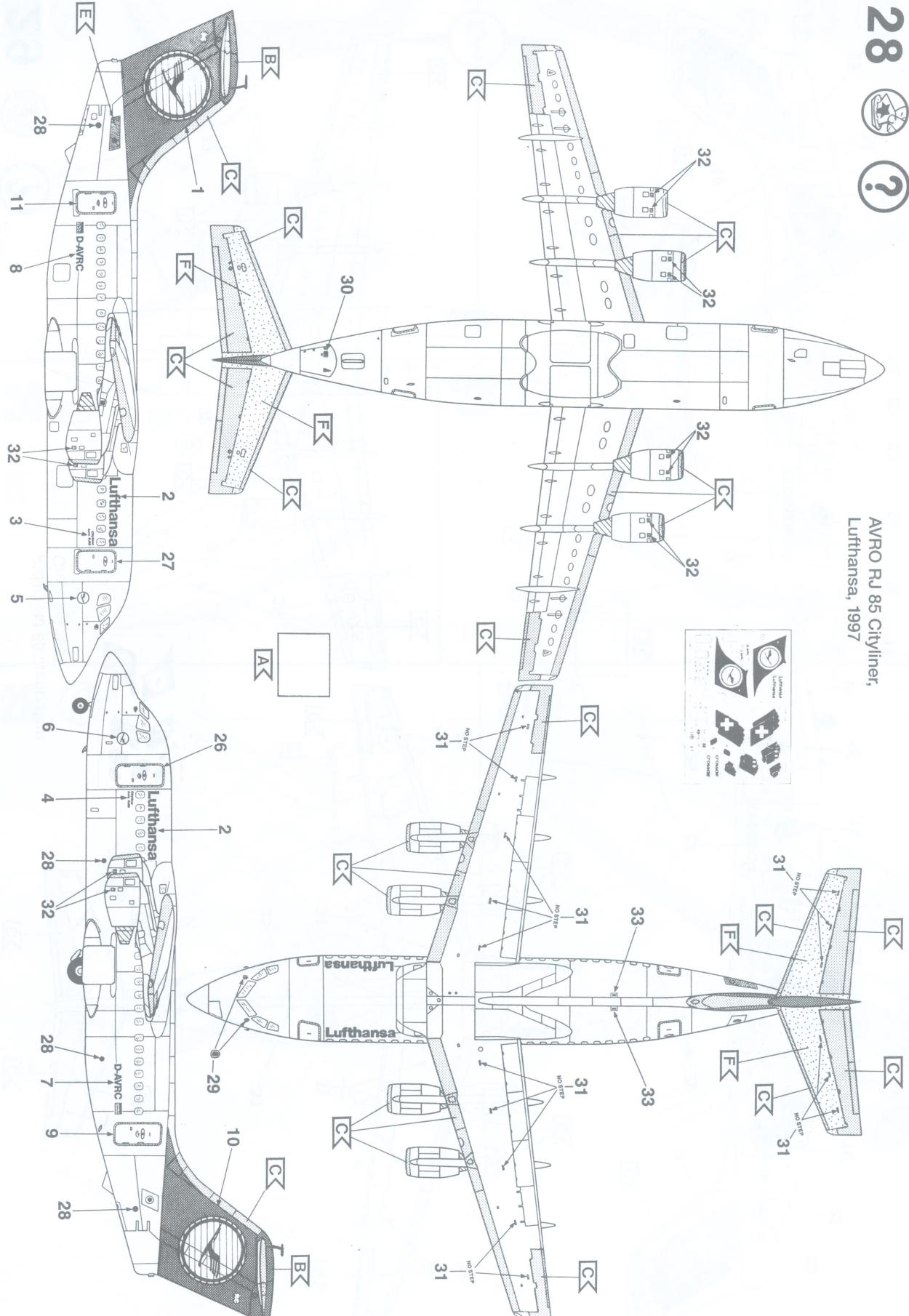


28 ?

AVRO RJ 85 Cityliner,
Lufthansa, 1997



04208-0389

AVRO RJ-85

©1997 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Avro RJ85

Die Serie der 4-motorigen Avro RJ Flugzeuge begann 1973 mit dem Zubringerlinien-Projekt Hawker Siddeley HS146. Zu diesem Zeitpunkt waren die kommerziellen Aussichten für die HS146 sehr vielversprechend, aber bereits 1974 verursachte die weltweite Ölkrise eine Rezession auf dem Flugzeug-Transportmarkt und so wurde das Projekt bis zur Besserung der Lage an die Seite gelegt. Hawker Siddeley wurde Teil der British Aerospace Corporation, die 1978 das Vorhaben wieder reaktivierte. Die Verwendung von 4 kleineren Motoren anstelle von 2 leistungsstärkeren erhöhte die Sicherheit und machte die BAe 146 ausnahmslos leise, wodurch sie auch in stadtnahen Gebieten innerhalb des vorgeschriebenen Lärmschutzes fliegen konnte. Anfang der 90er Jahre öffnete BAe eine zweite Produktionsstätte in den ehemaligen Avro-Anlagen in Woodford. Die verbesserten Modelle wurden in Avro 146-RJ umbenannt, die jeweilige Sitzkapazität definierte die Serie: so wurde die 70-sitzige BAe Serie 100 zur Avro RJ70, die 85-sitzige Serie 200 zur RJ85 und die 100-sitzige Serie 300 zur RJ100. Alle drei Typen sind weltweit im Einsatz. Wegen ihrer ausgezeichneten Eigenschaften ist die RJ85 das zur Zeit populärste Flugzeug seiner Klasse. Zwei der Hauptnutzer in Europa sind die Deutsche Lufthansa und die Fluggesellschaft Crossair in der Schweiz. Die RJ85 hat eine Spannweite von 26,34 m, eine Länge von 28,56 m und eine Höhe von 8,61 m.

Avro RJ85

The Avro RJ series of four engined airliners began life with the Hawker Siddeley HS146 feeder liner project launched in 1973. At this time the commercial prospects for the HS146 were very promising; unfortunately the world oil crisis of 1974 caused a recession in the air transport market and the project was virtually shelved until conditions improved. Hawker Siddeley became part of the nationalised British Aerospace Corporation, which in 1978 saw fit to reactivate the project. The use of four small fan-jet engines rather than two more powerful power plants gives improved safety margins and also makes the BAe 146 family exceptionally quiet, enabling it to operate into city centre airfields within the very stringent noise limits. In the early 1990s BAe opened a second production line for the 146 at the old Avro plant at Woodford. The improved versions were renamed as the Avro 146-RJ family, with the nominal seating capacity defining the series: the original 70-seat BAe 146 Srs. 100 became the RJ70, the 85-seat Srs. 200 the RJ85 and the 100-seat Srs. 300 the RJ100. Because of its excellent attributes, the RJ85 is currently the most popular version, and all three types are in widespread service worldwide, two of the main users in Europe being Lufthansa of Germany and Crossair of Switzerland. The RJ85 has a wing span of 26.34m (85ft. 5in.), a length of 28.56m (93ft. 8.5 in.) and a height of 8.61m (28ft. 3in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittonaan kopiointiin tullessa piuttumaa oikeudellisissä toimin.

Design utviklet av og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse blir gjestand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Niewłaściwe podobanie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A formával előállítója és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogelénes útanáztatás és hamisítványokat bíróságig üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas producidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All körpling bevisas enligt lagen om upphovsrätt.

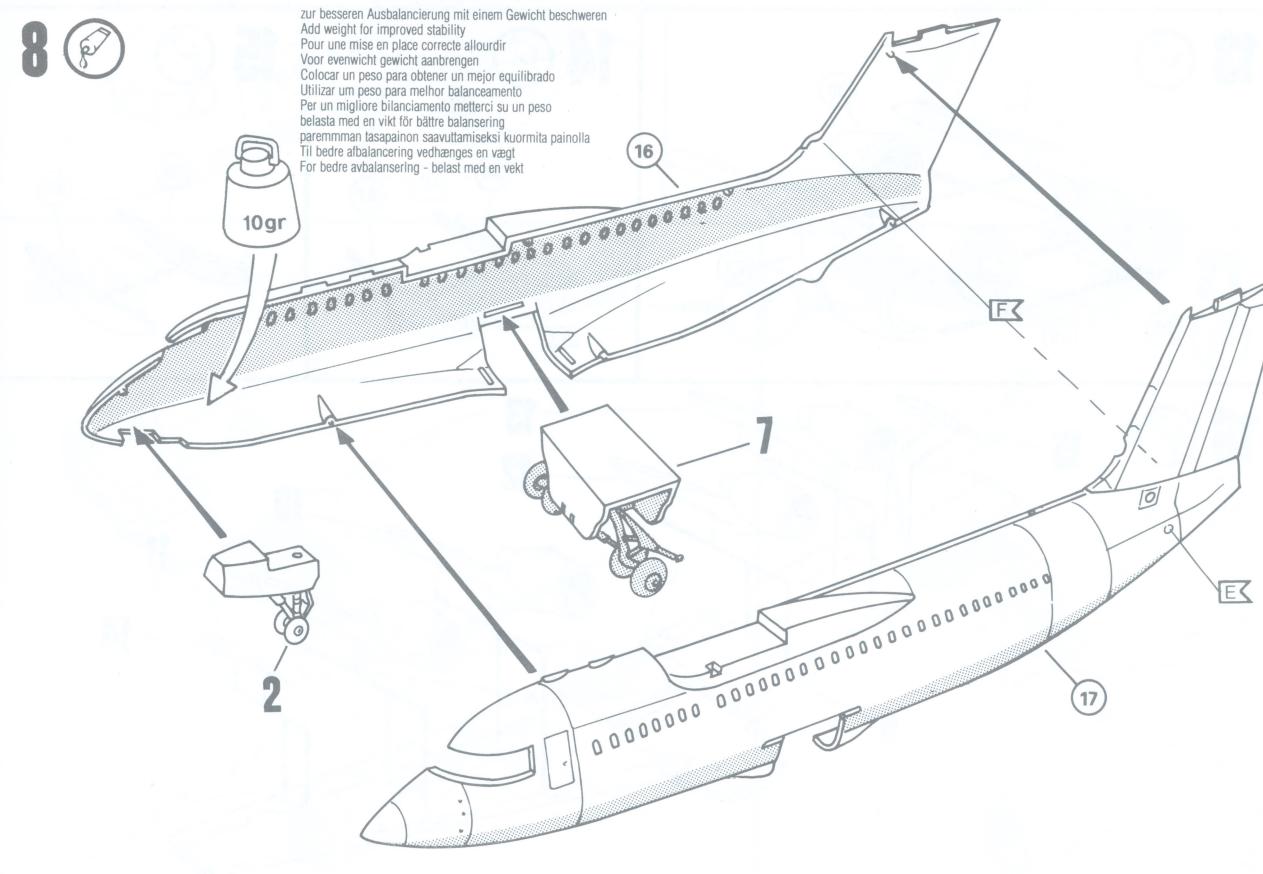
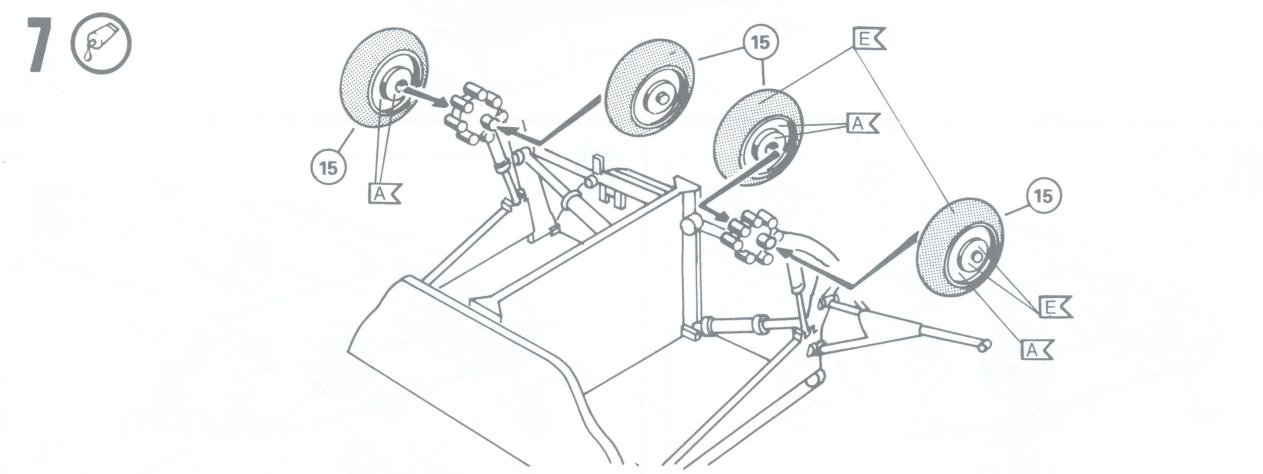
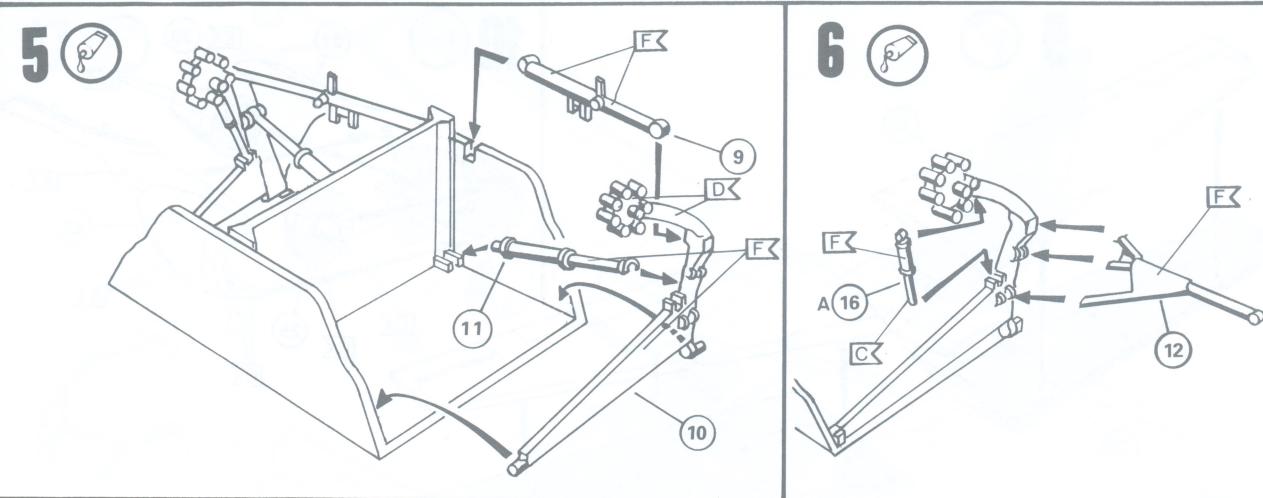
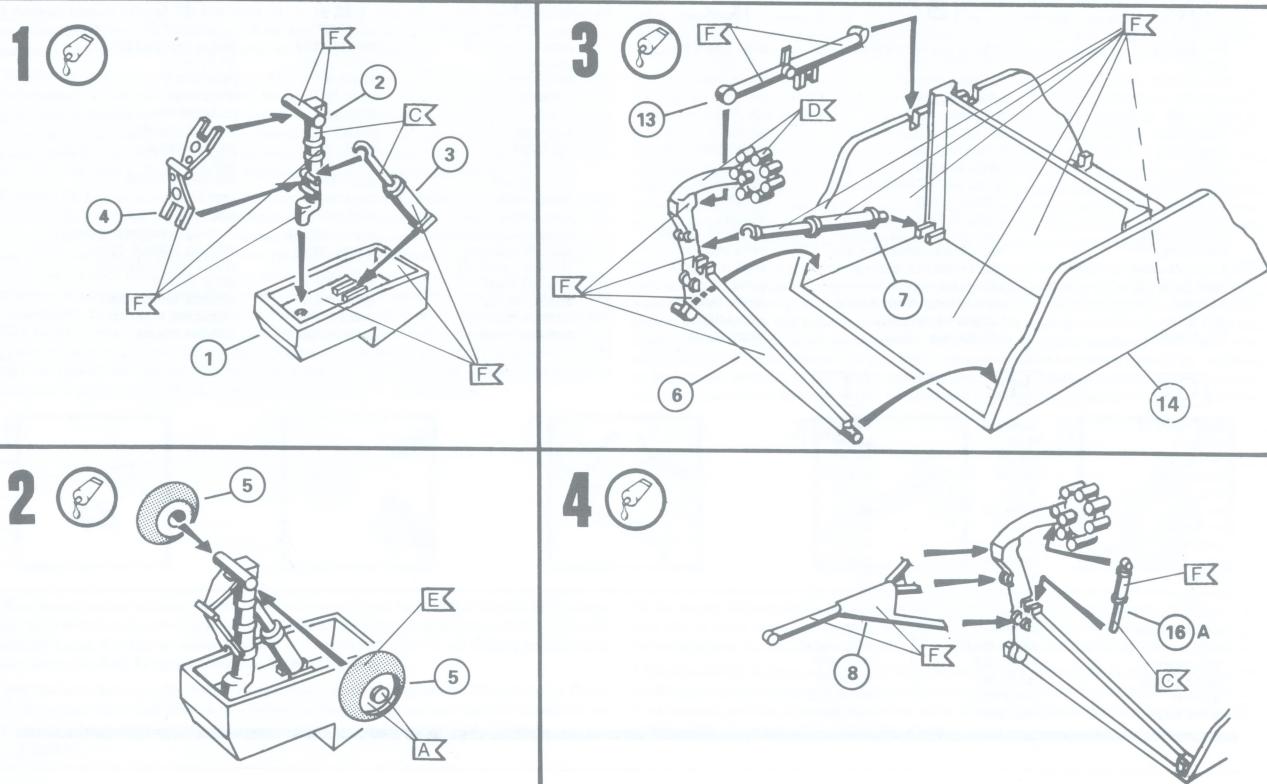
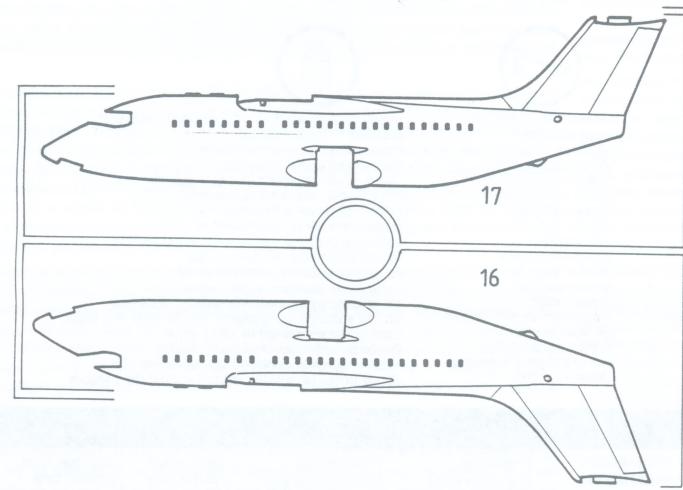
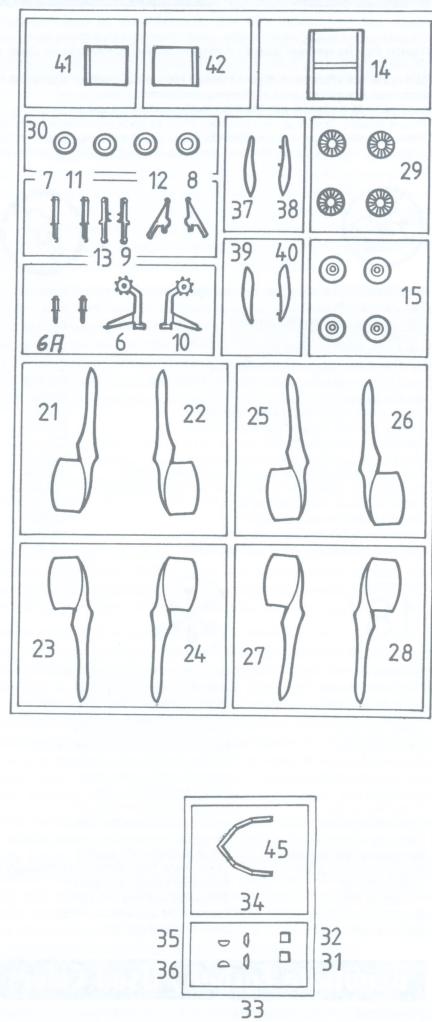
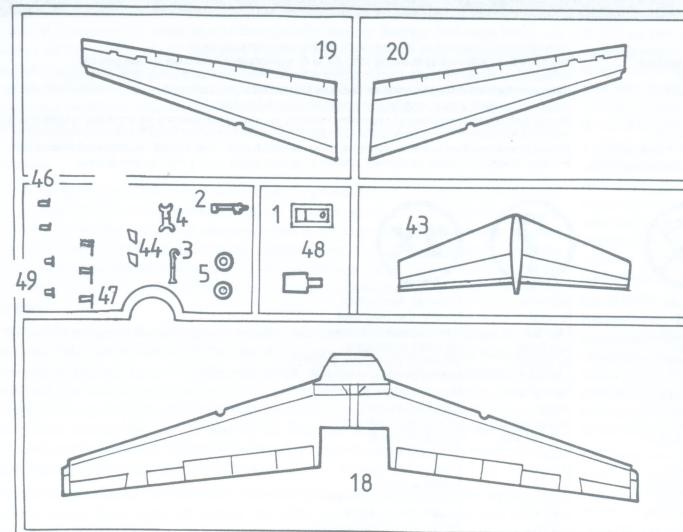
Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovst ridge efterligner sagasges.

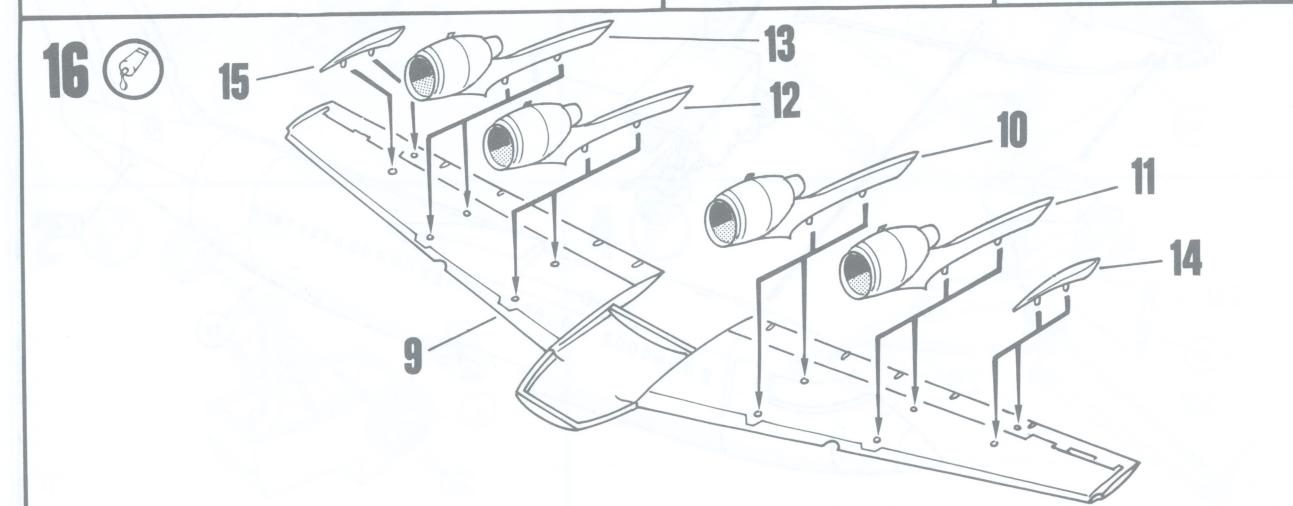
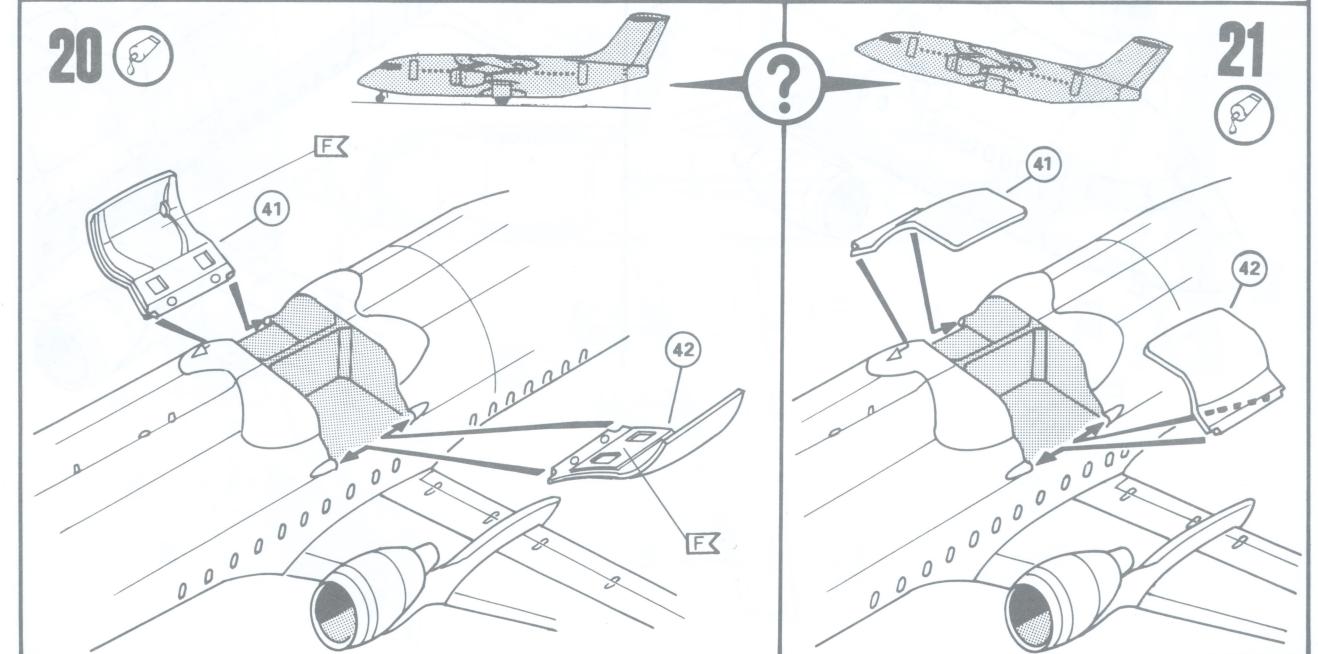
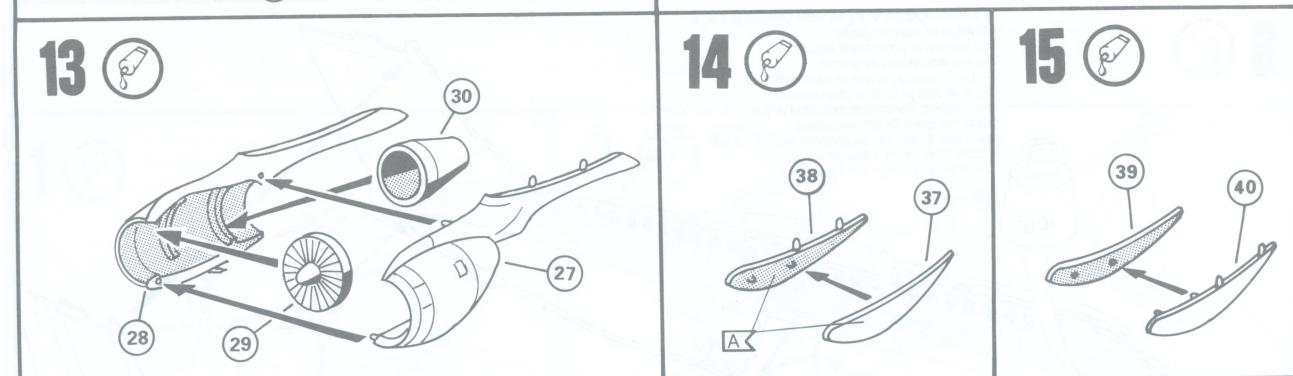
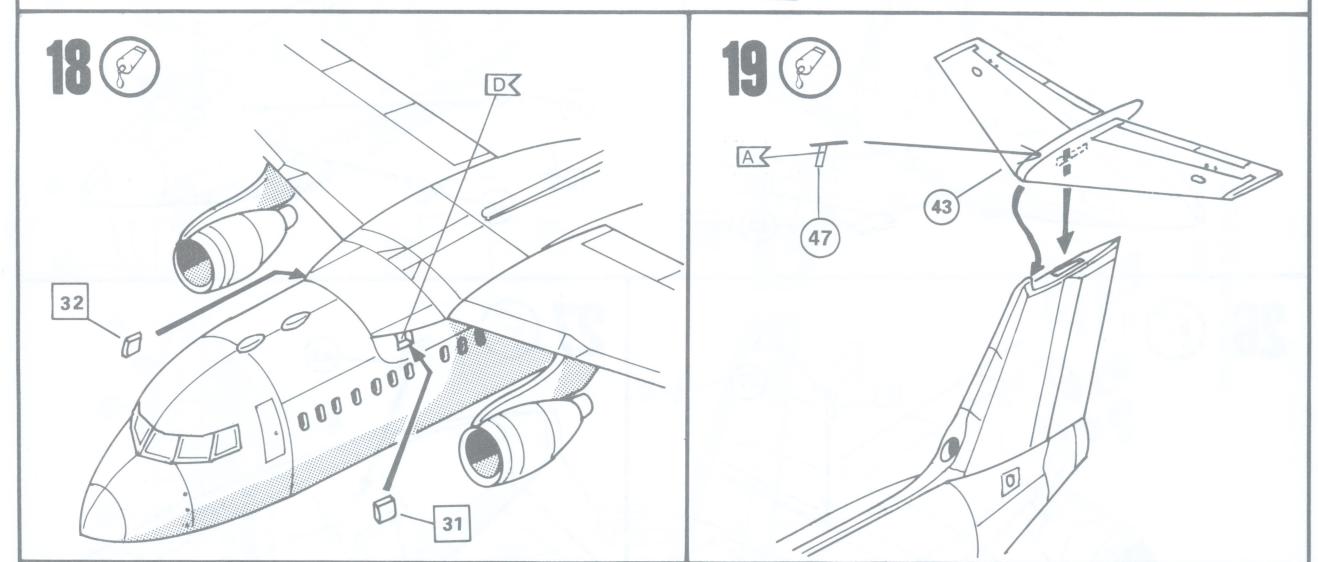
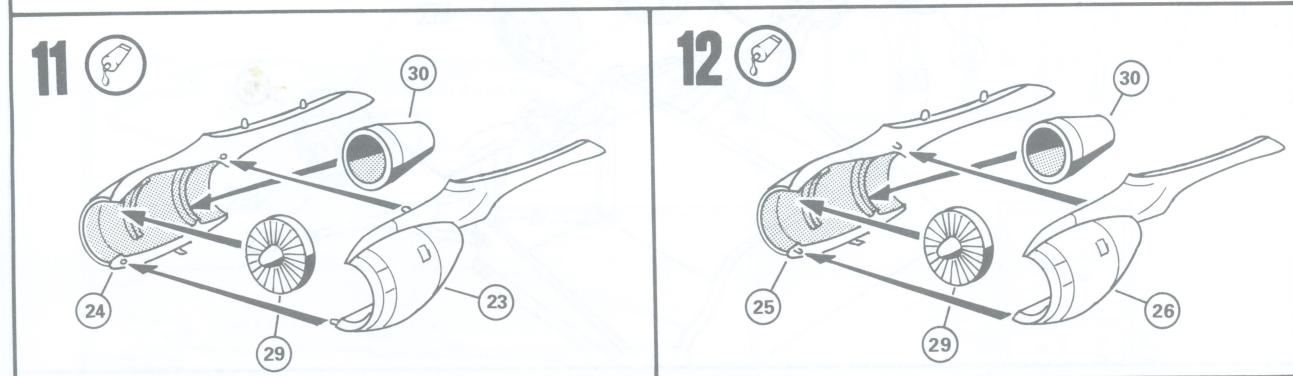
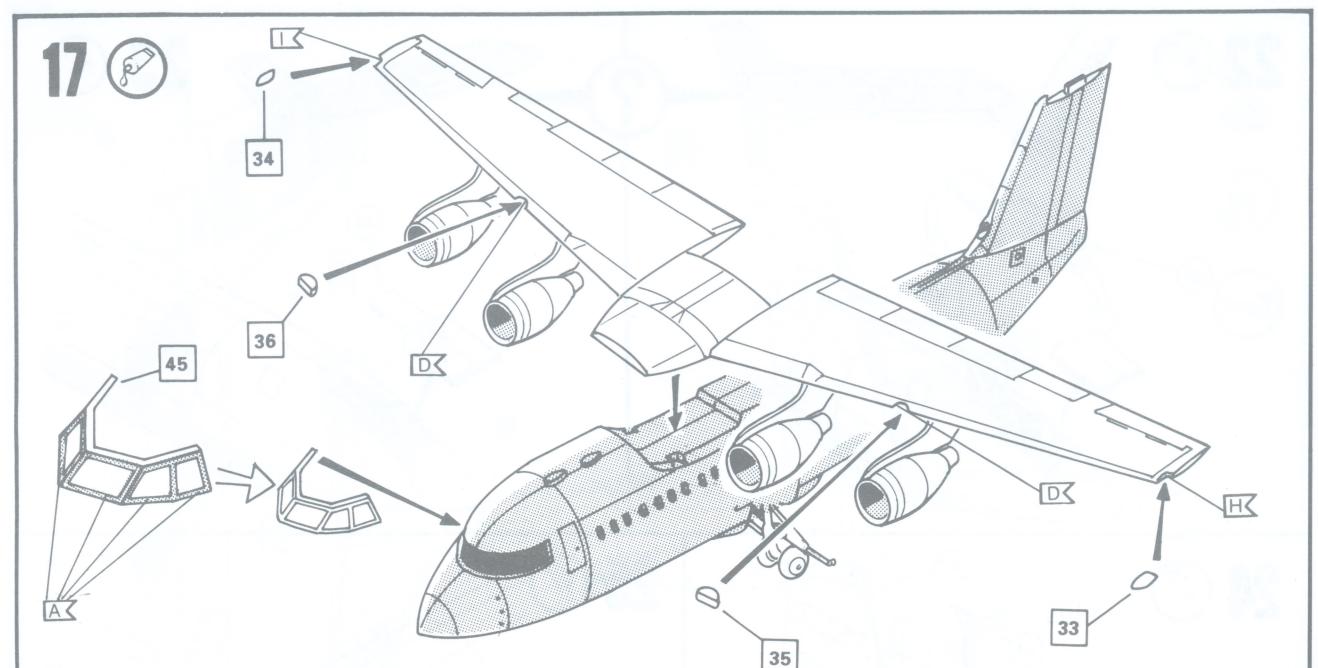
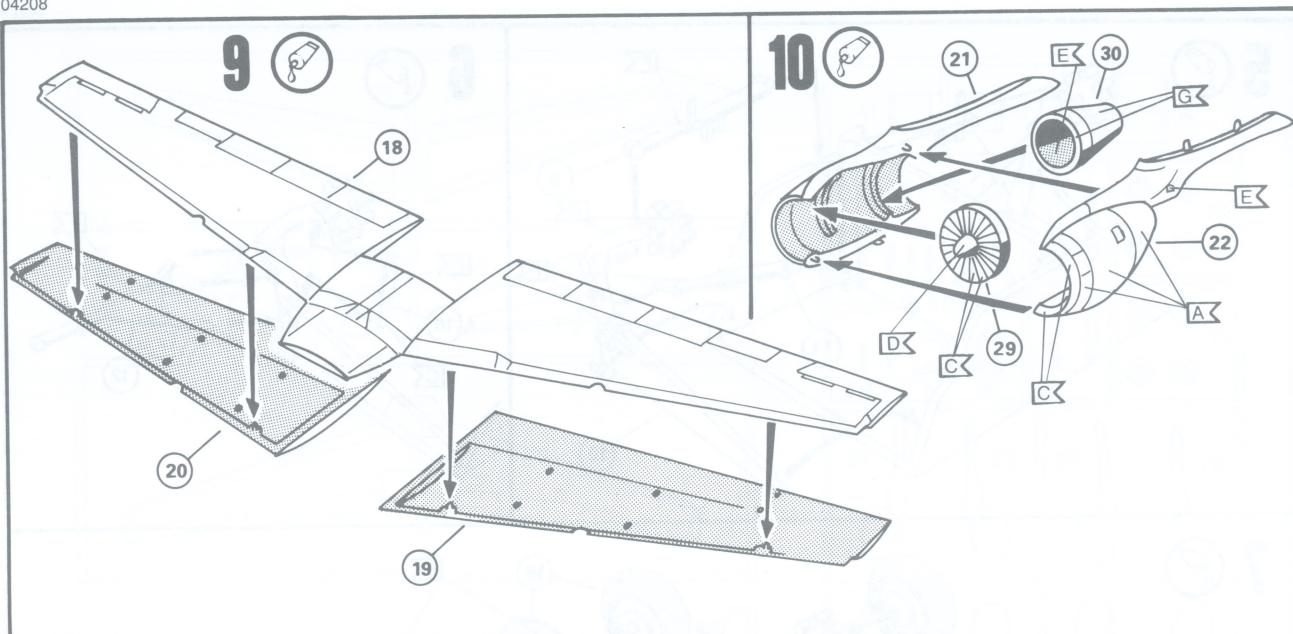
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάσθηκε και γερμάνιζε από την εταιρεία της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παραγόμενες μορφές θα καταδικωθούν δικαστικά.

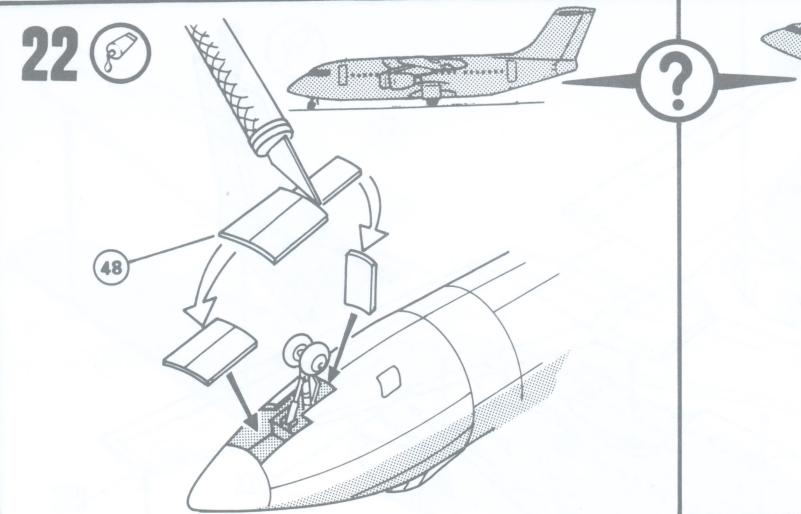
Tvar byl vytvorenou firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejim vlastnictvom. Proti nezákonným napodobenám sa bude postupovať soudní cestou.

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

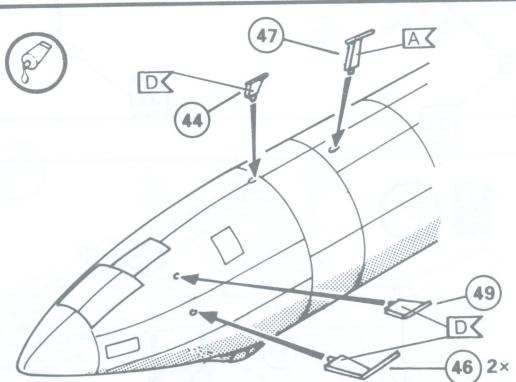




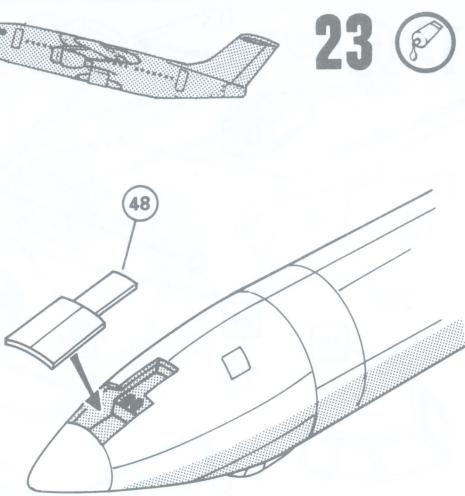
04208



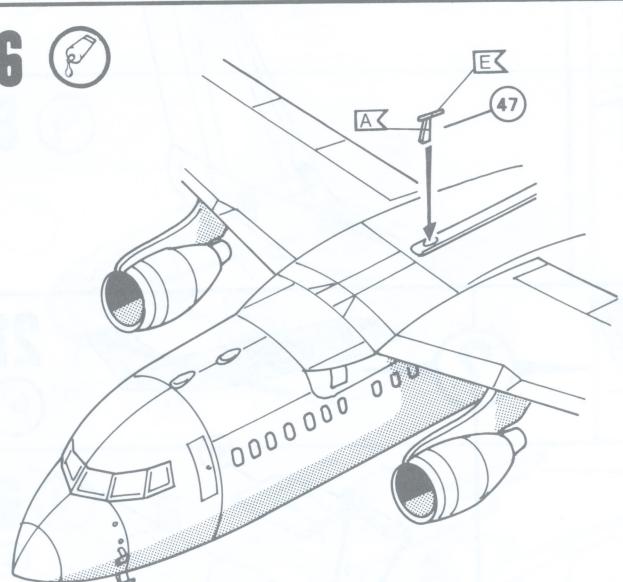
24



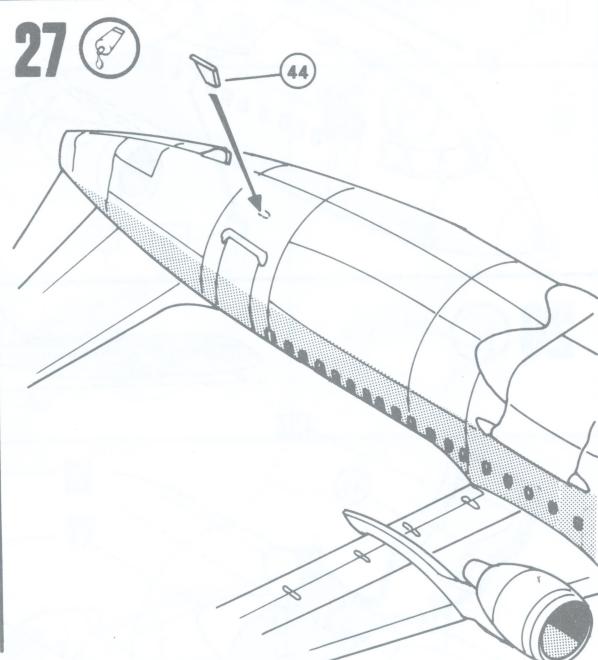
23



26



27



2
cc



AVRO RJ 85 Jumbolino,
Crossair, 1997

