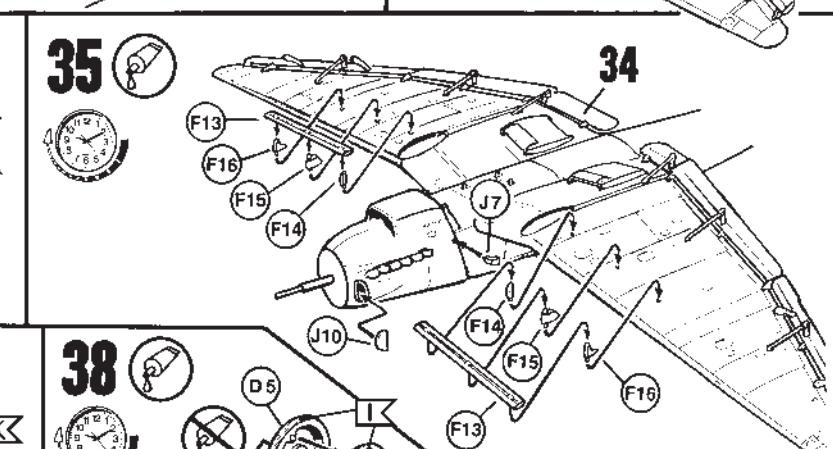
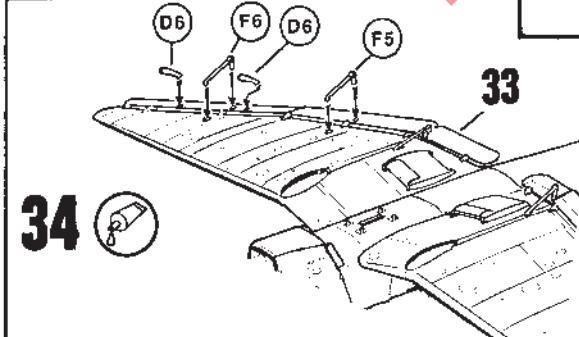
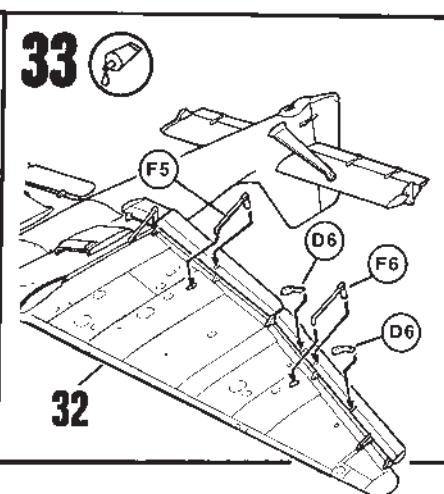
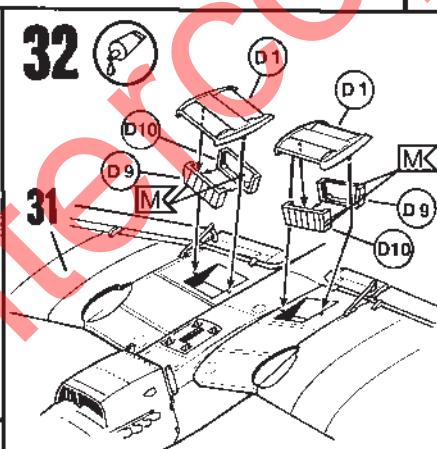
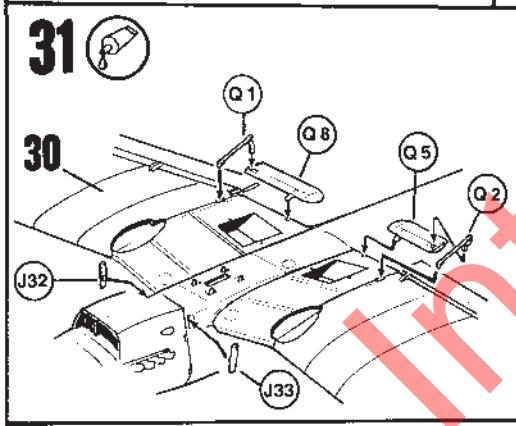
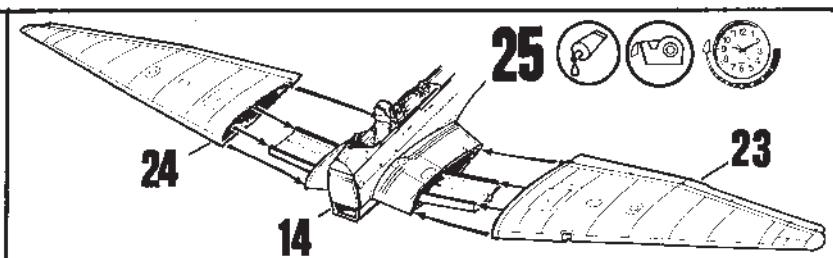
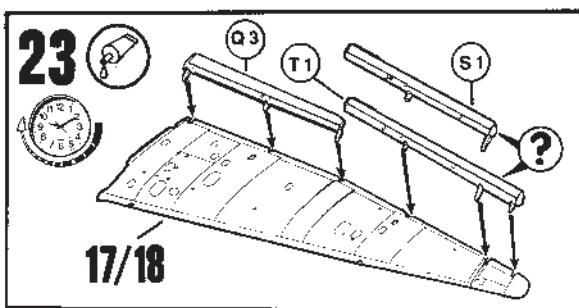
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivát sisälti
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержитя
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovan
Icerisinden bulunmamaktadır
Není obsaženo

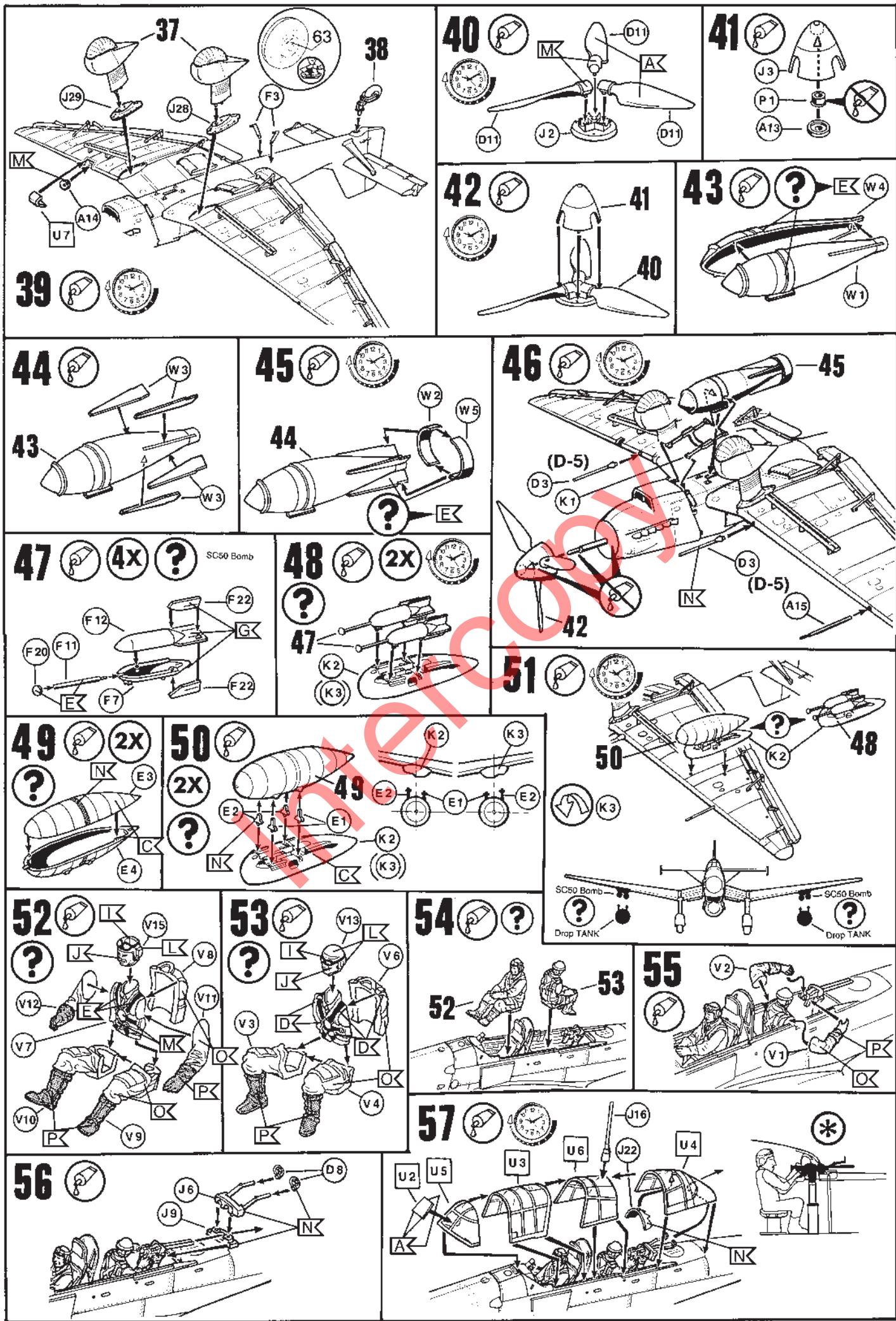


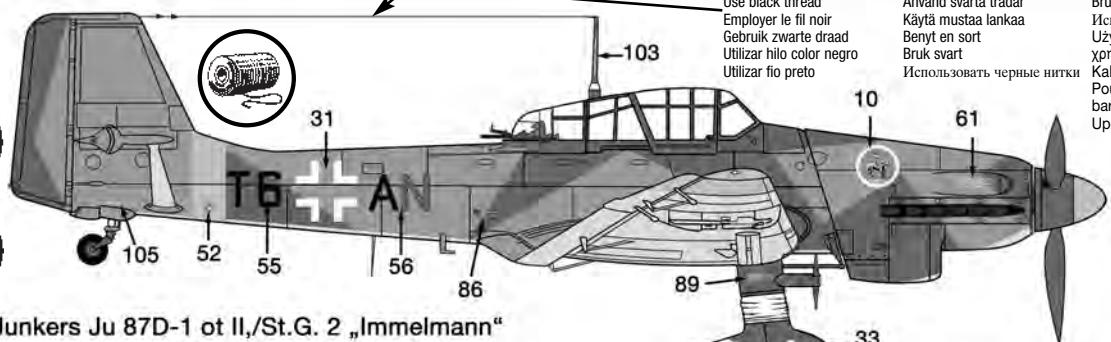
Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte använda delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotrebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební díly



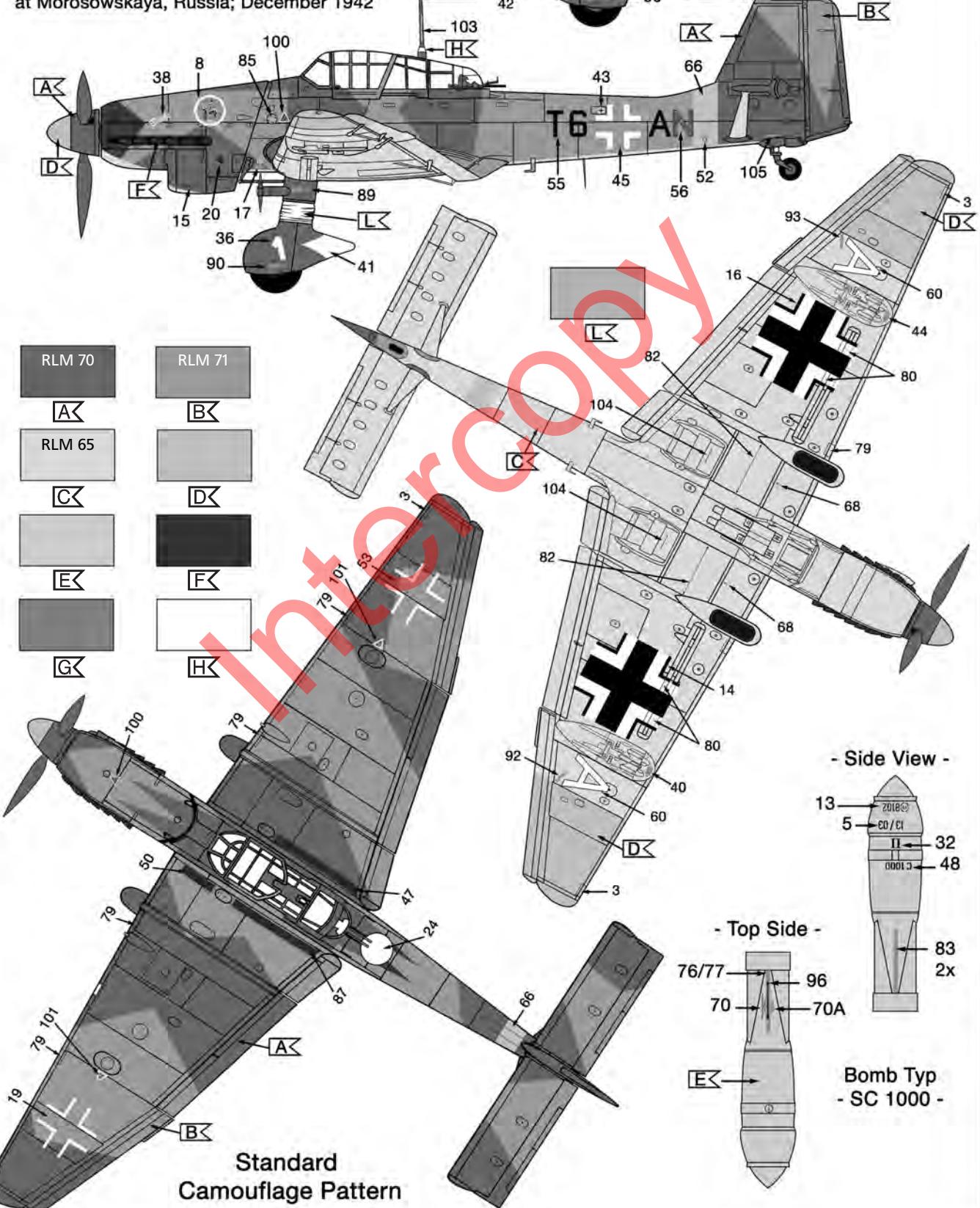


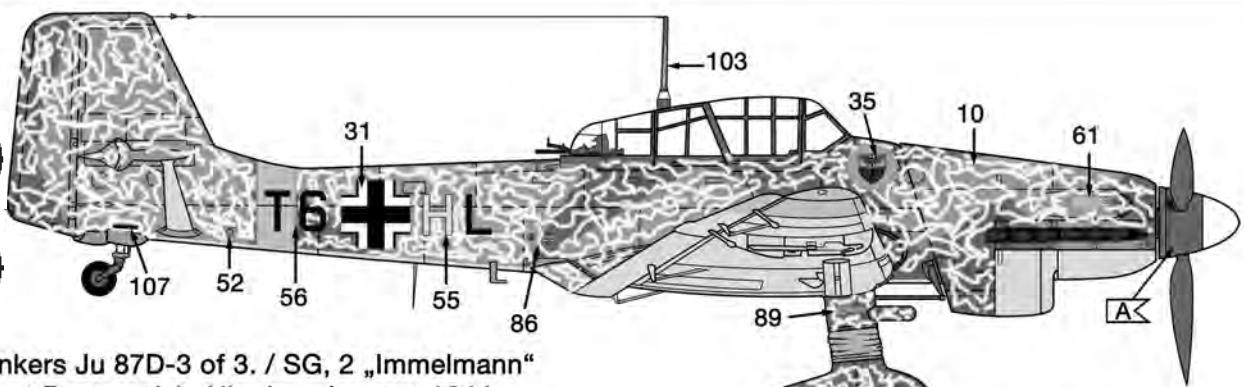




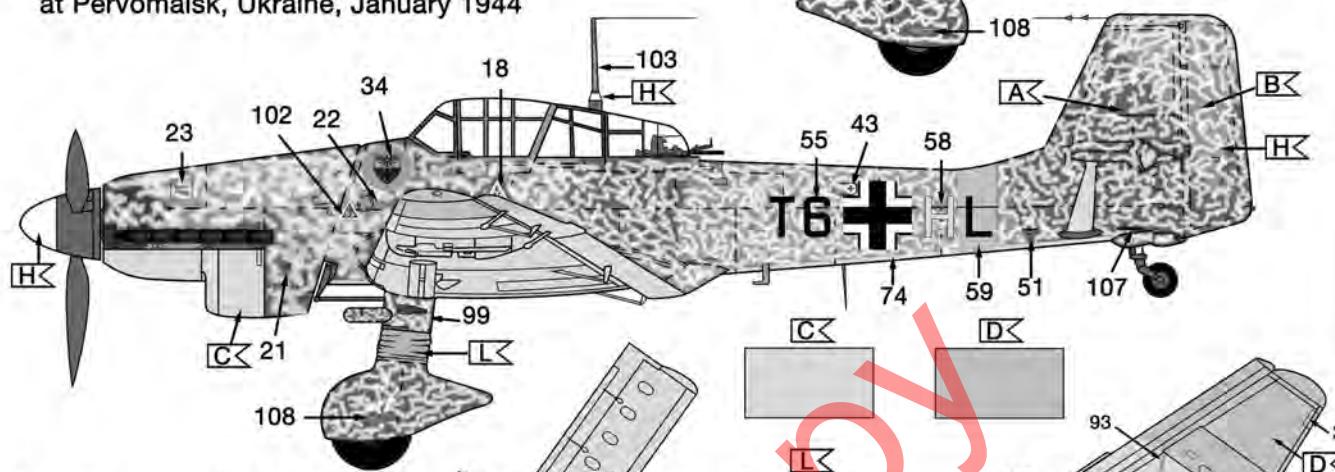
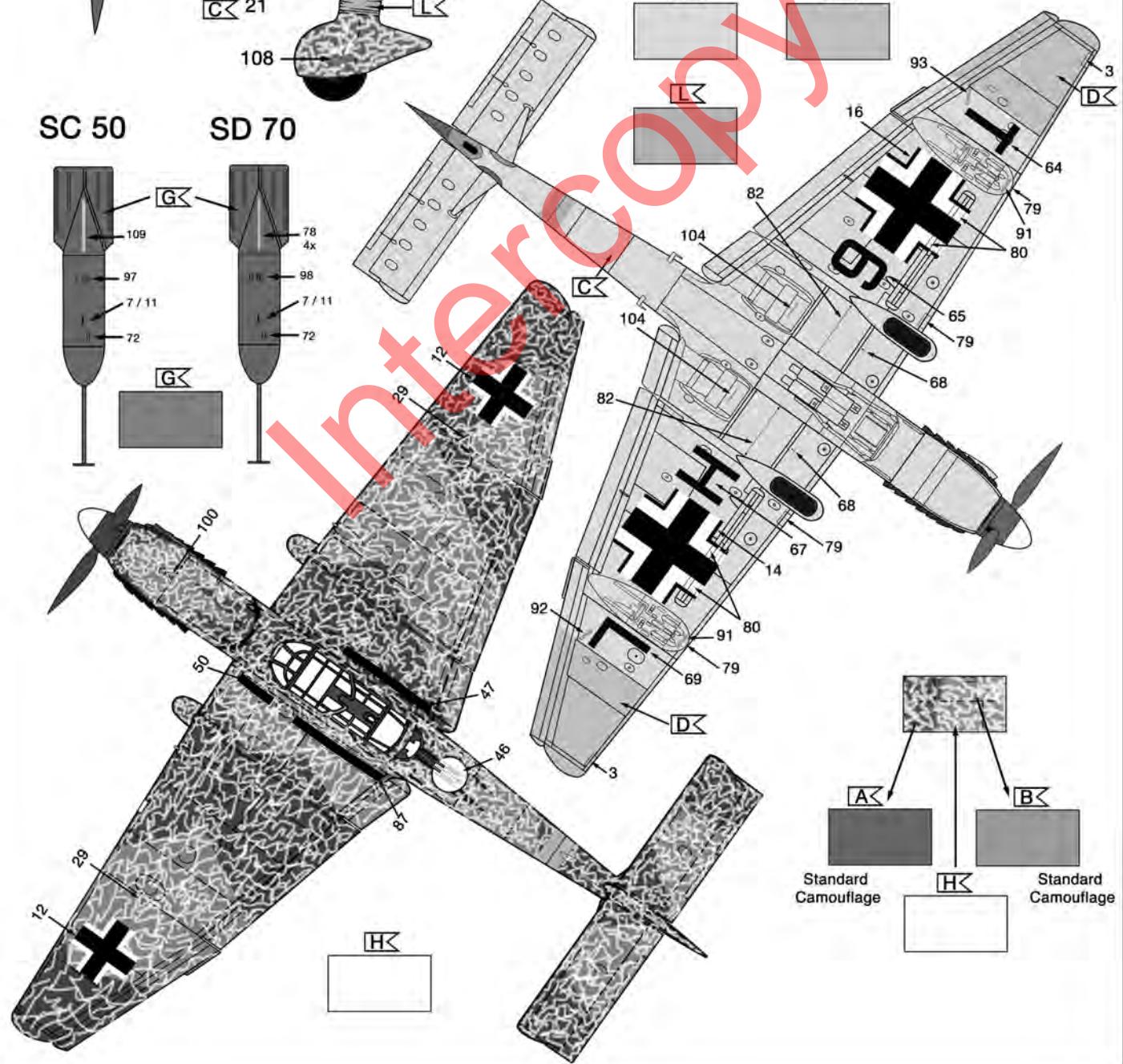
58

Junkers Ju 87D-1 of II./St.G. 2 „Immelmann“
flown by Oberleutnant Günther Schmid
at Morosowskaya, Russia; December 1942

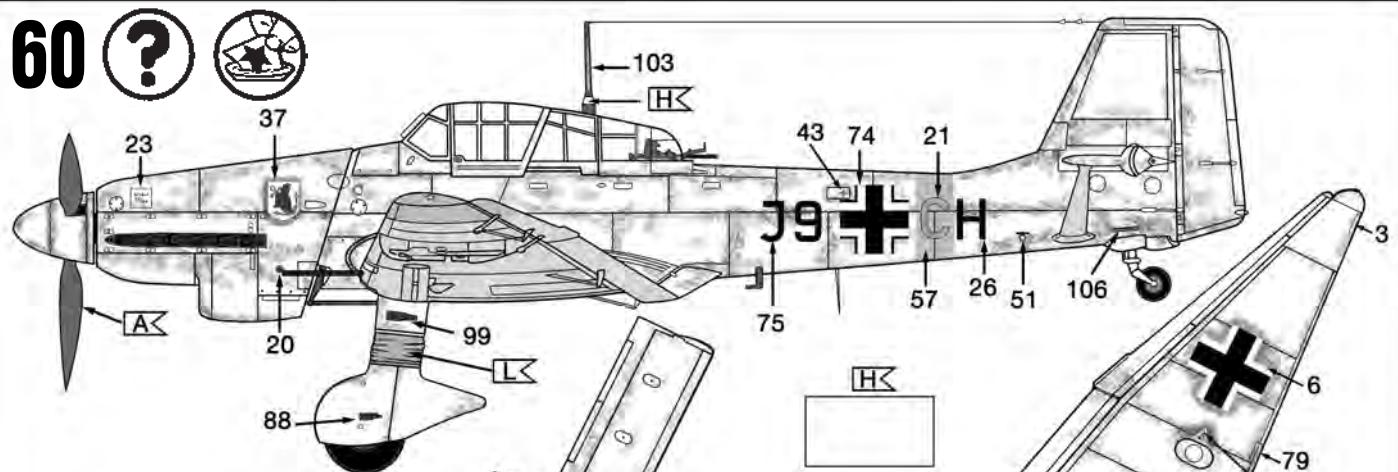


59

Junkers Ju 87D-3 of 3. / SG, 2 „Immelmann“
at Pervomaisk, Ukraine, January 1944

**SC 50****SD 70**

60



Junkers Ju 87D-5
of 7. /St.G. 1 at
Orel; Czechoslovakia.
February 1943

