

U-BOOT BIBER

EN

"Biber" was the most notorious "pocket size" submarine deployed by the Kriegsmarine, German's third Reich marine during the end of Second World War. The development of the Biber was extremely rapid. The design began in February 1944 and first examples were set to sea only 6 months later. With only 9 meters length, it was capable of a 240 kilometres range. Able to reach a merged maximum speed of 6,5 notches and 5,3 notches submerged. The Biber could have been equipped with two 530mm torpedoes mounted externally or with two mines. The crew consisted of only one member. The deployment of the Biber, within the Kriegsmarine strategy, was very simple: supply an efficient defence of the coast shore as protection to a possible, further more probable, Allied invasion. Anyhow, the Biber was never a serious threat for the Allied. Both due to its technical and design defects and for the crew trained, for war needs, excessively fast and without necessary formation. Neither the less, from 1944 till the end of the Second World War, the Kriegsmarine took delivery and placed in operation more than 300 Bibers.

IT

Il "Biber" è stato il più noto sottomarino "tascabile" impiegato durante la fine della Seconda Guerra Mondiale dalla Kriegsmarine, la marina militare del terzo Reich. Lo sviluppo del Biber fu estremamente rapido. La progettazione iniziò a Febbraio del 1944 ed i primi esemplari presero il mare solo 6 mesi più tardi. Lungo appena 9 metri era dotato di un'autonomia di 240 Km. Poteva raggiungere una velocità massima di 6,5 nodi in immersione e 5,3 nodi in immersione. Il Biber poteva essere armato con due siluri da 530 mm., montati esterni al sottomarino, oppure con due mine. Il suo equipaggio era costituito da una sola persona. L'impiego del Biber, all'interno della strategia della Kriegsmarine, era molto semplice: fornire una difesa concreta lungo le coste a protezione di una possibile, e sempre più probabile, invasione alleata. Il Biber non costituì tuttavia una seria minaccia per gli Alleati, sia a causa di difetti tecnici e di progettazione, sia a causa degli equipaggi addestrati, per esigenze belliche, troppo in fretta e senza la dovuta formazione. Nonostante questo, dal 1944 sino alla fine della Seconda Guerra Mondiale, la Kriegsmarine ha ricevuto e reso operativi più di 300 Biber.

DE

Der "Biber" war das bekannteste "Taschenformat"-U-Boot, das die Deutsche Kriegsmarine zum Ende des zweiten Weltkrieges einsetzte. Die Entwicklung des U-Bootes erfolgte extrem schnell. Der erste Entwurf lag im Februar 1944 vor, die ersten Muster-Exemplare wurden schon sechs Monate später auf dem Meer erprobt. Mit nur neun Metern Länge hatte es eine Reichweite von 240 Kilometern. Aufgetaucht erreichte es eine Höchstgeschwindigkeit von 6,5 Knoten, untergetaucht waren es 5,3 Knoten. Bewaffnet werden konnte das U-Boot mit zwei 530 mm Torpedos, die außen angebracht wurden, oder mit zwei Minen. Die Mannschaft bestand aus nur einem Mitglied. Die Anforderungen der Kriegsmarine an die Entwicklung waren sehr einfach: Man wollte eine Leistungsfähiges Mini-U-Boot zur Verteidigung der Küsten bei einer erwarteten Alliierten Invasion. Eine ernste Bedrohung war der „Biber“ für die Alliierten allerdings nicht wirklich. Entwicklungsfehler sowie die fehlende Ausbildung oder mangelhafte Ausbildung der Mannschaften verhinderten dies. Dennoch wurden von Ende 1944 bis zum Ende des Krieges noch 400 Einheiten in Dienst gestellt.


EN
WARNING: Model for adult collector age 14 and over

IT
ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR
ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE
ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL
WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES
ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da

FR

Le "Biber" est le plus connu des "sous-marins de poche" utilisés par la Kriegsmarine, la marine du 3ème Reich, durant la 2ème Guerre Mondiale. Le développement du Biber fut extrêmement rapide. Sa conception débuta en février 1944 et les premiers exemplaires prirent la mer 6 mois plus tard. D'une longueur de 9 mètres seulement, il avait une autonomie de 240km et pouvait atteindre la vitesse maxi de 6,5 noeuds en immersion et 5,3 noeuds en surface. Le Biber aurait pu être armé de deux torpilles de 530mm installées à l'extérieur ou de deux mines. L'équipage se limitait à un seul homme. La mission du Biber était simple : défendre les côtes lors d'une possible, voire très probable, invasion alliée. Cependant, le Biber ne constituait jamais une menace sérieuse pour les alliés du fait de ses défauts de conception et de construction et de l'inexpérience de ses équipages, insuffisamment entraînés pour des missions de combat. Néanmoins, de 1944 à la fin de la guerre, la Kriegsmarine prit livraison et utilisa en opération plus de 300 Bibers.

ES

El "Biber" fue el submarino de tamaño "bolsillo" más conocido que utilizó la Kriegsmarine (la armada del Tercer Reich) durante el final de la Segunda Guerra Mundial. El desarrollo del Biber fue sorprendentemente rápido, ya que su diseño comenzó en Febrero de 1944 y las primeras unidades se hicieron a la mar tan sólo 6 meses más tarde. Este pequeño submarino (sólo media 9 metros de longitud) tenía una autonomía de 240 kilómetros y era capaz de alcanzar una velocidad de 6,5 nudos en la superficie y 5,3 cuando estaba sumergido. El Biber podía equiparse con dos torpedos de 530 mm. que se montaban en el exterior o con 2 minas y su tripulación consistía de un único miembro. El uso de este submarino, dentro de la estrategia de la Kriegsmarine, era muy simple: defender la costa de las posibles invasiones Aliadas. Sin embargo, el Biber nunca fue una seria amenaza para las Fuerzas Aliadas debido, principalmente, a sus defectos técnicos y de diseño y a la poca formación de su tripulación que fue entrenada demasiado rápido por exigencias de la propia guerra. A pesar de todo esto, desde 1944 hasta el final de la Segunda Guerra Mundial, la Kriegsmarine utilizó más de 300 Bibers.

NL

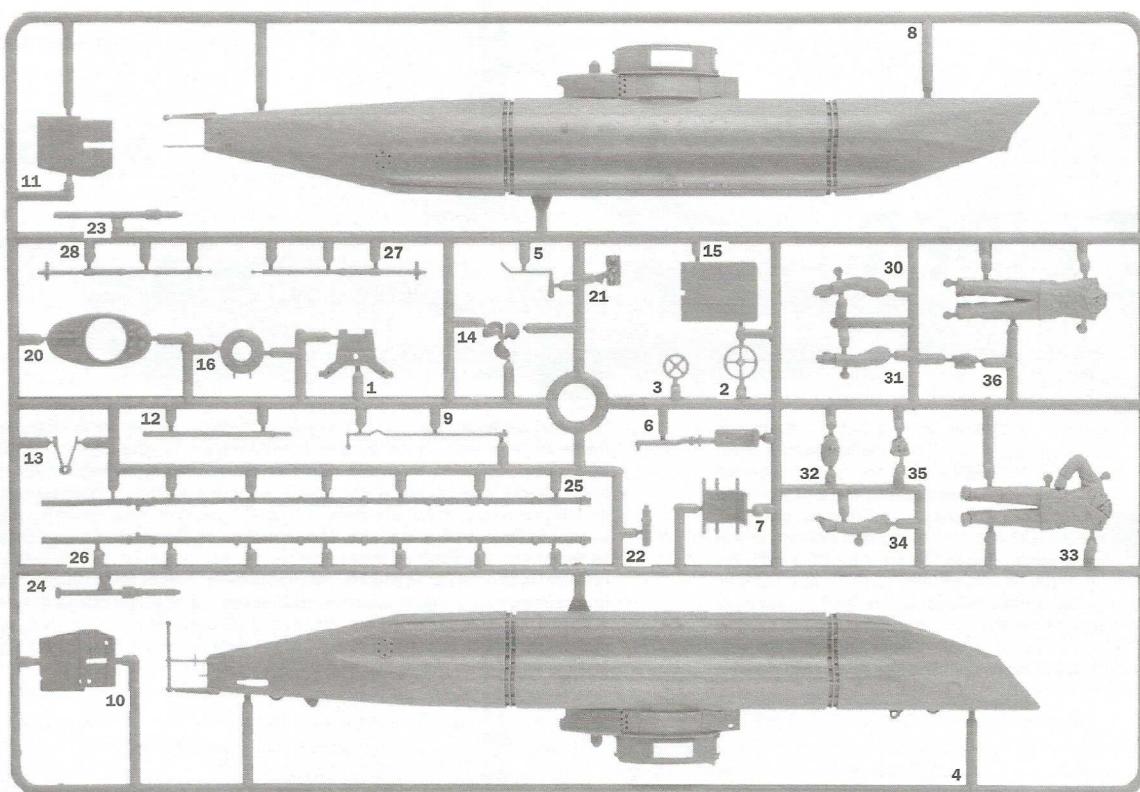
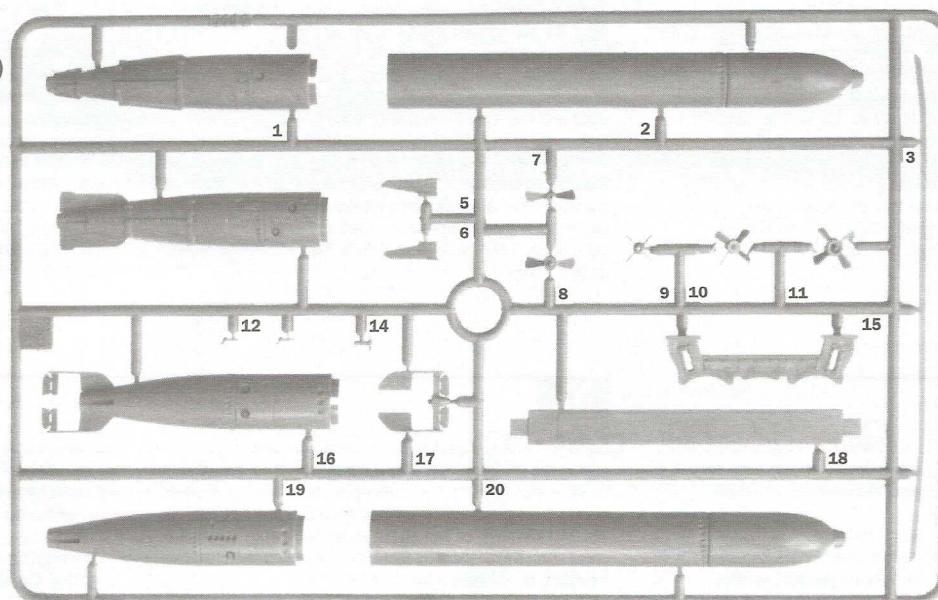
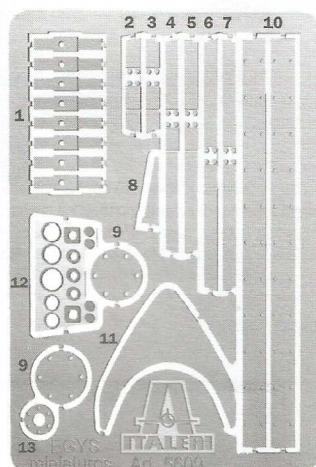
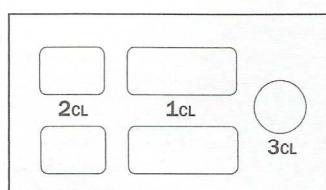
De "Biber" was de meest beruchte vestzak-onderzeelijker ingezet door de Kriegsmarine, de Duitse marine van het Derde Rijk, tijdens het einde van de Tweede Wereldoorlog. De ontwikkeling van de Biber ging zeer snel. Het ontwerp begon in februari 1944 en de eerste prototypes werden slechts 6 maanden later in gebruik genomen. Met slechts 9 meter lengte had het een bereik van 240 kilometer en kon op het water een maximale snelheid van 6,5 knopen bereiken en onder water 5,3 knopen. De Biber kon worden uitgerust met twee extern gemonteerde 530mm torpedo's of met twee mijnen. De bemanning bestond uit slechts één persoon. De inzet van de Biber, binnen de strategie van de Kriegsmarine, was heel eenvoudig: levering van een efficiënte verdediging tegen een zeer waarschijnlijk geallieerde invasie. Hoe dan ook, de Biber was nooit een serieuze bedreiging voor de geallieerden, zowel als gevolg van defecten in het technische ontwerp en gebrek aan opleidingen voor de bemanningen. Desondanks ontving de Kriegsmarine van 1944 tot het einde van de Tweede Wereldoorlog meer dan 300 Bibers.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de vitre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moulé le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la mode où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de lijmen te lijmen op. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de mode waar de delen te monteren zijn. De delen gemarkeerd met een kruis moeten niet worden gelijmd.

A**B**
(2x)**PH****CL**

Cut
Entfernen
Separare
Retirer

Drill holes
Die Locher Ausbören
Aprire i fori
Ouvrir les trous

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System
The indicated colour number refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

A

SCHNELLBOOTWEISS
ITA MM - 2670
ITA MM Acryl - 4696

B

FLAT BLACK
ITA MM - 1749
ITA MM Acryl - 4768

C

GRAY
ITA MM - 1723
ITA MM Acryl - 4752

D

GOLD
ITA MM - 1744
ITA MM Acryl - 4671

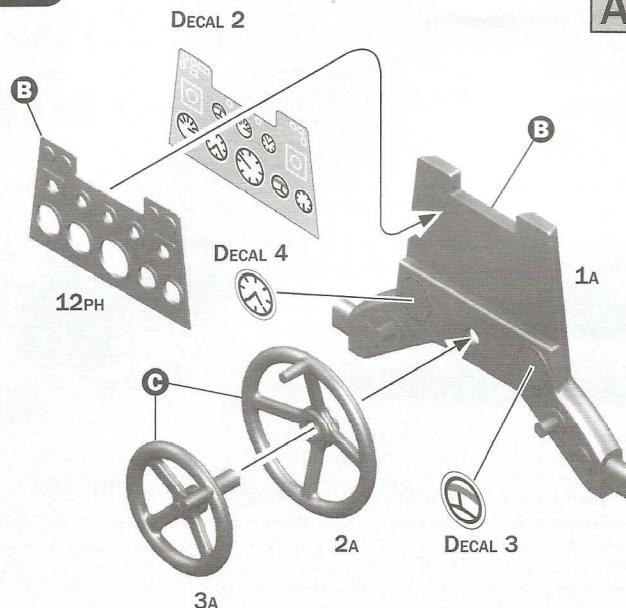
E

GUN METAL
ITA MM - 1405
ITA MM Acryl - 4681

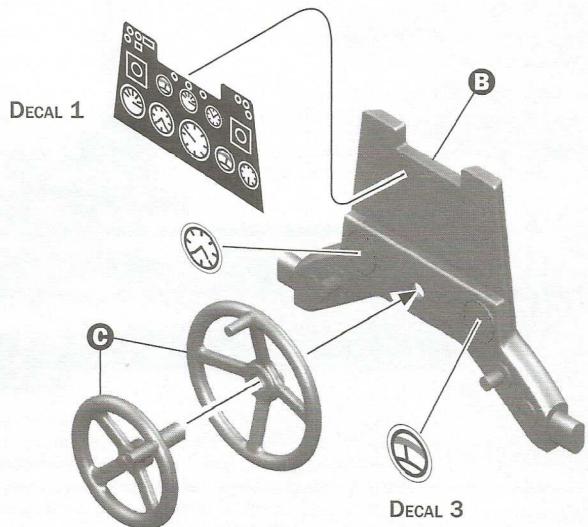
F

SILVER
ITA MM - 1546
ITA MM Acryl - 4678

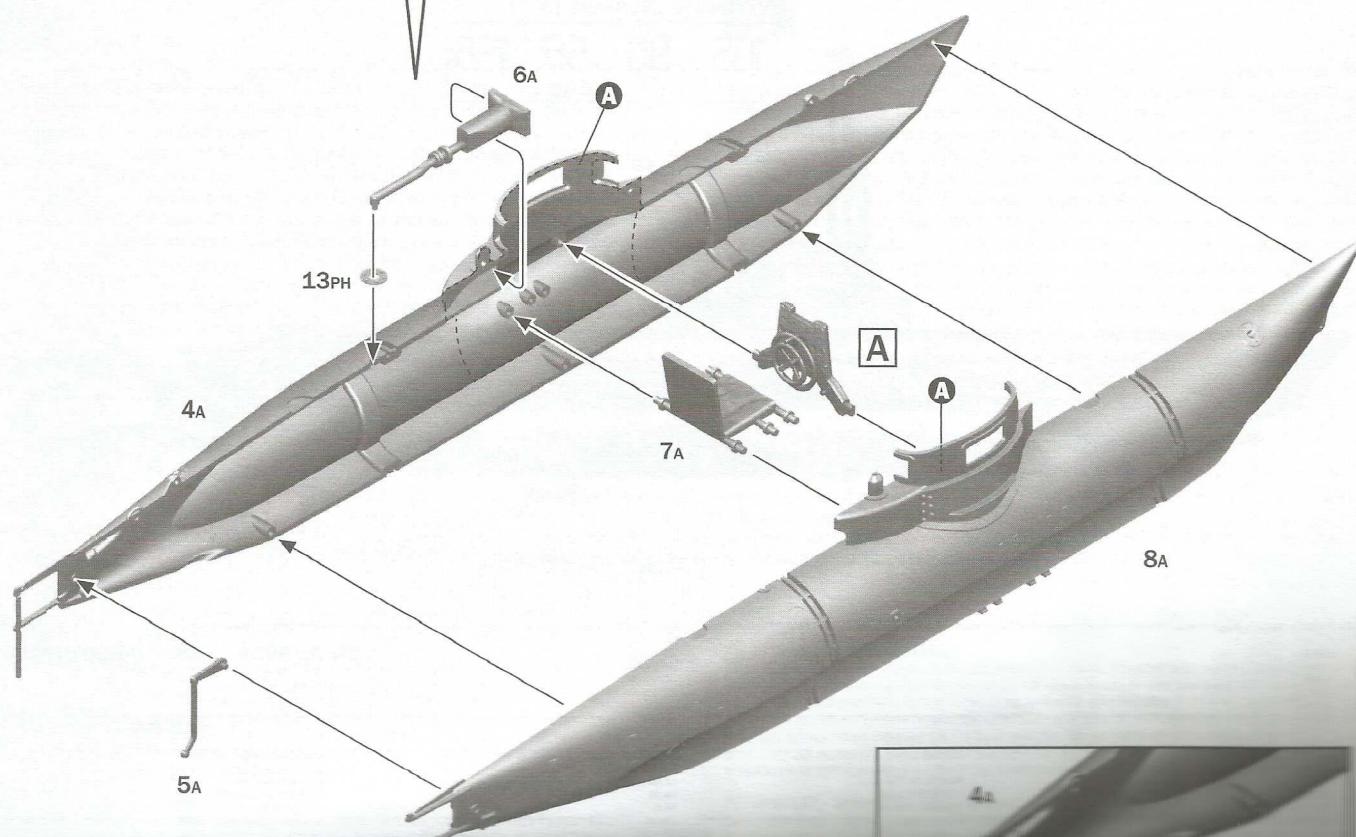
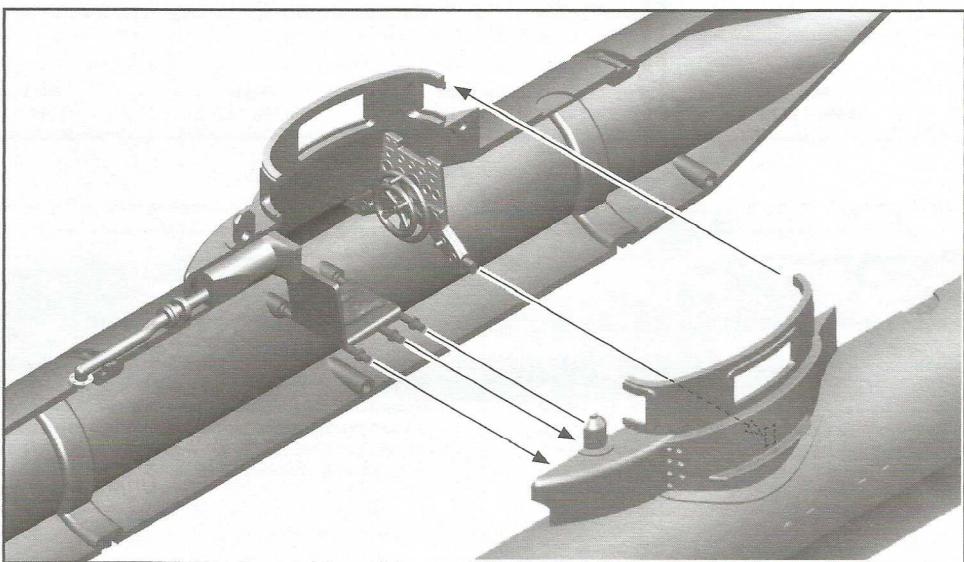
1

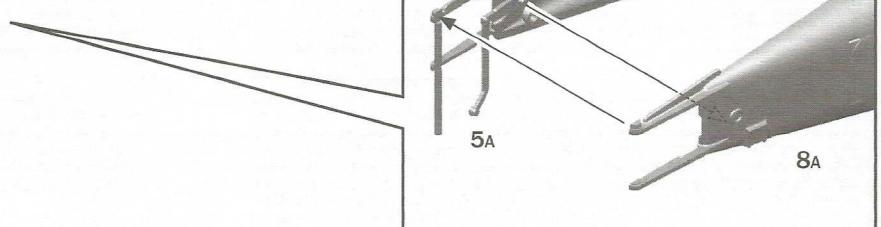
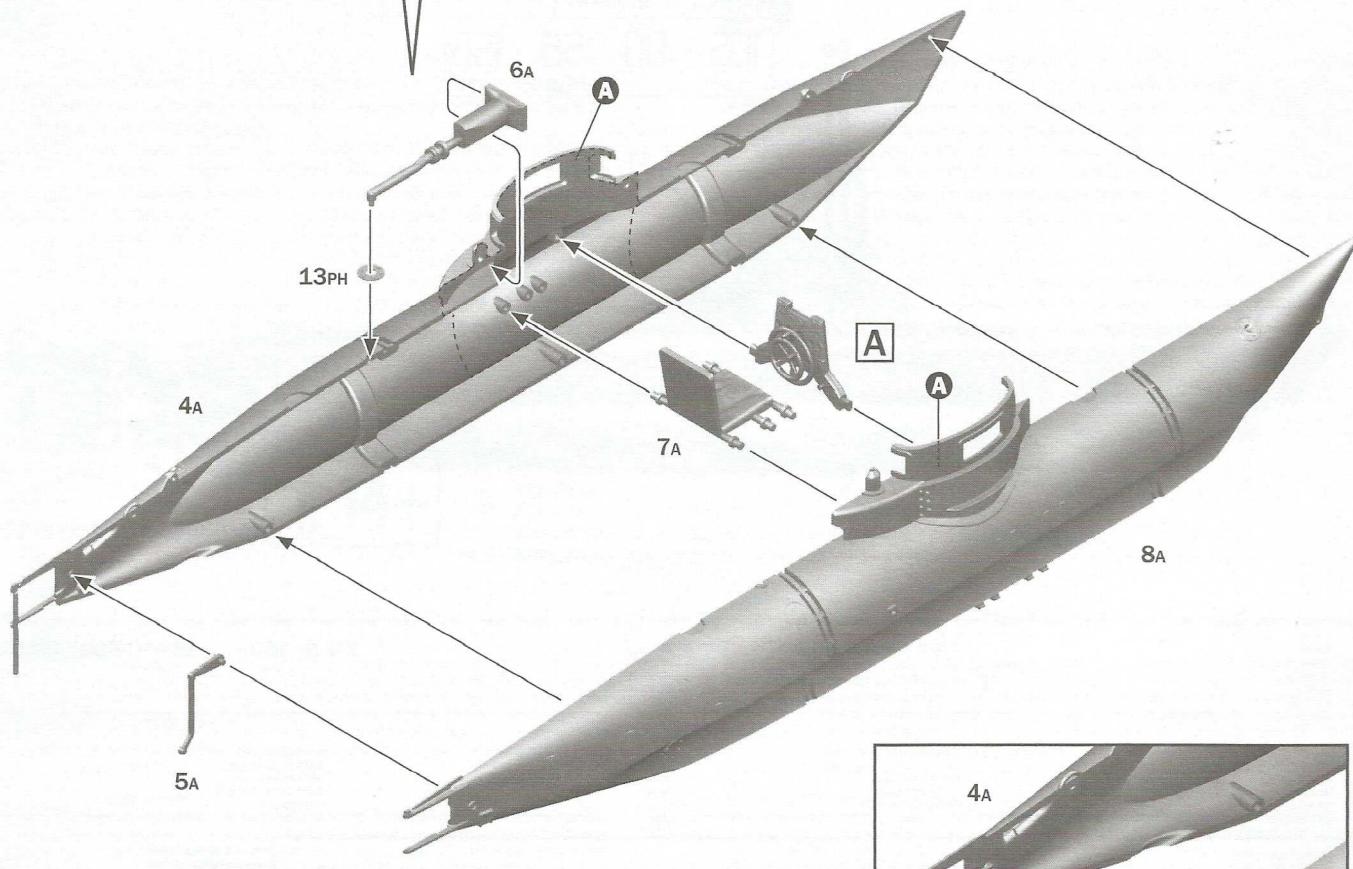
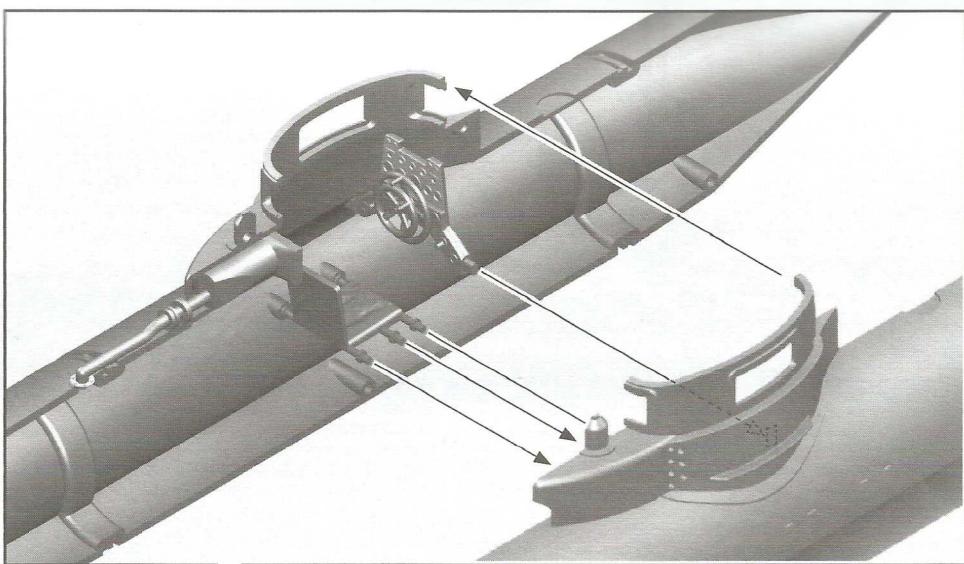


ALTERNATIVE

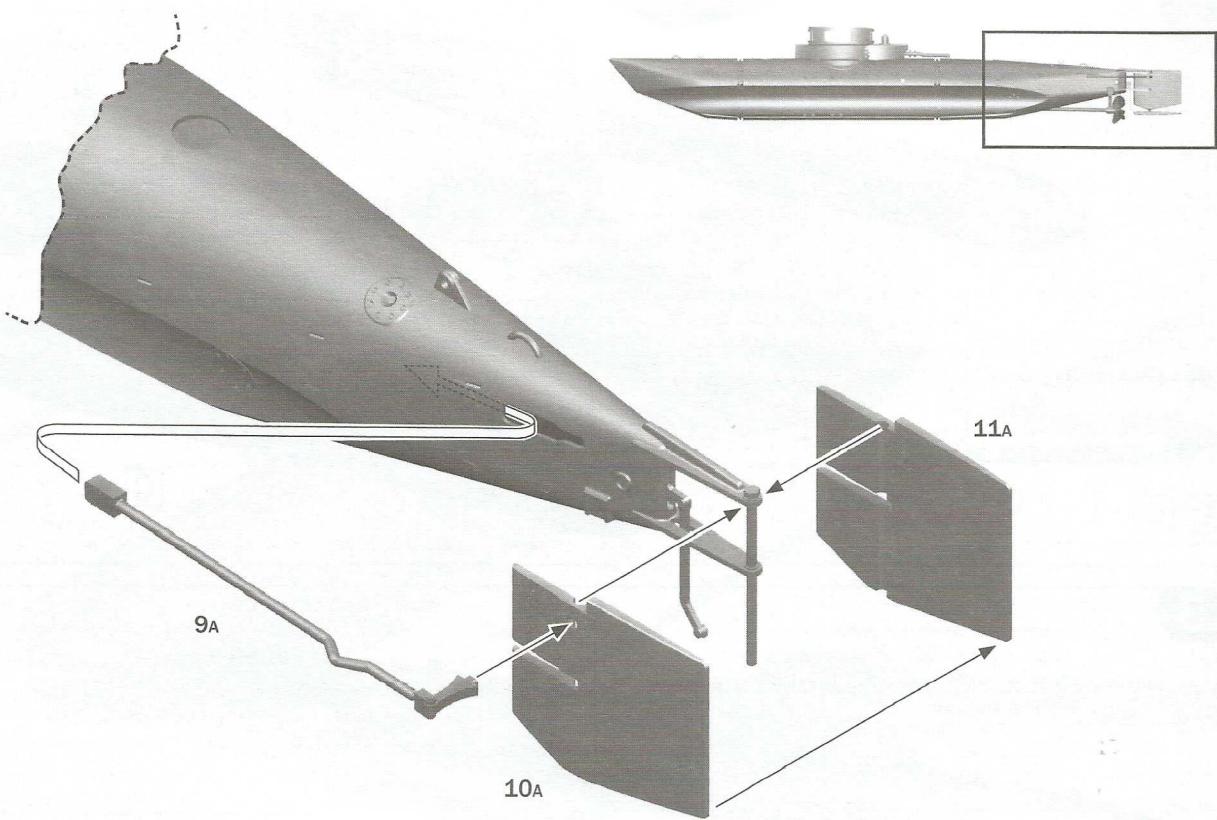


2

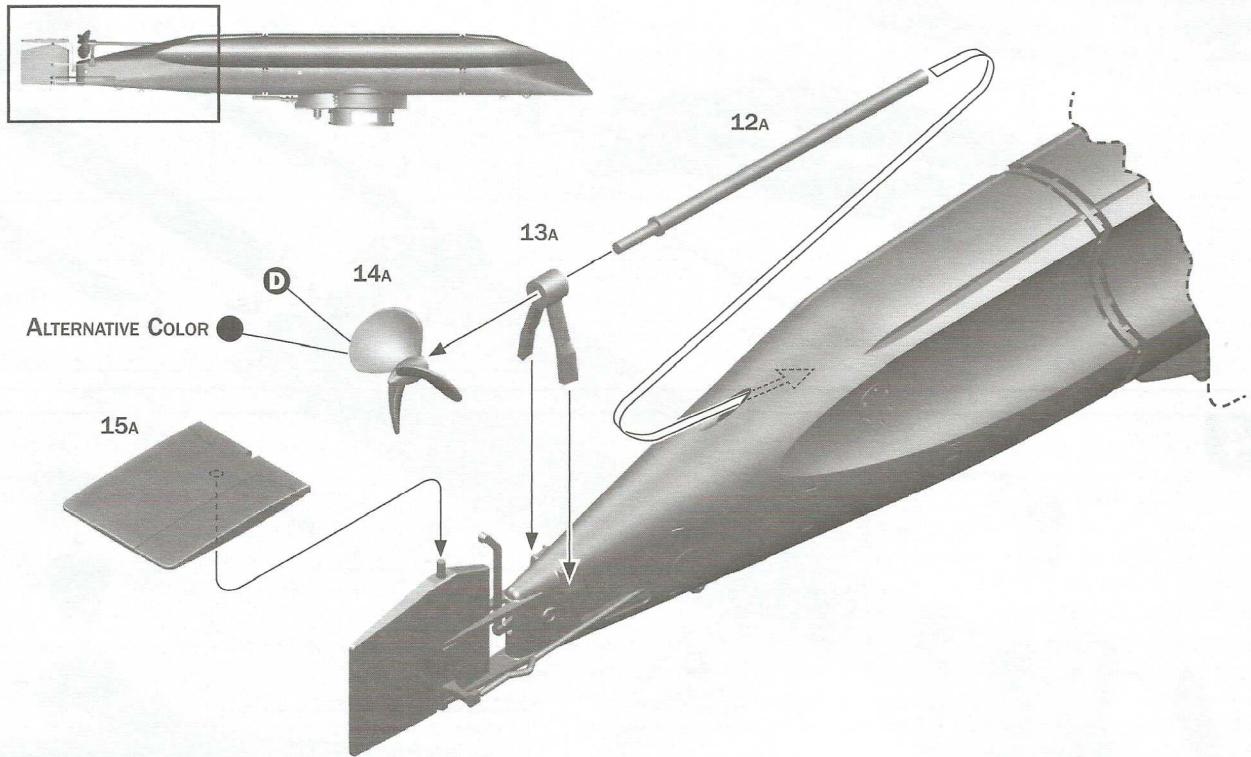


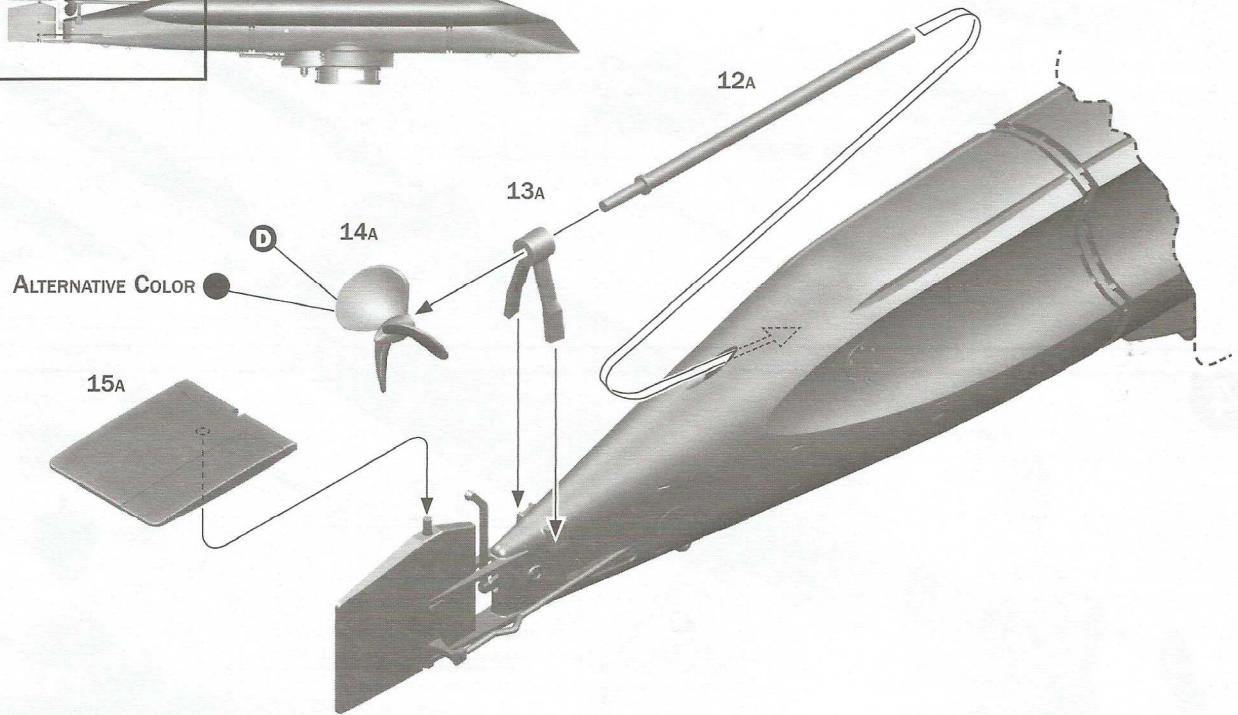
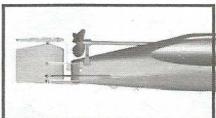
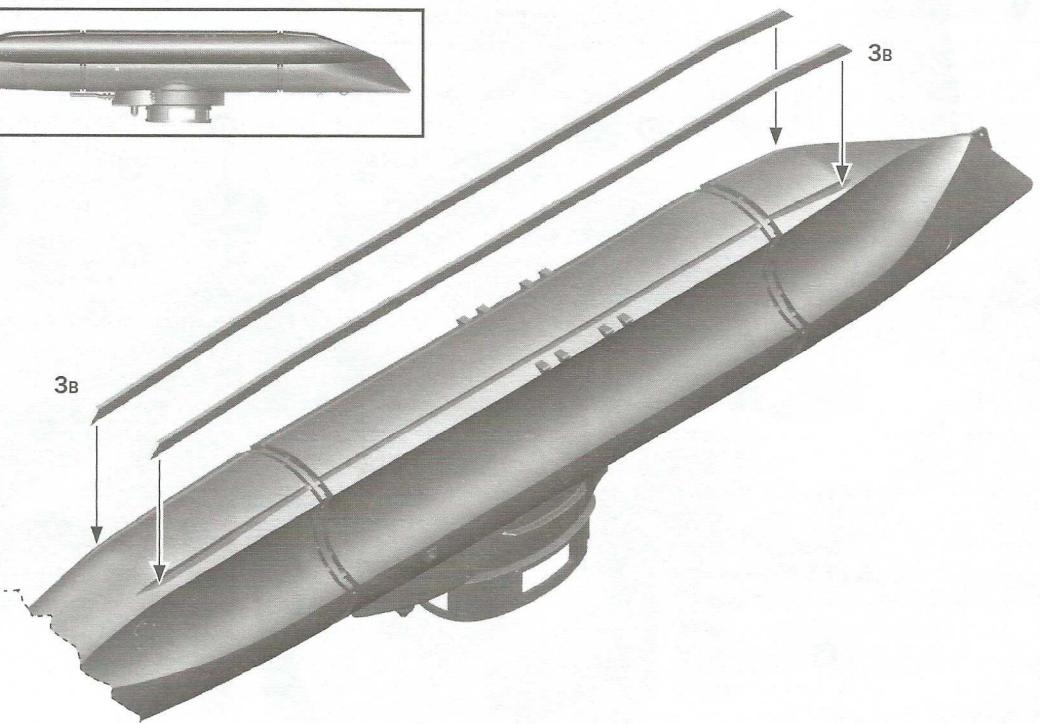
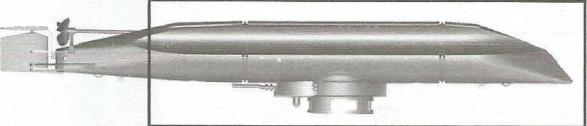


3

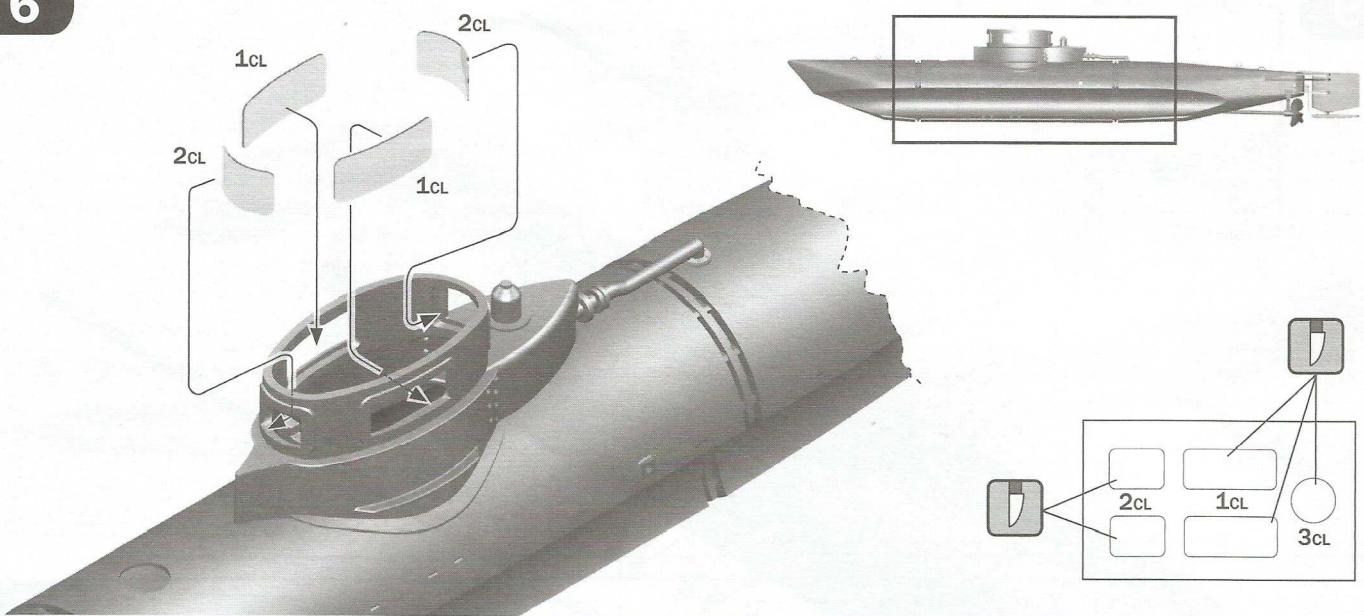


4



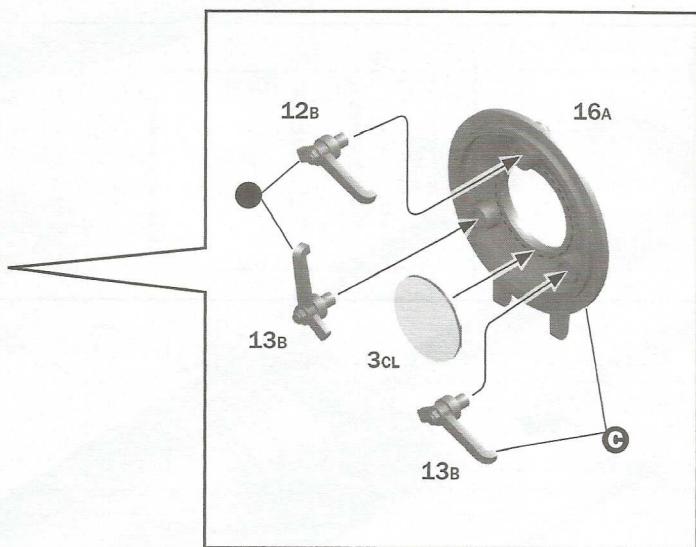
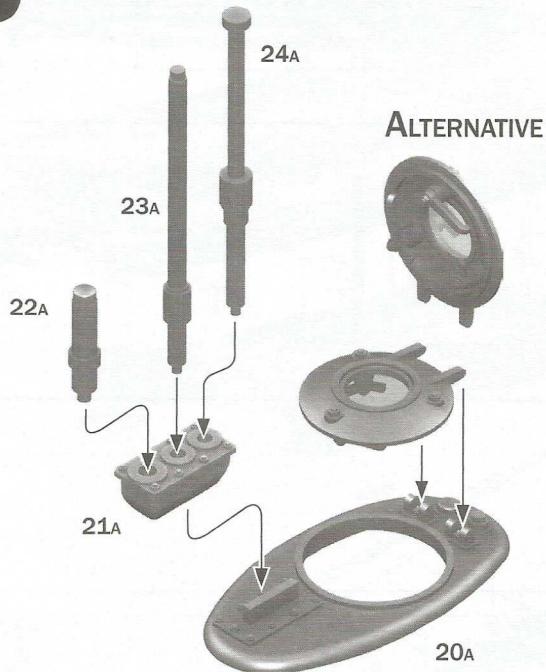
4**5**

6



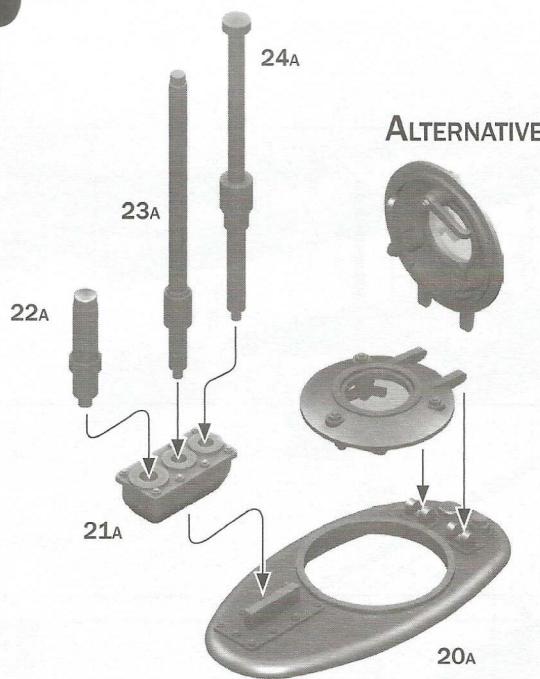
7

B

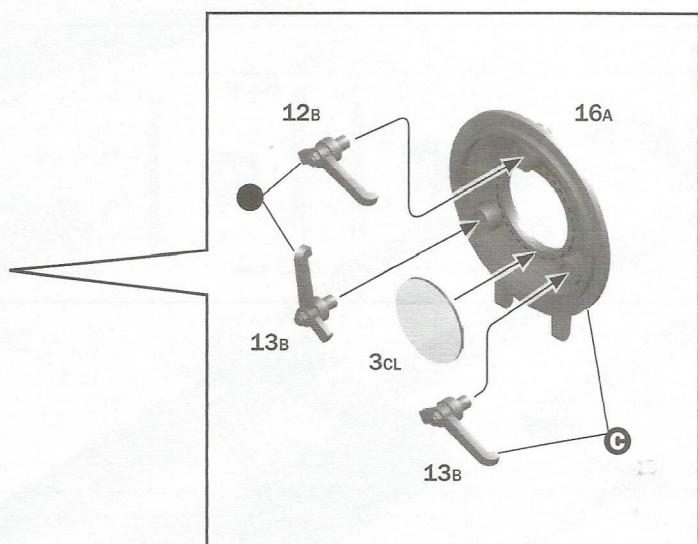


7

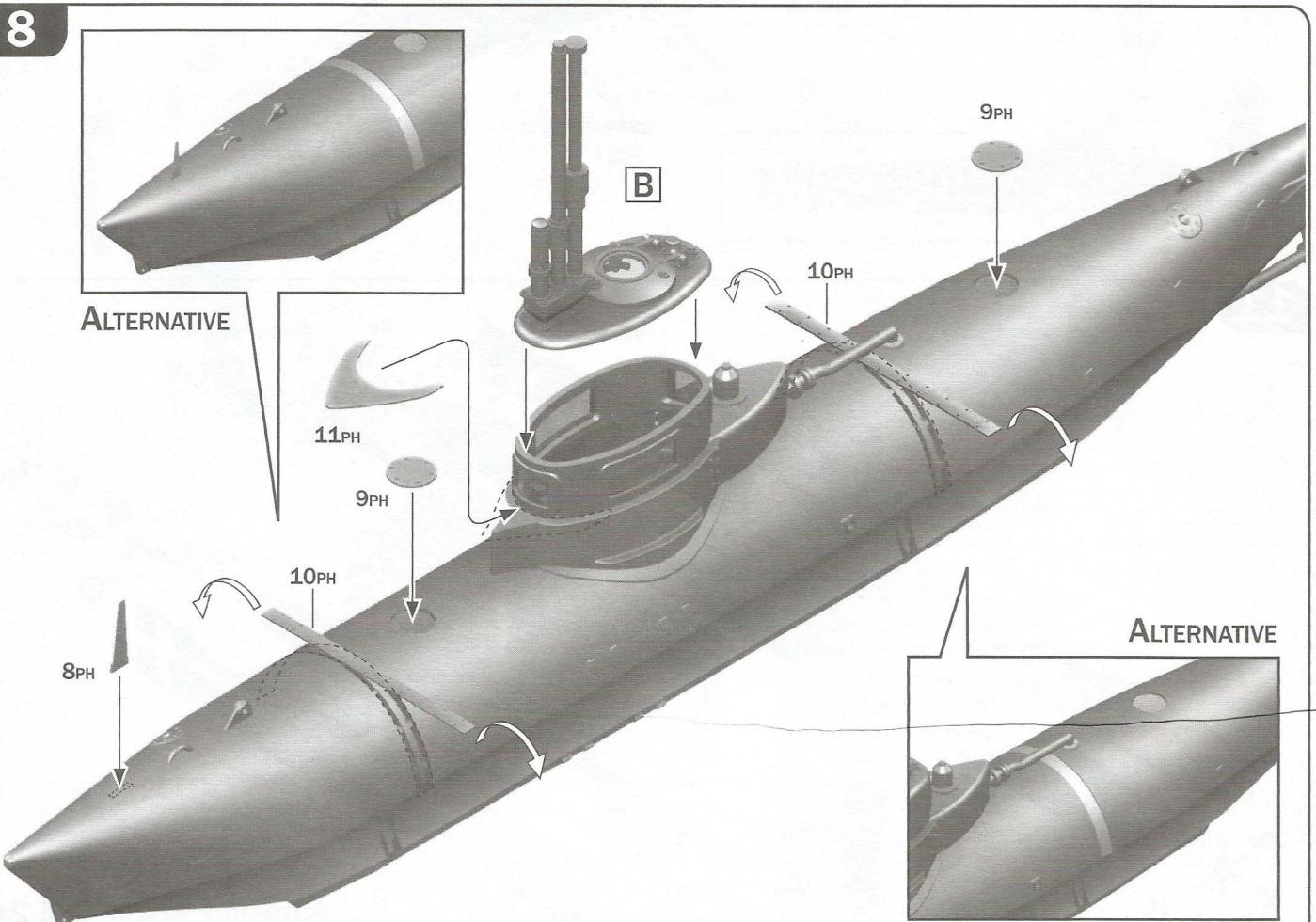
B



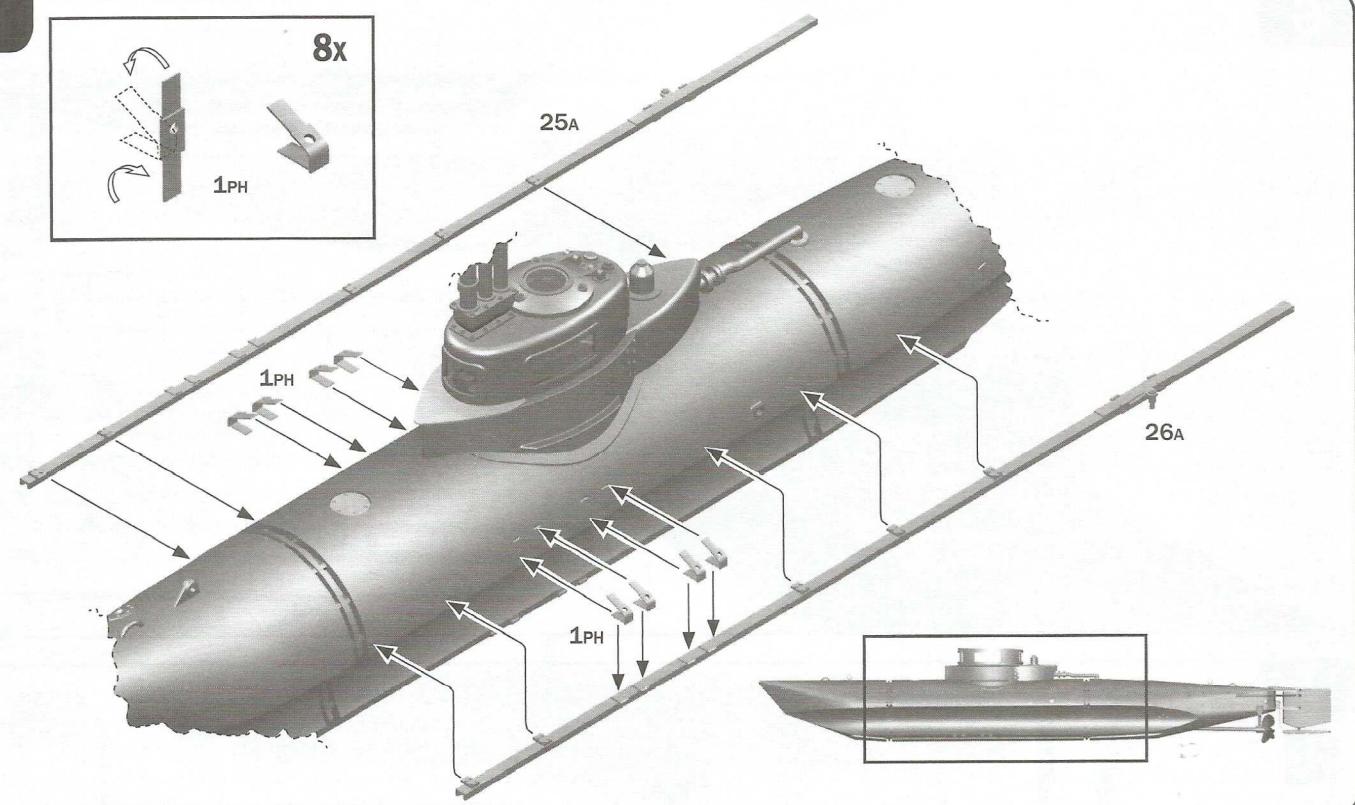
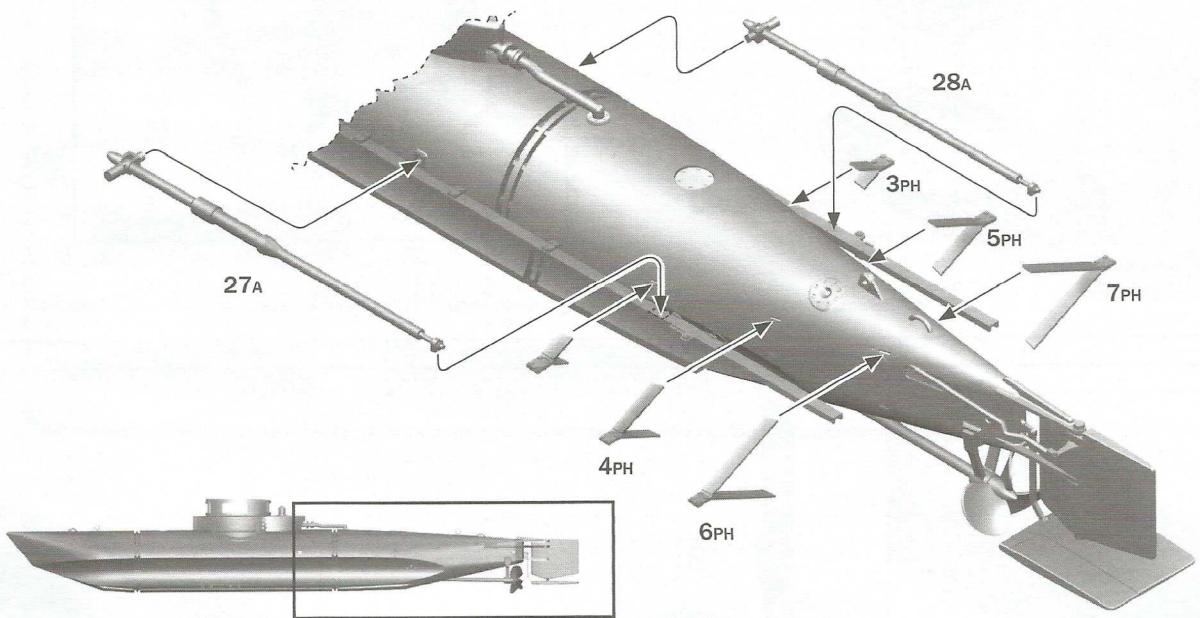
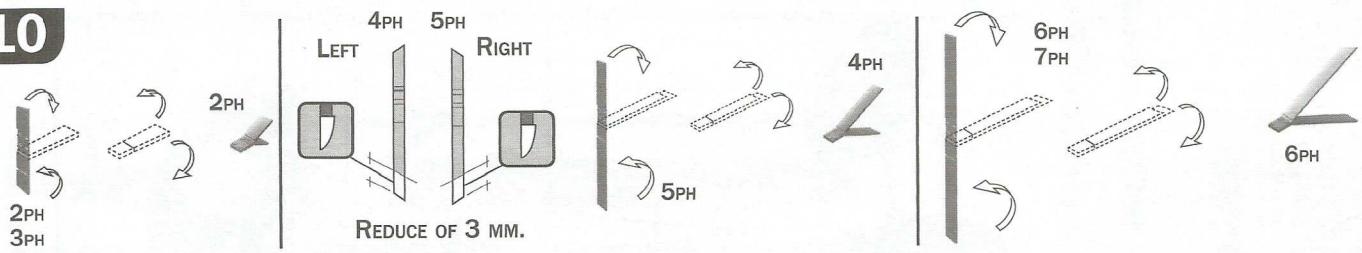
ALTERNATIVE

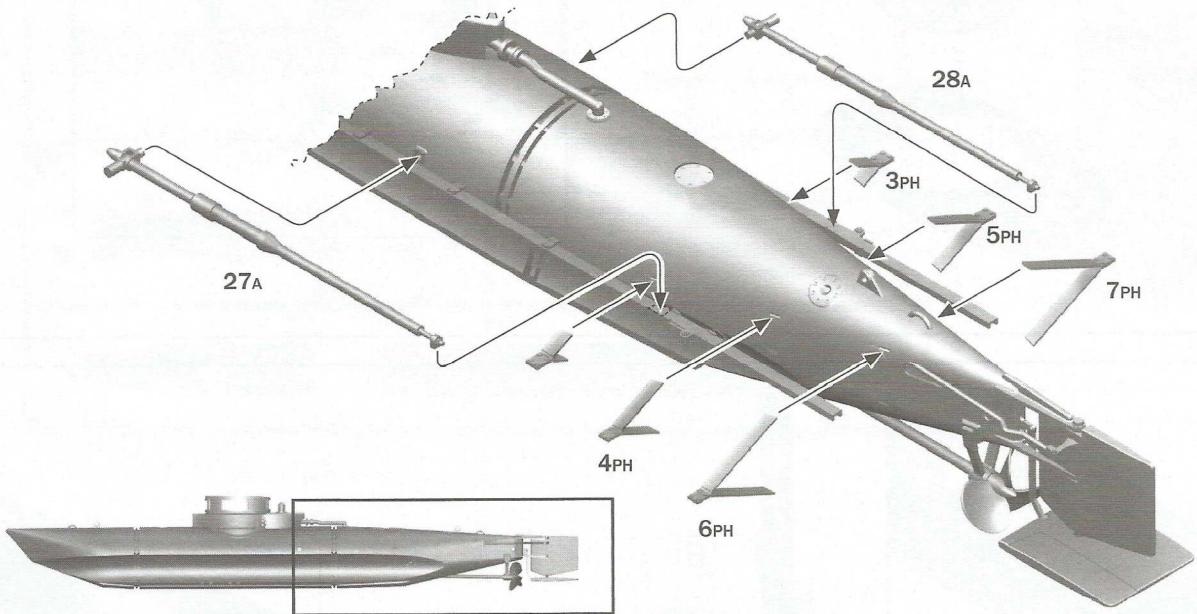
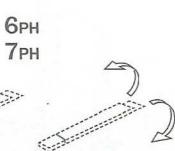
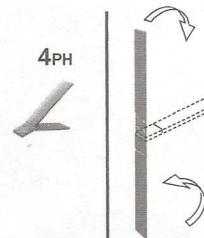
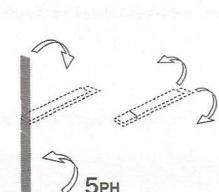
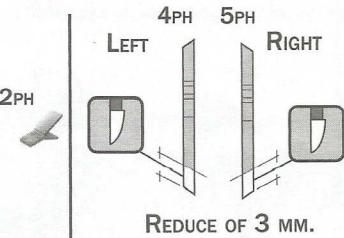
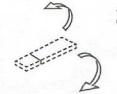
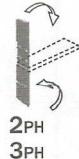
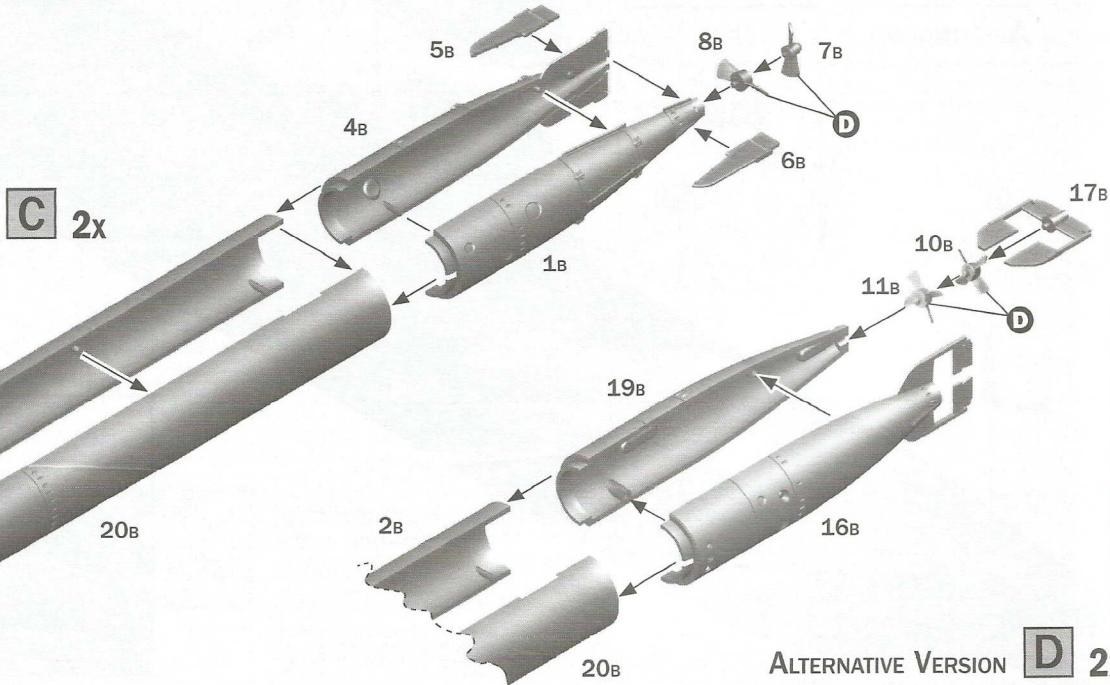


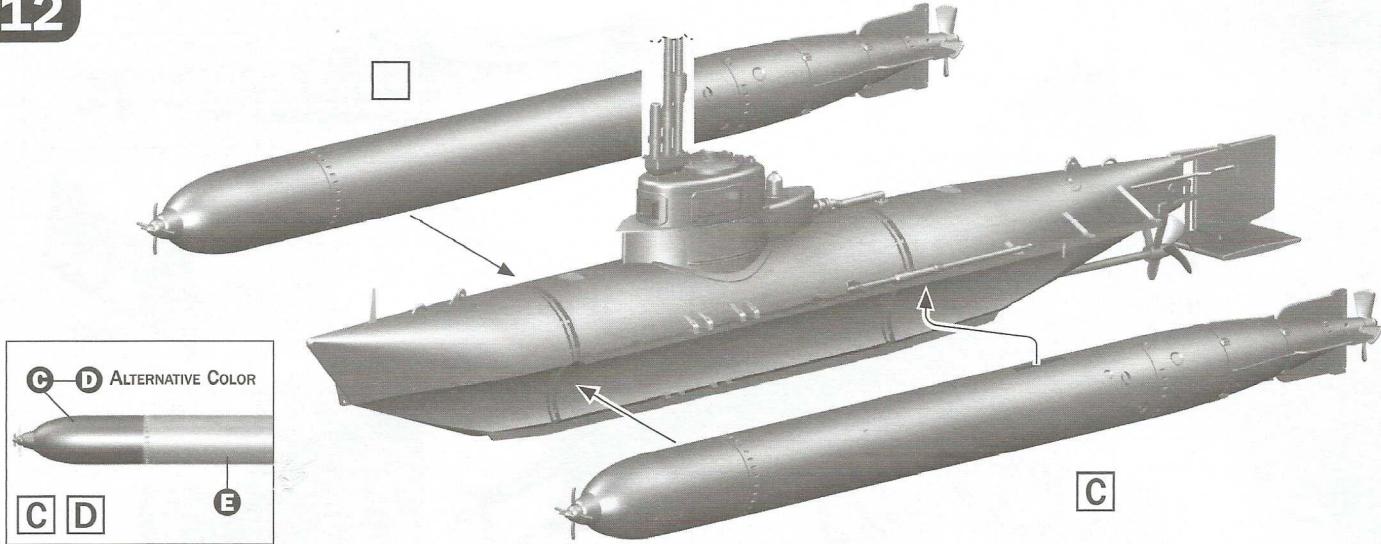
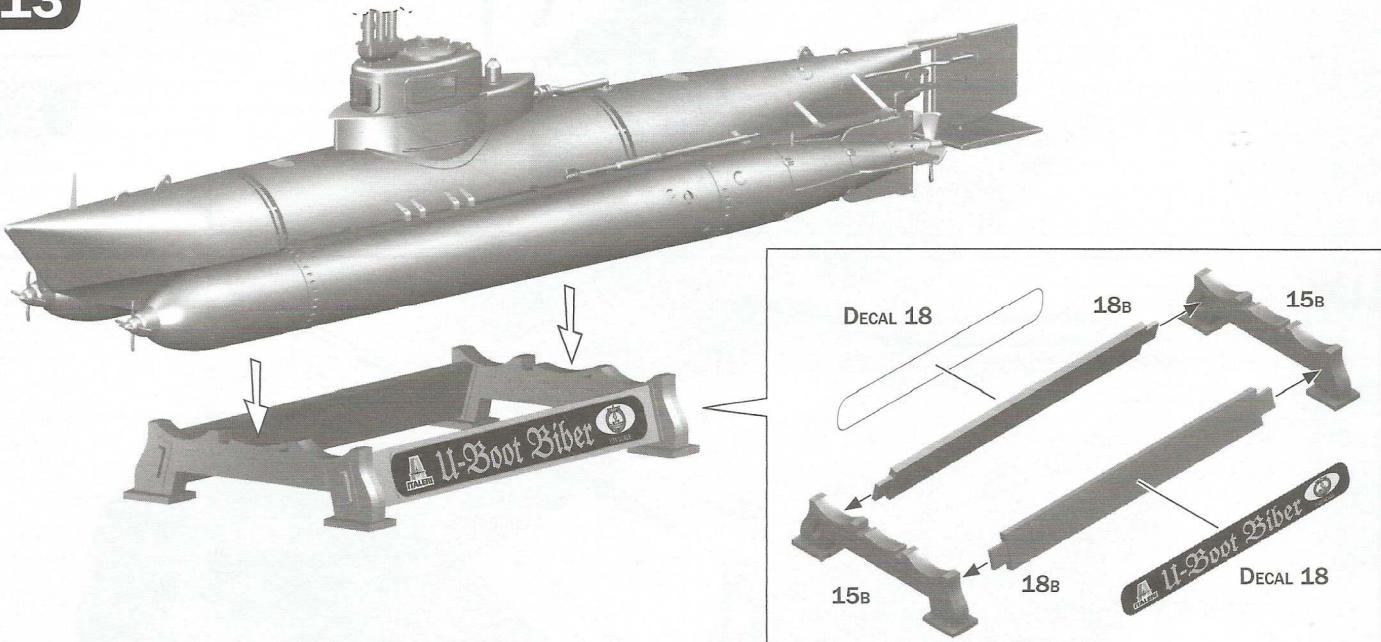
8

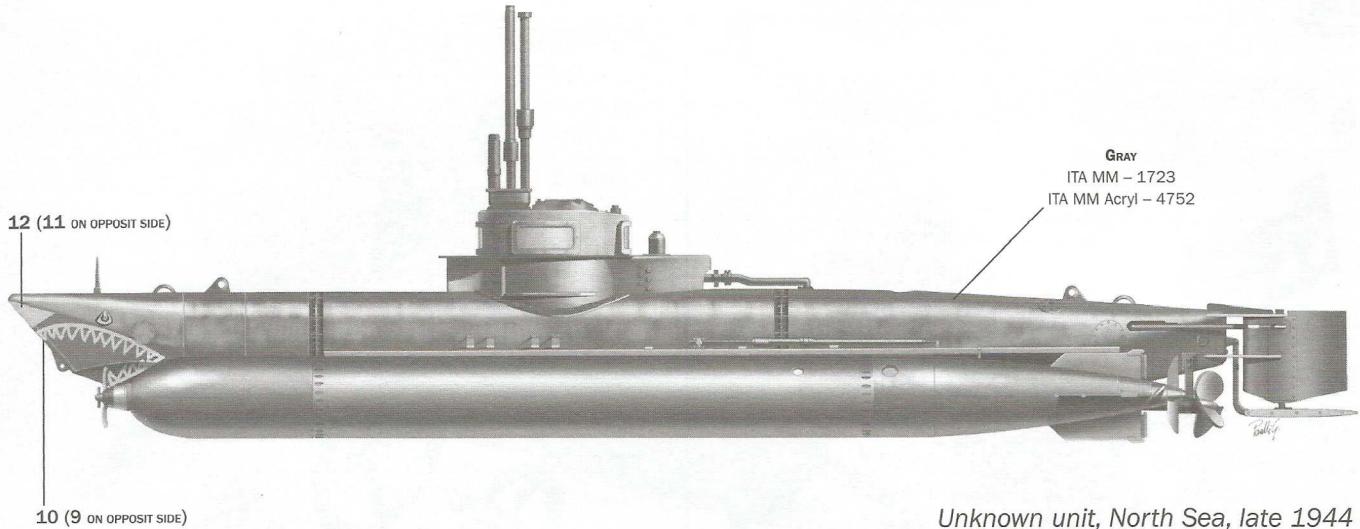


ALTERNATIVE

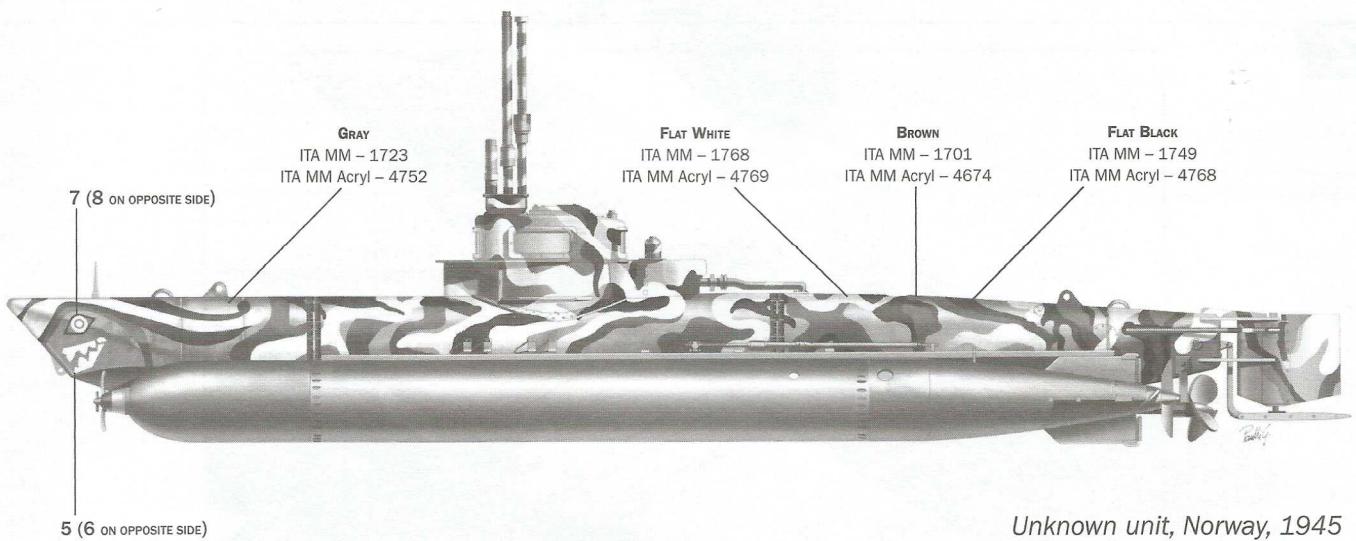
9**10**

10**11**

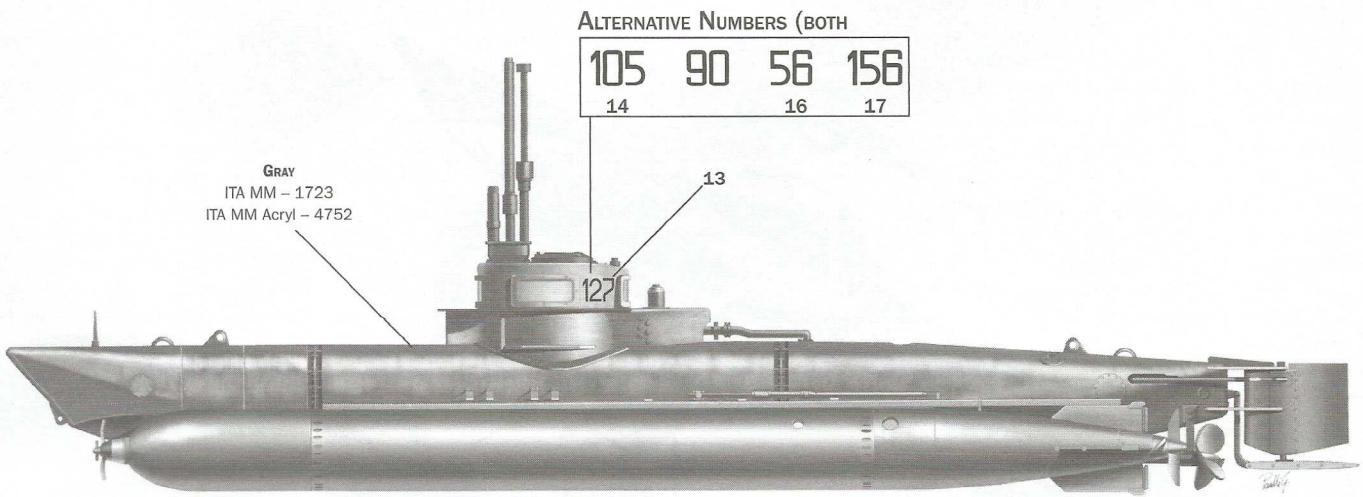
12**13**



Unknown unit, North Sea, late 1944



Unknown unit, Norway, 1945



Alternative unit numbers