



made in italy

M48A2C

EN

The medium tank M-48 Patton was born during the Cold War to replace the previous one, and widespread, M-47. The first units were delivered to the United States Army at the beginning of 50s. Compared to its predecessor, the M-48 used a new hull and a new turret, made both by fusion and more protective, and a new suspension system. The early versions adopted the same 90 mm gun of the M-47. The M-48 Patton was produced during its history in an impressive number and played an active role in several war theaters. Widely used since 1965, during the Vietnam War, and in particular by the Marine Corps, the "Patton" were also used by the Israelis, alongside the heavier Centurion, during the Six-Day War in 1967. The version A2 was characterized, in particular, by engine, transmissions and turret improvements.

I

Il carro M-48 Patton nacque in piena Guerra Fredda per sostituire il precedente, e molto diffuso M-47. I primi esemplari vennero assegnati all'esercito Americano già a partire dall'inizio degli anni '50. Rispetto al suo predecessore, il M-48 utilizzava un nuovo scafo ed una nuova torretta, ricavati entrambi per fusione e più protettivi, e un nuovo sistema di sospensioni. Utilizzava invece, nelle prime versioni, il medesimo cannone da 90 mm. dell'M-47. Venne prodotto un numero impressionante di M-48 che prestarono servizio attivo in diversi teatri di guerra. Ampiamente utilizzati già dal 1965, nella guerra del Vietnam, ed in particolare dal Corpo dei Marines, vennero impiegati anche dagli Israeliani, a fianco del Centurion durante la guerra dei Sei Giorni nel 1967. La versione A2 si caratterizzava, in particolare, per miglioramenti al motore, alle trasmissioni e alla torretta.

D

Der Kampfpanzer M-48 Patton entstand während des Kalten Kriegs, um die stark verbreitete Version seines Vorgängers M-47 zu ersetzen. Die ersten Exemplare wurden der amerikanischen Armee bereits am Anfang der Fünfzigerjahre zur Verfügung gestellt. Im Vergleich zu seinem Vorgänger wurde der M-48 mit neuer Wanne und neuem Turm, beide aus gegossenem Panzerstahl und besser gepanzert, sowie mit neuem Federungssystem ausgestattet. In seinen ersten Versionen benutzte er jedoch noch dieselbe 90-mm-Kanone wie der M-47. Es wurde eine beeindruckende Anzahl M-48 gebaut, die in verschiedenen Kriegsgebieten ihren aktiven Dienst leisteten. Der M-48 wurde bereits im Jahre 1965, im Vietnamkrieg, vor allem beim US-Marine-Corps reichlich eingesetzt, später dann auch von den Israeli im Jahre 1967, im Sechstagekrieg, zusammen mit dem Panzermodell Centurion. Die Version A2 zeichnete sich vorwiegend durch die Verbesserungen am Motor, am Getriebe und am Turm aus.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsamo oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata le spazzole e le spighe. Non tirare mai le parti. Assemblare le parti in ordine numerico. Usare solo colla poliestirolo. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per poliestirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarcati da una croce non sono da usare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmierpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teile mit Klebstoff, die Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Klebstoff zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzteil der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy
www.italeri.com

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

1:72 scale

No 7068

F

Le char M-48 Patton est né en pleine Guerre Froide pour remplacer le précédent, qui était le très commun M-47. Les premiers exemplaires furent remis à l'Armée américaine dès le début des années 50. Par rapport à son prédecesseur, le M-48 utilisait une coque et une nouvelle tourelle, toutes deux créées par fusion et protégéant davantage, ainsi qu'un nouveau système de suspensions. Par contre, les premières versions utilisaient le même canon à 90 mm, qu'utilisait l'M-47. Un nombre impressionnant de M-48 fut produit ; ils jouèrent un rôle actif sur différents théâtres de guerre. Amplement utilisés déjà en 1965 durant la guerre du Vietnam, et notamment par le Corps des Marines, ils furent employés également par les Israéliens, avec les « Centurion », pendant la guerre des Six Jours en 1967. La version A2 se caractérisait notamment par l'amélioration du moteur, des transmissions et de la tourelle.

E

El carro M-48 Patton nació en plena Guerra Fría para sustituir el anterior, y muy difundido M-47. Los primeros se asignaron al ejército Americano a partir del principio de los años '50. Respecto a su predecesor, el M-48 utilizaba un nuevo casco y una nueva torreta, los dos obtenidos por fundición y de mayor protección, y un nuevo sistema de suspensión. Al contrario, en las primeras versiones utilizaba el mismo cañón de 990 mm del M-47. Se produjo un número impresionante de M-48 que prestaron servicio activo en distintos teatros de guerra. Ampliamente usados, ya en 1965, en la guerra de Vietnam, y en particular por el Cuerpo de Marines, fueron empleados también por los israelíes al lado de los Centurion durante la Guerra de los Seis Días en 1967. La versión A2 se caracterizaba, en particular, por las mejoras a los motores, a las transmisiones y a la torreta.

NL

De M-48 Patton tank ontstond in volle Koude Oorlog om zijn wijd verspreide voorganger, de M-47, te vervangen. De eerste exemplaren werden al vanaf het begin van de jaren '50 aan het Amerikaanse leger toegevoerd. In vergelijking met zijn voorganger gebruikte de M-48 een nieuwe romp en een nieuwe toren, beide verkregen uit gegoten materiaal om meer bescherming te bieden, en een nieuw ophangingssysteem. Bij de eerste versies werd echter hetzelfde 90-mm kanon gebruikt als bij de M-47. Er werd een indrukwekkend aantal M-48's geproduceerd, die op verschillende plaatsen waar oorlog werd gevoerd op het toneel verschenen. Reeds vanaf 1965 werd de tank in grote getale ingezet tijdens de Vietnameseoorlog, met name door Het Marinierskorps, maar ook later door de Israëli's, zij aan zij met de Centurion, tijdens de Zesdaagse Oorlog van 1967. De versie A2 onderscheidt zich door de verbeteringen aan de motor, aan de transmissies en aan de toren.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avoir de commencer la montagne, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moulés en utilisant un mécassot ou bien un paix de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre ébrasage éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller ensemble. Les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montagelint voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic in pas de onderdelen te monteren. Verwijder de nummering van de moule. Verwijder de nummering van de tekening. De zwarte pijlen duiden de onderdelen aan die gekleefd moeten worden. De witte pijlen wijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Kleber de kleine onderdelen voor ze van het kader te slijpen. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

EN WARNING: Model for adult collector age 14 and over

IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

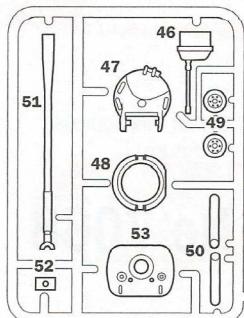
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

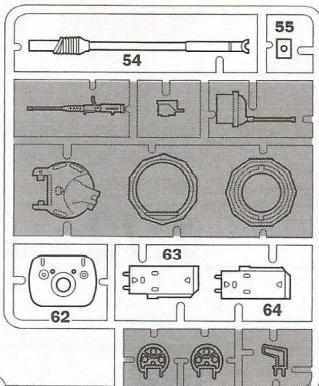
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

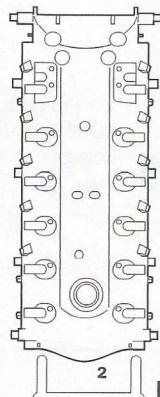




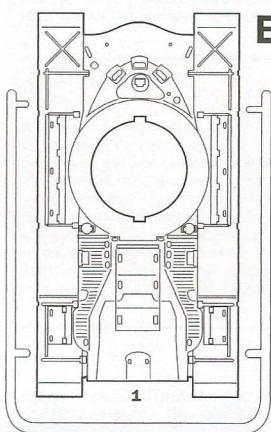
A



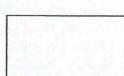
B



F



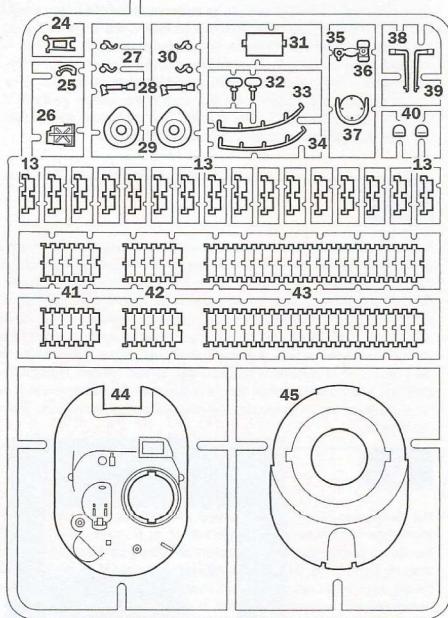
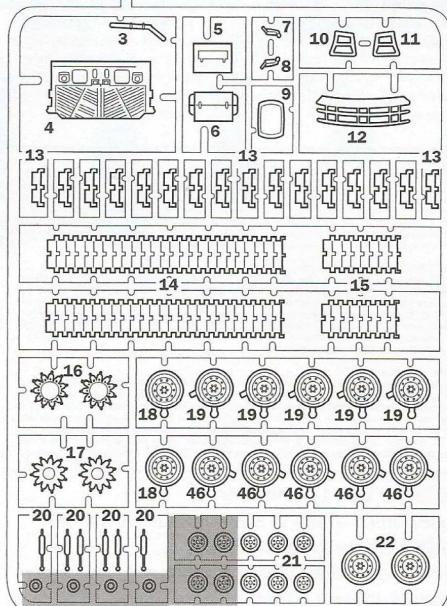
E



Parts not for use
Teile werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas utiliser



Aprire i fori
Drill holes
Die locher ausbohren
Ouvrir les trous
Perforar los agujeros
Boor gaatjes



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI ACRYLICPAINT
The indicated colour numbers refer to the ITALERI ACRYLICPAINT
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI ACRYLICPAINT
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI ACRYLICPAINT

A

FLAT BLACK
F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

B

FLAT GUN METAL
F.S. 37200

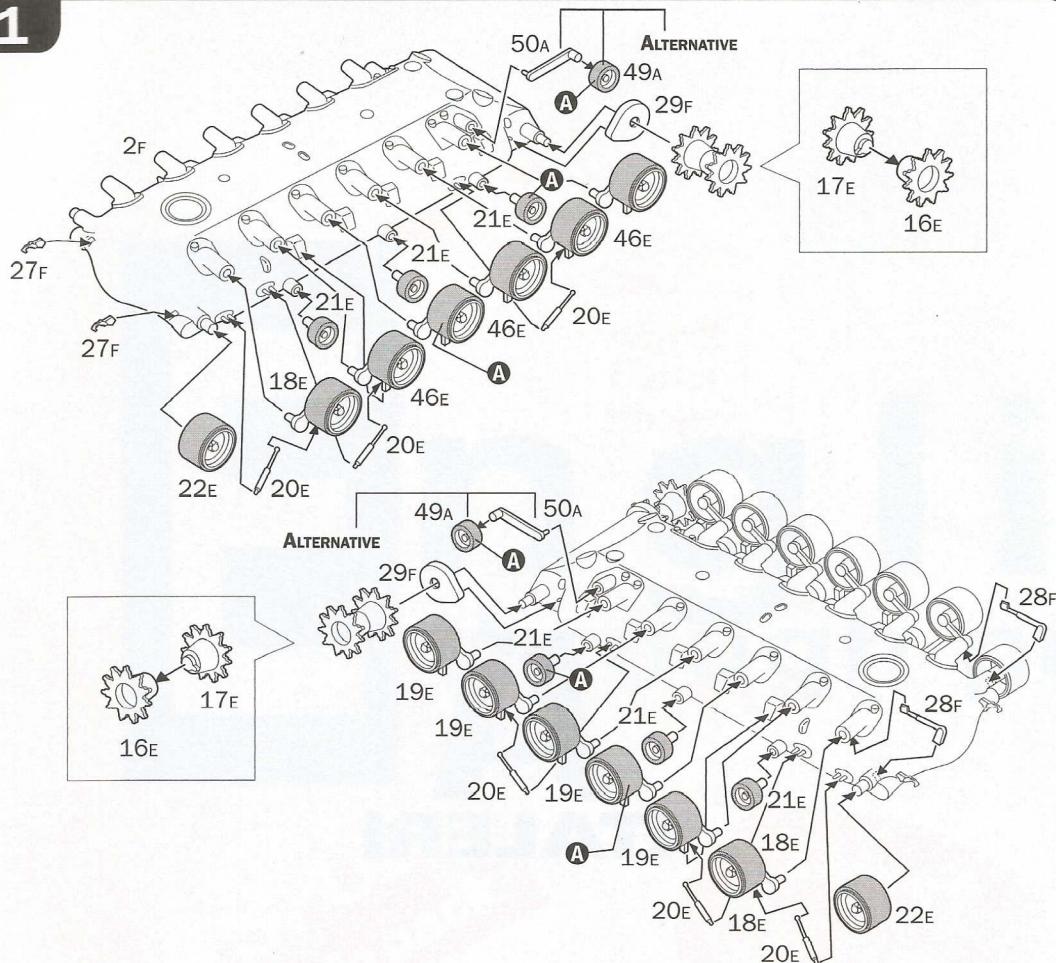
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

C

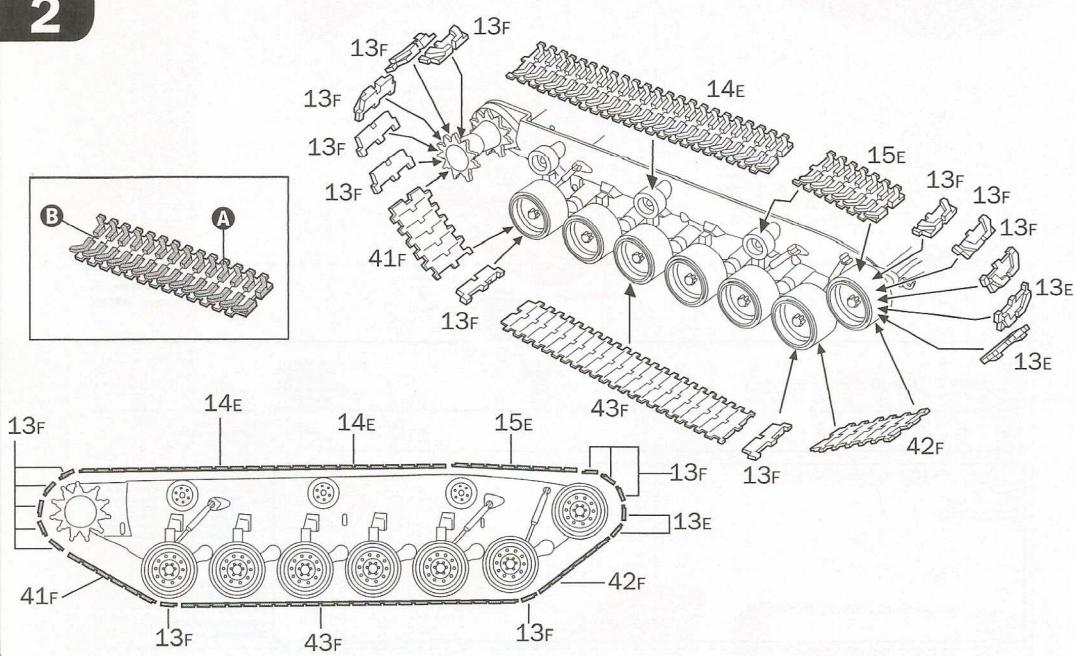
GLOSS RED
F.S. 11302

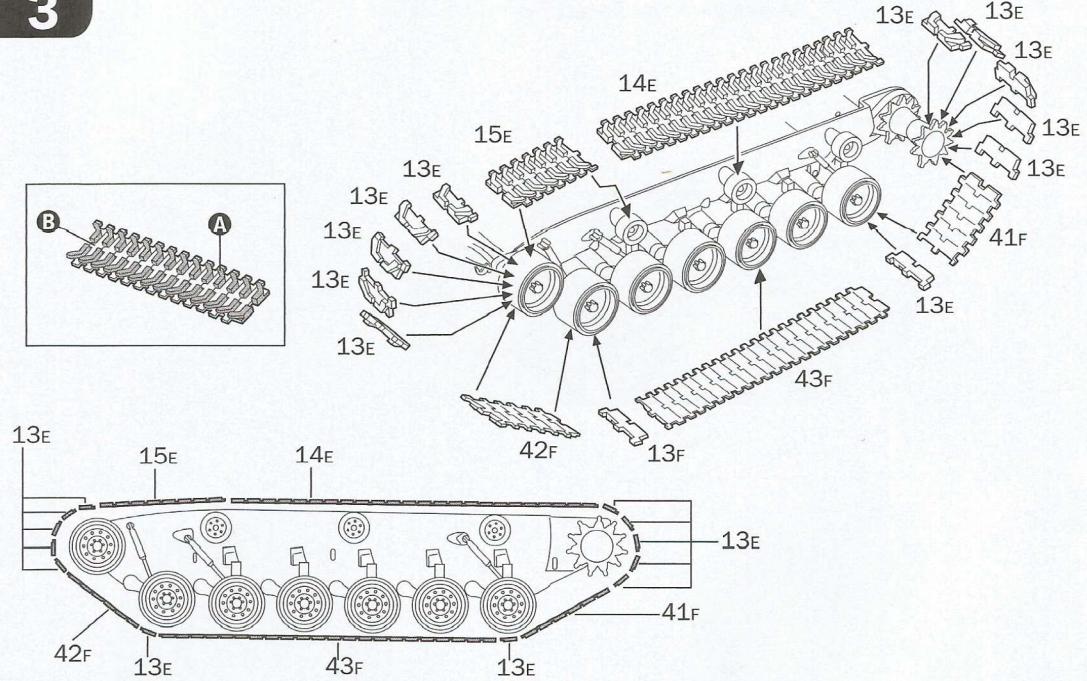
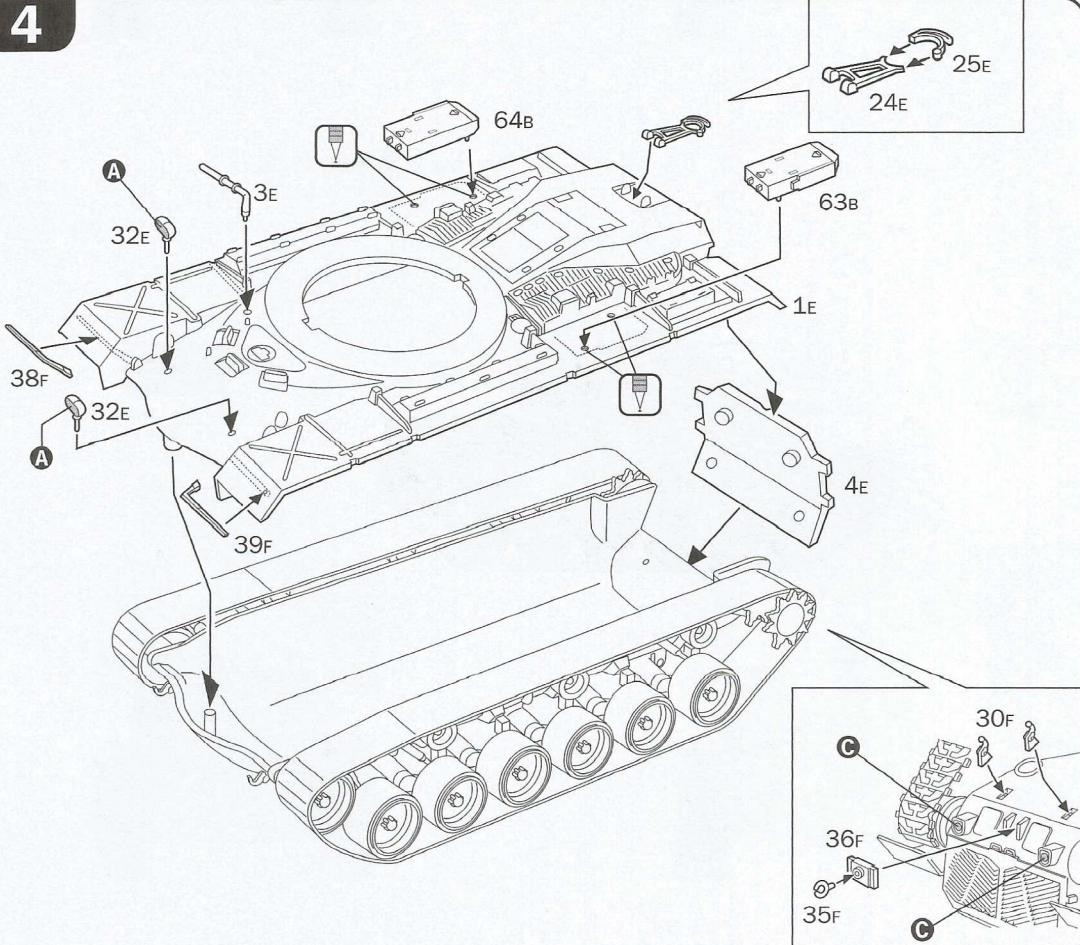
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

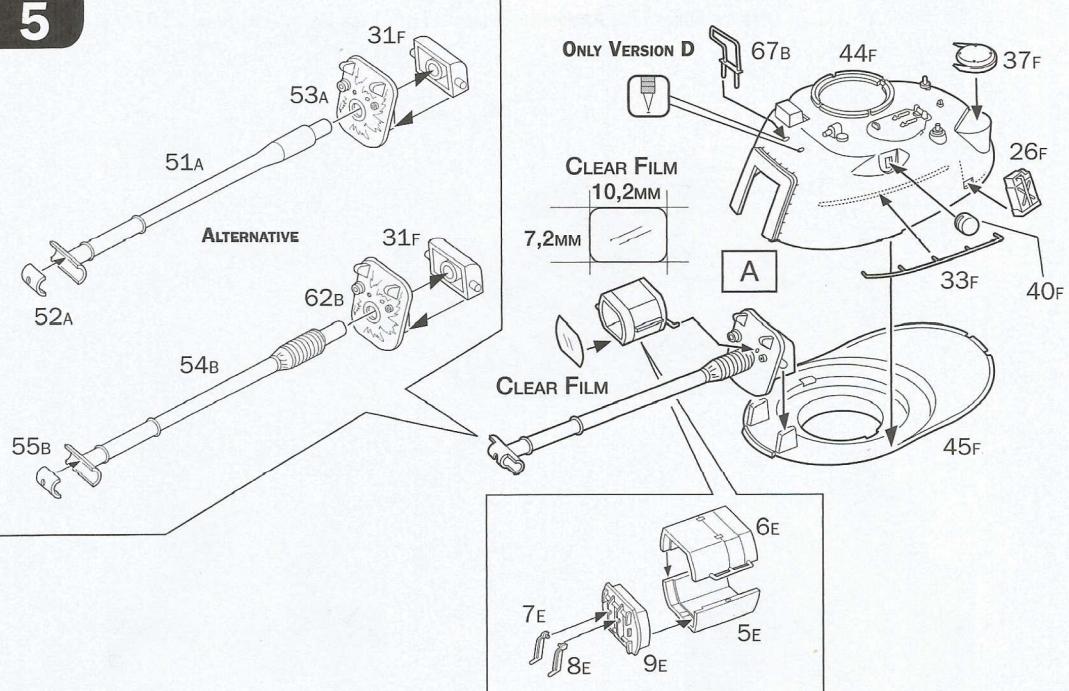
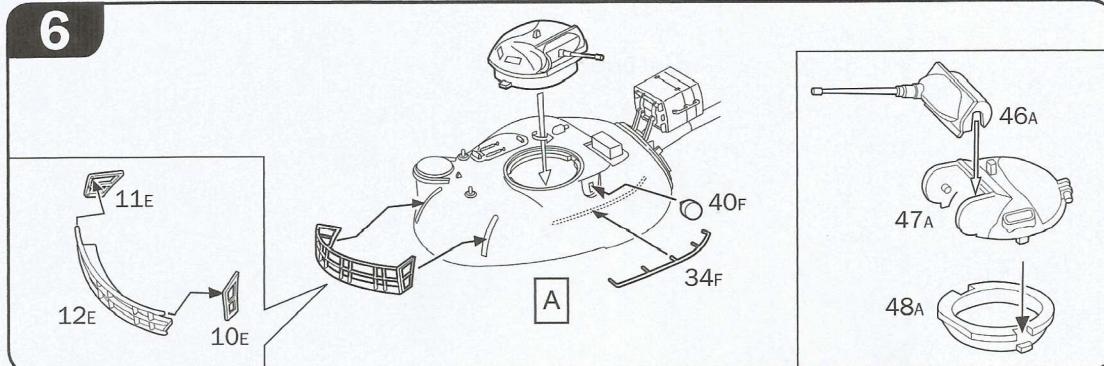
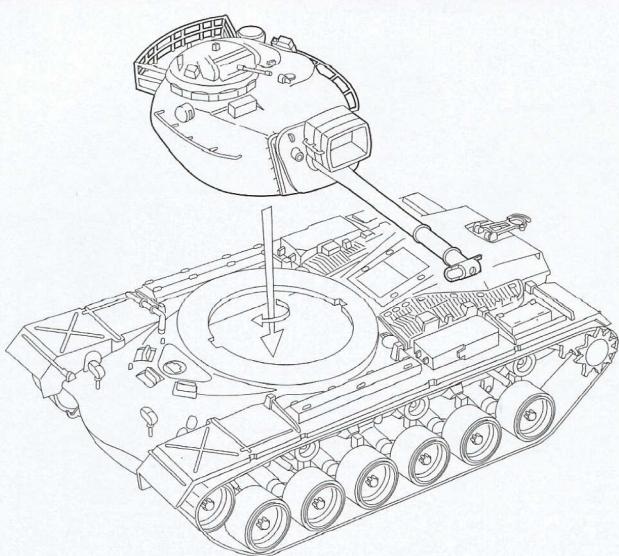
1



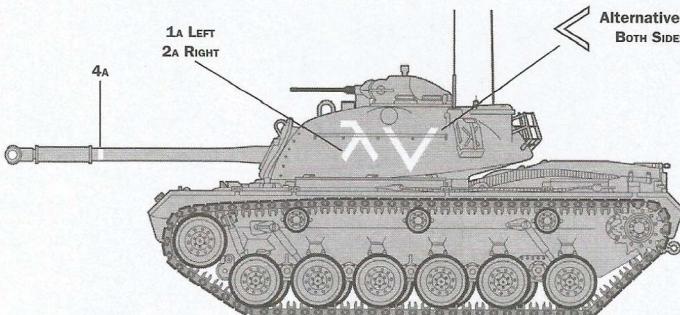
2



3**4**

5**6****7**

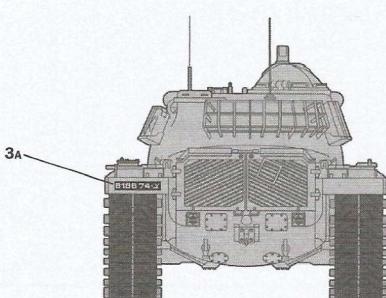
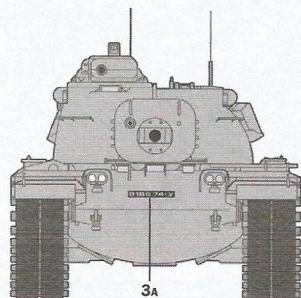
VERSION A – ISRAELI DEFENCE FORCE, 7TH ARMoured BRIGADE, 79TH TANK BATTALION, SINAI 1967.



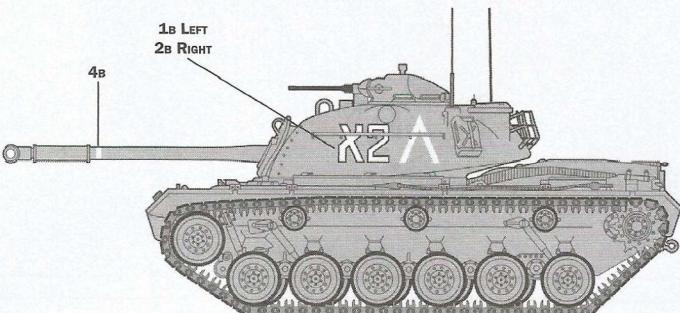
FLAT SAND

F.S. 30475

ITALERI ACRYLICPAINT – 4720AP



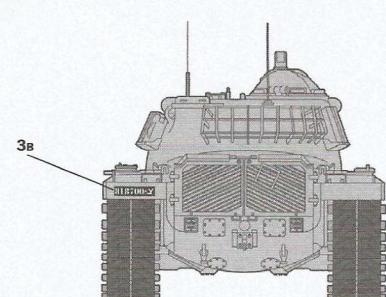
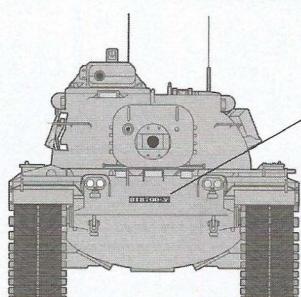
VERSION B – ISRAELI DEFENCE FORCE, UNKNOWN UNIT, 1967.



FLAT SAND

F.S. 30475

ITALERI ACRYLICPAINT – 4720AP



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Raggiungere le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pura per circa 10', metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimere con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decal: cut the required decal out of the sheet; dip into a glass of clean water for about 10'; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Plastträtten av decaler. Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10'. Sätt decalen på plats med dektron och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentlig, tryck till med en torrt klut.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Abziehbildern in ein Glas reines Wasser für etwa 10' einsaugen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

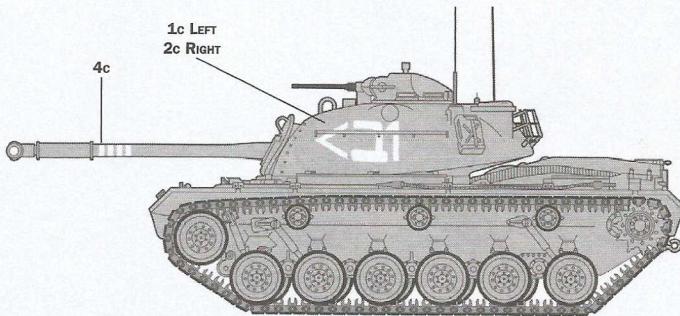
Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10', colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oust het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken. マーク面には、かわくまで手をふらないでください。

Указания по применению декалей: Срезать изображение с листа и погрузить в чистую воду, затем, сбрызнув водой, наклеить на модель, перекладывая с бумаги. Для лучшего прилипания проклеить декаль чистой тряпкой.

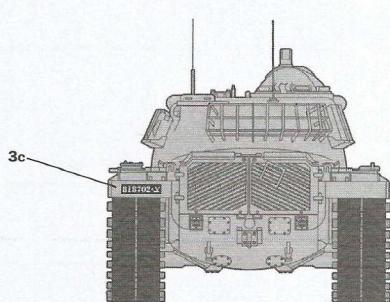
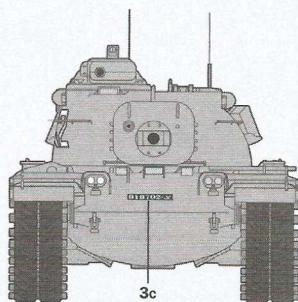
VERSION C – ISRAELI DEFENCE FORCE, UNKNOWN UNIT, 1967.



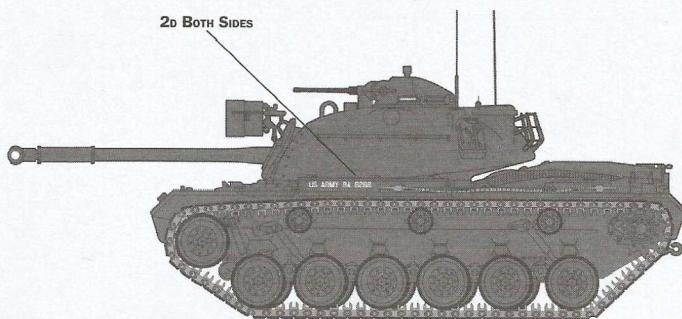
FLAT SAND

F.S. 30475

ITALERI ACRYLICPAINT – 4720AP



VERSION D – U.S. ARMY, 1ST BN., 69TH ARMOR, VIETNAM, 1968.



FLAT OLIVE DRAB

F.S. 34084

ITALERI ACRYLICPAINT – 4315AP

